



## 紅磡海底隧道

(由香港隧道及高速公路管理有限公司負責管理－佔有37%權益)

該公司根據一項與政府訂立之「管理、營運和維修保養」合約（「管理合約」）營運紅磡海底隧道（「紅隧」），合約為期三年及已於二零零二年八月三十一日屆滿。於二零零二年五月，隧道管理公司已獲批一項為期兩年至二零零四年八月三十一日之第二項管理合約，而政府有權給予再續期不超過二十四個月。

該公司有權向政府收取一筆管理費及其他議定之攤分收益。

## 隧道使用量

二零零二年之通車數量為43,803,347架次，較二零零一年減少0.38%。

二零零二年使用隧道之私家車、計程車及電單車數量較去年減少1.72%。使用隧道之巴士數量增加3.90%，而使用隧道之貨車數量則上升2.13%。紅隧每架車輛之平均收費由去年港幣16.19元減少至二零零二年之港幣16.16元。

	車輛組合	
	二零零二年	二零零一年
私家車／計程車及電單車	68.7%	69.6%
貨車	21.1%	20.6%
巴士	10.2%	9.8%
	<u>100.0%</u>	<u>100.0%</u>

## 意外

二零零二年整體意外出現率減少8%。該公司一直定期推行有關措施，藉以提醒隧道使用者注意道路安全。

	每一百萬架次 之意外出現率	
	二零零二年	二零零一年
導致傷亡之意外	0.02	0.00
交通意外(導致傷人)	0.87	0.75
交通意外(只牽涉損毀)	13.33	14.70
總數：	<u>14.22</u>	<u>15.45</u>



## 壞車

壞車數字下降0.17%，而在隧道內拖走壞車所需之平均時間則平均維持於2分鐘。

	二零零二年	二零零一年
壞車總數(每一百萬架次之意外出現率)	29.54	29.59
每日平均壞車數字	3.55	3.57

## 護送

	架次次數	
	二零零二年	二零零一年
危險貨品及超重貨運	1,004	1,023

## 違犯隧道交通條例

違犯隧道交通條例及起訴個案之數字分別上升68%及33%，主要原因為違例停車。

違例數字中包括31宗車輛排出過量廢氣之個案，該公司已將該等個案轉交環境保護署處理。

	每一百萬架次之 個案數目	
	二零零二年	二零零一年
違犯條例個案總數	15.3	9.1
起訴	8.5	6.4

## 保養

各主要隧道系統之操作情況令人滿意。大型路面修葺工程由路政署及機電工程署負責處理。

由一九九九年九月一日起，凡超逾港幣120,000元之隧道器材更換及維修項目，皆由政府支付。

## 員工

是年度員工流失率為6.3%(二零零一年 - 7%)，有15名員工分別退休或呈辭。



## 西區海底隧道(「西隧」) — 佔有37%權益

該隧道於一九九七年四月落成，總建築成本為港幣70億元。西區海底隧道是十個機場核心項目其中之一，當初設計之目的是紓緩過海交通擠塞情況。由於其他兩條海底隧道之隧道費較低，連接來往西隧之道路路線不理想，致令該雙管各三線隧道之使用量不足。該公司將會繼續與政府保持緊密合作，透過提高西隧之使用量，以改善香港整體交通流量。

### 再融資

是年度，西隧公司以較低之利息成本向銀行再融資一項為數港幣35億元之新信貸以償還港幣52億元舊信貸下尚欠之貸款。於二零零二年八月二十八日，西隧公司以新信貸及股東額外注入之貸款支付舊信貸之結餘。

在完成再融資後，貸款息率由香港銀行同業拆息加150點子下降至87點子，而經延長之還款期為8½年(償還貸款之最後日期由二零零七年十二月遞延至二零一一年二月)。在新還款安排下，預期西隧公司之現金流量可得以改善。

