

業務回顧

基建投資 – 交通



於二零零三年，長江基建的交通基建投資繼續推動集團的盈利增長。內地交通基建業務的收費收益錄得雙位數字增長；悉尼市跨城隧道的施工進度亦較預期理想。

基建投資一 交通

路是集團於內地最大的交通基建項目，其收費收益比對去年度增長百分之二十一，隨著更多與之連接的新高速公路相繼落成，預期二零零四年將取得相近的升幅。位於廣州南面的番禺北斗大橋，其收費收益亦較去年度上升百分之二十一；深汕高速公路（東段）及汕頭海灣大橋分別錄得百分之十四及百分之九的收費收益增長；潮連橋之收費收益增長百分之三十；江鶴高速公路錄得雙位數字的收費收益增長；而江沙公路於二零零三年亦繼續為集團提供可觀的回報。



汕頭海灣大橋是集團一項穩健的投資，於二零零三年錄得百分之九的收費收益增長。

內地交通基建項目

年內，內地經濟繼續高速發展，車輛數目飆升，為集團內地交通基建業務的增長提供理想的環境。

廣東省為南中國經濟發展的火車頭。受惠於廣東省內激增的經濟活動及交通流量，集團於省內大部份的收費道路及橋樑均錄得雙位數字的增長。廣州東南西環高速公

集團於廣東省以外的收費道路亦取得佳績。受惠於日益繁忙的京唐港口，河北省唐山唐樂公路的收費收益增長百分之十三。河南省一項主要的道路維修計劃完成後，107國道駐馬店路段的交通流量大幅增加，收費收益較去年度增加百分之三十四。此外，於瀋陽及長沙的收費道路及橋樑亦持續表現理想。

