

重要事項

二月

OOCL於二零零三年租入四艘船舶中之「東方廈門」於寧波港開抵香港。¹



三月

東方海外國際宣佈截至二零零二年十二月三十一日止年度除稅後溢利五千一百七十萬美元。

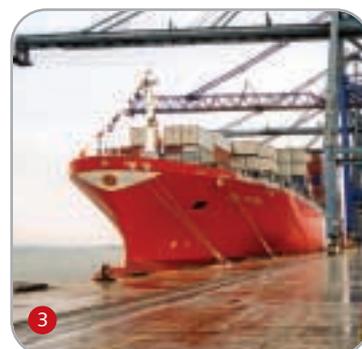
OOCL與Hapag Lloyd及P&O Nedlloyd開設一條全新亞洲區內專線，連接日本、泰國及越南。



四月

OOCL於韓國為新船「東方深圳」命名，「東方深圳」為三星重工所建造之最大型船舶。²

OOCL開展一條中國往返馬六甲海峽航線，強化其中國航線聯繫。



五月

OOCL從大宇造船接收一艘可運載四千四百零二個標準箱、具破冰功能之貨櫃輪「東方蒙特利爾」。³

OOCL與China Shipping合作開辦一條全新中國／澳洲特快航線（「ACE航線」），取代之前兩者與Zim合辦之航線，照顧往返中國、澳洲貨運客戶需要。



六月

租入一艘全新可運載二千七百六十二個標準箱之貨櫃輪「東方悉尼」，行走ACE航線，聯繫澳洲主要港口與中國、香港及台灣等地增長中之市場。⁴



七月

OOCL自三星重工接收一艘可運載八千零六十三個標準箱之貨櫃輪「東方長灘」，此為十艘已訂購之「SX」級船舶中之第二艘。⁵

「世紀豪庭」第二期乙拆遷工作展開。



八月

東方海外國際於二零零三年八月二十日公佈截至二零零三年六月三十日止半年業績，除稅前溢利八千八百七十萬美元，去年同期為四百一十萬美元。

OOCL成立全資附屬公司OOCL (India) Private Limited作為其於印度之總代理。



九月

東方海外國際透過場外回購以每股九點八港元購回46,957,088股普通股。

所購回之股份於回購交易完成後經已註銷，東方海外國際之已發行股份數目亦自517,141,632股降至470,184,544股。



十月

「世紀豪庭」第二期甲取得大產權證。⁶

十二月

OOCL與三星重工簽訂合約，建造兩艘各可運載八千零六十三個標準箱之「SX」級後巴拿馬極型貨櫃輪，預期於二零零七年交付。⁷

OOCL於十二月四日在上海舉辦之第五屆Lloyd's List Maritime Asia Awards中勇奪最佳主要航線營運商殊榮。⁸

東方海外國際宣佈自二零零三年十二月一日起委任：⁹

1. 王子漸教授為獨立非執行董事；
2. 鄒耀華先生為董事；及
3. 張燦榮董事為副主席。



9