### 於二零零三年二月十六日西隧第二次增加隧道收費

由二零零三年二月十六日起，私家車及輕型巴士之隧道收費均增加港幣2元至分別為港幣37元及港幣47元，而單層巴士及雙層巴士之收費則分別為港幣60元(增加港幣10元)及港幣85元(增加港幣15元)。然而，其他各類型車輛，即計程車、貨車及電單車之收費則維持不變。上述增收之隧道費預期可改善西隧公司之財政狀況。

### 隧道使用量

是年度通車數量為14,613,689架次，較二零零一年增加0.8%。於二零零二年每日之平均通車量維持在大約40,000架次之水平，每架車輛之平均收費則為港幣40.76元。雖然過海總交通流量減少，但西隧之市場佔有率由二零零一年之約為16.9%增至二零零二年之約為17.1%。

	車輛組合	
	二零零二年	二零零一年
私家車／計程車及電單車	72.3%	72.8%
貨車	11.5%	11.7%
巴士	16.2%	15.5%
	100.0%	100.0%

每日使用隧道之私家車類別(即私家車、計程車及電單車)之通車量較去年上升0.2%，此外，使用隧道之巴士數量增加5.2%，而使用隧道之貨車數量則下降0.7%。

## 意外

雖然隧道管理方面已實施安全措施提醒隧道使用者注意道路安全，但二零零二年之交通意外出現率上升29%，主要原因是駕駛者疏忽及不小心所致。

	每一百萬架次 之意外出現率	
	二零零二年	二零零一年
導致傷亡之意外	0.00	0.00
交通意外(導致傷人)	1.03	0.69
交通意外(只牽涉損毀)	5.20	4.14
總數：	<u>6.23</u>	<u>4.83</u>

## 壞車

二零零二年每日壞車數字下降29%，而在隧道內拖走壞車所需之平均時間則平均維持於2分鐘。

	二零零二年	二零零一年
壞車總數(每一百萬架次之意外出現率)	19.17	27.10
每日平均壞車數字	0.76	1.07

## 護送

	架次次數	
	二零零二年	二零零一年
危險貨品及超重貨運	1,691	1,657



### 違犯隧道交通條例

於二零零二年違犯隧道條例之個案上升43%。由於推行更嚴厲之雷達偵測車速措施，遭起訴之個案數字亦增加222%。

	每一百萬架次 之個案數字	
	二零零二年	二零零一年
違犯條例個案總數	639	448
起訴	17.7	5.5

### 保養

二零零二年整年度內，所有主要隧道系統之營運均處於安全和可靠狀態。

所有重要工程系統已經進行了預防性之維修工作，維修期間並無發現任何重大毛病。

於二零零二年十一月，該公司已委聘了一位獨立顧問工程師進行年度之保養審核工作，審核結果顯示所有隧道基礎建設及系統之保養工作均已遵從保養守則內之規定，該守則是與路政署協議而訂立之保養標準。

### 員工

是年度員工流失率為8.4% (二零零一年 - 11.3%)，有19名員工提出呈辭。

### 駕易通 - 佔有70%權益

#### 快易通 - 實益擁有35%權益

於二零零二年快易通分別在十一條不同收費道路及隧道，營運共47條自動收費行車線。截至二零零二年十二月三十一日止，訂戶總數為194,102名，較上年增加6.8%。十一條收費道路及隧道之自動收費設施之整體使用率為49%，西區海底隧道為使用自動收費設施率最高者，逾63%。快易通之每日處理量已接近330,000架次，所涉及金額約為港幣5.3百萬元。

### 香港駕駛學院 - 佔有70%權益

由於市場消費繼續縮減及來自其他駕駛學院及私人教授者之價格競爭激烈，位於小瀝源、黃竹坑及元朗之三間駕駛訓練中心於去年之表現均受到影響。比對去年，駕駛課程需求數目下跌約13%。按運輸署授出三年期合約經營之新駕駛技術改進學校自二零零二年九月開業以來，因反應未如理想，在年內錄得虧損。然而，於年內實施之成本控制措施卻有效地令該公司之邊際利潤比對去年有所改善。