

進一步公司資料之披露

茲將依據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）之上市規則規定而須予披露之資料列述如下：

年度業績評議

(I) 二零零三年業績回顧

本集團截至二零零三年十二月三十一日止年度之股東應佔溢利為港幣87.2百萬元，二零零二年則為港幣61.8百萬元（重報）。每股盈利為港幣0.37元，而上年度則為港幣0.31元（重報）。

是年度本集團營業額為港幣255.2百萬元，而二零零二年則為港幣271.3百萬元，減少港幣16.1百萬元，亦即減幅達5.9%。

香港駕駛學院有限公司錄得之營業額下跌4.7%至港幣228.5百萬元，原因為駕駛課程之需求減少及收費下降，令課程收入減少，抵銷了電單車課程收入之增加。然而，管理層不斷努力控制成本之結果，則在毛利率及營業溢利增加中可見一斑。

本集團所佔聯營公司溢利（主要為西區海底隧道（「西隧」）之營運貢獻）與二零零二年度所佔之溢利淨額港幣61.6百萬元比較輕微下跌2%至港幣60.4百萬元。在二零零三年內，西隧之每日通車量下跌7%至約為37,300架次。然而，此項不利差異卻因二零零三年二月增加隧道收費而得以緩和，因此，隧道費收入只錄得4.3%之下降。此外，香港西區隧道有限公司（「西隧公司」）在其他收入（諸如向流動電話網絡經營商提供通訊網絡服務所收取之電訊通行費及廣告收入）方面錄得較大跌幅。由於保險費用上升，西隧公司之營業費用增加差不多9%。然而，上述種種卻全然抵銷因目前利率持續低企而節省之可觀利息支出。

是年度本集團應佔合營公司快易通有限公司之除稅前溢利為港幣10.5百萬元，上年度則為港幣9.2百萬元，升幅達13.2%，主要由於用戶人數有溫和增長及節省成本措施抵銷了項目收入減少所致。

本集團在是年度之融資成本為港幣4.8百萬元，主要由於去年發行年利率3.5%之可換股票據所致。

因重估若干投資證券而引起之虧絀總額為港幣6.7百萬元（二零零二年為港幣39.4百萬元），基於該等證券於二零零三年十二月三十一日出現減值虧損，該虧絀額已由投資重估儲備撥往綜合損益賬。

進一步公司資料之披露

年度業績評議 (續)

(I) 二零零三年業績回顧 (續)

本集團應佔聯營公司及合營公司稅項主要由於西隧公司使用遞延稅項資產。為遵守《會計實務準則》第12號(經修訂)「所得稅」，西隧公司已就日後稅務虧損利益確認為遞延稅項資產，同時由於西隧公司之管理層認為日後應課稅利潤有可能用來抵銷此遞延稅項資產，故西隧公司在本年度錄得稅項支出及作出相應之前年度調整。

(II) 投資

於二零零三年十二月三十一日，本集團持有市值為港幣315.6百萬元之藍籌公司上市證券作為投資組合。本集團於二零零三年從該組合獲得之股息收入為港幣7.4百萬元。

於二零零三年一月十四日，本集團之一間全資附屬公司以港幣15百萬元認購由一間在聯交所主板上市之公司所發行之非上市可換股票據。

(III) 流動資金及財政資源

於二零零三年十二月三十一日，本集團之銀行結餘及存款為港幣331.4百萬元。可供使用之銀行信貸足以應付營運資金及資本性支出方面之可預見資金需要。本集團在是年度內並無動用該等信貸。

於二零零三年十二月三十一日，本集團尚有未贖回之無抵押可換股票據總值港幣82.5百萬元，利息以年利率3.5%計算，並須每年支付前期利息，及須於二零零五年予以贖回。由於本集團之收入來源及借款均以港元計算，故此毋須承受滙率波動之風險。於二零零三年十二月三十一日之長期負債對股東資金之比率為6.2% (二零零二年十二月三十一日 — 15.9% (重報))。

(IV) 有關分部資料之評議

本公司之主要業務為投資控股。

本公司旗下之附屬公司、聯營公司及一合營公司之主要業務為經營駕駛學校、隧道、電子收費系統及投資。有關各分部之進一步資料編列於第53至55頁之財務報表附註12內。

進一步公司資料之披露

年度業績評議 (續)

(V) 僱員

本集團旗下僱員約709人，員工薪酬乃按工作性質和市況而釐定，並於年度增薪評估內設有表現評估部份，以推動及獎勵個人工作表現。除公積金計劃及醫療保險外，董事會亦視乎本集團之財政業績發放酌情花紅及授出僱員購股權。是年度之職工成本總額為港幣121.3百萬元。有關資料已詳列於第48頁之財務報表附註6內。

本公司並設有購股權計劃，有關該計劃之詳情載於第19至21頁之董事會報告書內。