（上頁）

長江基建在內地的收費道路及橋樑分佈於五個省份，總長度達五百公里。



受惠於車輛數目上升及經濟環境向好，廣東省番禺北斗大橋錄得百分之二十一之收費收益增長。

悉尼市跨城隧道價值澳幣十億元，其動土儀式標誌著長江基建在香港及內地以外的首個交通基建項目正式啟動。

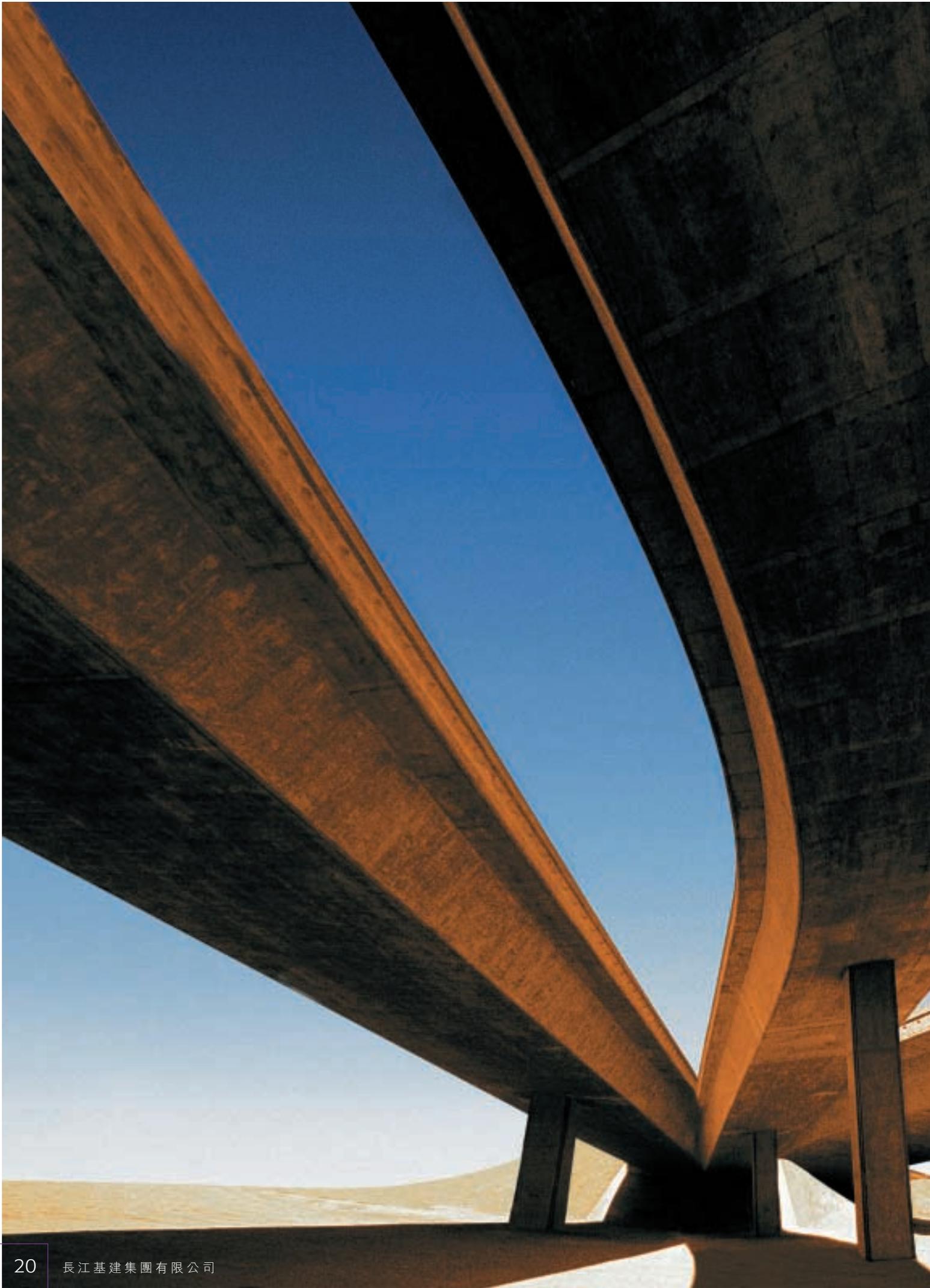
香港東區海底隧道

集團持有東區海底隧道有限公司百分之五十權益，該公司擁有連接港島東與東九龍之海底隧道鐵路部份的專營權。年內，該隧道為集團提供理想回報及穩健的現金收益。

悉尼市跨城隧道

悉尼市跨城隧道的建築成本符合財務預算，施工進度較預期理想，可望提早落成通車。該條價值澳幣十億元的收費隧道，由長江基建持有百分之五十權益，為集團首個香港及內地以外的交通基建項目。隧道建成後將帶來眾多好處，如大大改善往來悉尼市東部至城西必經之地—市中心商業區的交通情況、減省行車時間、方便道路使用者、以及改善空氣質素。預期該優質項目落成後可為集團帶來豐厚的投資回報。







業務回顧

基建有關業務



長江基建多年來在基建材料市場穩佔領導地位。由於建築業發展步伐的放緩，集團的基建材料業務在二零零三年內備受挑戰。集團於過去數年先後推出多項環保業務，隨著可持續發展在全球的受重視程度與日俱增，這些業務將在環保層面上擔當重要的角色。

基建有關業務

基建材料

香港水泥、混凝土及石料

近年，香港市場面對種種挑戰，集團的水泥及混凝土業務於二零零三年亦繼續受這些因素的衝擊。建築市道下滑令需求及價格下降，而在政府決定暫停興建及供應公共房屋後情況更形嚴峻，這些不利的市場因素令香港水泥的總用量下跌至新低，混凝土用量亦因新項目減少而下挫。

面對困境，青洲英坭及安達臣大亞繼續進行嚴格的成本控制及改善生產效益。儘管有關業務只佔長江基建整體溢利貢獻中一個輕微之百分比，惟其現金結存及現金流收入仍然可觀。

(上頁)

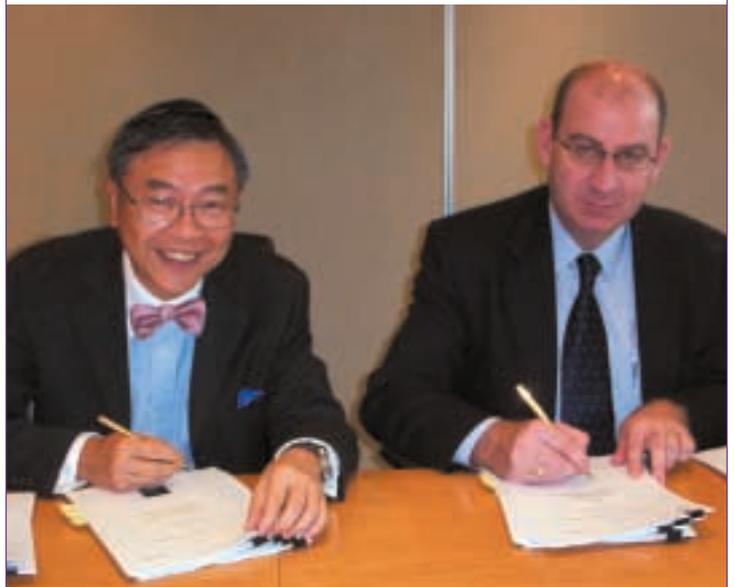
儘管混凝土及水泥之需求於二零零三年有所下降，惟青洲英坭及安達臣大亞的現金結存及現金流收入仍然可觀。

安達臣大亞與Hanson香港業務合併

安達臣大亞擬與全球最大的建材供應商之一——Hanson PLC的香港業務合併，此策略性行動旨在鞏固其在市場的領導地位及抵抗疲弱的經營環境。

新合營公司—Alliance Construction Materials Limited—將成為全港最大的混凝土及石料供應商，佔本地建築材料市場三分之一。是次合併有助減省成本及提升效率。新合營公司將擁有四個位於香港及內地的石礦場，石料儲存量將足夠未來十年的消耗。有關合併可望於二零零四年內完成。

安達臣大亞與Hanson PLC香港業務合併將有助減省成本及提升效率。





青洲英坭是廢物循環方面之先鋒，其水泥生產過程採用之材料有超過百分之十由廢物轉化而成。

瀝青

安達臣瀝青為香港最大之瀝青製造商、路面承建商及循環再造商之一。於二零零三年，受惠於其內地、香港及菲律賓的承造業務發展良好，該公司盈利較往年再度上升。年內，公司採用特別為橋樑路面設計的高膠脂瀝青，完成江蘇省江陰橋的路面鋪設工程，為公司帶來可觀的溢利貢獻。安達臣瀝青並計劃於內地物色類同的業務發展機會。而菲律賓北呂宋高速公路的路面重鋪工程亦進展順利。

可持續發展的環保業務

年內，集團繼續發展環保業務。青洲國際正與香港科技大學進行一項研究，將固體廢物透過高溫環保熔化的過程轉化成能源。而另一環保項目則為潔淨能源試驗計劃，涉及測試一個位於踏石角的小型氫能站及一輛以氫能內燃機推動的四十一座巴士。

安達臣大亞營運的藍地石礦場為本地市場提供建築用石料。

