

# 貨櫃碼頭資料



## TSI TERMINAL SYSTEMS INC.

### VANTERM

地點：加拿大英屬哥倫比亞省溫哥華

**貨櫃碼頭情況：**根據一份長期租約協議向溫哥華港口局租用面積為76英畝、設有四個泊位之貨櫃碼頭設施，該協議已延期至二零二二年始屆滿。

**設備／設施：**兩個長619米之貨櫃船泊位、兩個分別長90米及83米之普通船泊位、五條合共長2,200米路軌之碼頭內綜合用途場地、九線收貨／三線出貨開口、互聯網閉路電視監察開口車線交通情況、四部後巴拿馬極型16闊及一部超級巴拿馬極型18闊之碼頭旁龍門起重機、12部能處理四層七行集裝箱之橡膠輪呔起重機、八部載物集裝箱搬運機、十部空集裝箱搬運機；34部場內用車頭、43部場內用車架、多部貨車、車輛磅重儀及288個冷凍貨櫃插位。

**建築設施：**主要辦公大樓；25,000平方呎之維修大樓及各個別營運建築物。溫哥華港口局已展開拆卸125,000平方呎之中轉貨棚及30,000平方呎之辦公大樓以擴充碼頭之貨櫃容量。

**主要客戶：**K Line、OOCL、NYK、COSCO、Hapag Lloyd、P&O Nedlloyd、Yang Ming及Hanjin。

### DELTAPORT

地點：加拿大英屬哥倫比亞省Roberts Bank

**貨櫃碼頭情況：**佔地160英畝、設有兩個泊位之貨櫃碼頭設施，在二零零三年十二月三十一日前透過提供服務與溫哥華港口局形式經營，二零零四年至二零二三年則以長期租約形式向溫哥華港口局租用。

**設備／設施：**兩個長670米貨櫃船泊位、八條各長3,500呎路軌可提供運載量與四輛長7,000呎各可運載440個標準箱之雙層火車、能處理約1,200個標準箱容量之聯運場地、五部配置電腦貨櫃定位系統之高速路軌貨櫃起重機、出入開口無線資料監控系統、互聯網閉路電視監察開口車線交通情況、六部各能載重50噸及處理18至20闊之超級後巴拿馬極型碼頭旁龍門起重機、16部橡膠輪呔起重機(部分配置自動操作及定位系統)、多部連拖車系統及場內用車架、14部雙功能堆架機／載物集裝箱搬運機、十部空集裝箱搬運機、兩台車輛磅重儀、24,000個標準箱儲存量及600個冷凍貨櫃插位。

**建築設施：**33,300平方呎之主要辦公大樓；22,000平方呎之維修大樓。

**主要客戶：**Evergreen、Lloyd Triestino、China Shipping、NYK、OOCL、P&O Nedlloyd、Hapag Lloyd、Norasia、Zim及CMA-CGM。



## LONG BEACH CONTAINER TERMINAL, INC.

地點：美國加利福尼亞州長灘

**貨櫃碼頭情況：**根據一份長期優先使用協議向長灘港口局租用面積為104英畝，設有三個泊位之貨櫃碼頭設施，該協議將於二零一一年屆滿。

**設備／設施：**三個貨櫃船泊位、五部後巴拿馬極型碼頭旁貨櫃龍門起重機、八部橡膠輪呔起重機、60部車頭、三部載物集裝箱搬運機、六部岸邊採摘機及12部多用途叉車、26部場內用車架、多部輕型貨車、其他車輛及處理設備。

**建築設施：**13,000平方呎之主要辦公大樓；3,200平方呎之海運業務大樓及9,600平方呎之維修工場。

**主要客戶：**OOCL、NYK、P&O Nedlloyd、Hapag Lloyd。



## GLOBAL TERMINAL & CONTAINER SERVICES, INC.

地點：美國新澤西州澤西城

**貨櫃碼頭情況：**有永久業權，面積為98.2英畝，設有兩個泊位之貨櫃碼頭設施。

**設備／設施：**20個收貨／交付閘口、閉路電視系統監察碼頭安全運作、兩個長1,800呎之深水貨櫃船泊位、六部碼頭旁龍門起重機，其中四部為全新超級後巴拿馬極型起重機、十部能處理六行五層集裝箱之橡膠輪呔起重機，並配合環球定位系統操作以確定貨櫃位置、44部車頭、七部載物集裝箱搬運機、四部岸邊採摘機、24部場內用車架及多部用於監督碼頭運作之車輛。

**建築設施：**28,000平方呎之主要辦公大樓；4,000平方呎之海運業務大樓及25,000平方呎之維修工場。

**主要客戶：**NYK、Hapag Lloyd、P&O Nedlloyd、OOCL、Columbia Coastal Transport、The United States Military Traffic Management Command。





## HOWLAND HOOK CONTAINER TERMINAL, INC.

**地點：**美國紐約Staten Island(紐約及新澤西港)

**貨櫃碼頭情況：**根據一份長期租賃協議向紐約及新澤西港口局租用面積為187英畝，設有三個泊位之貨櫃碼頭設施，該協議將於二零二零年屆滿。

**設備／設施：**三個深水貨櫃船泊位、六部碼頭旁龍門起重機、四部全新後巴拿馬極型起重機將於二零零四第一季交付、24個全電腦化閘口、63部車頭、22部載物集裝箱搬運機、九部空集裝箱搬運機及其他重型叉車、42部場內用車架、多部配備電腦採摘車及其他車輛、碼頭內鐵路服務(37英畝鐵路聯運場地興建中)、場內貨物集裝服務、場內海關檢查服務、1,700個共用車架供碼頭運作。

**建築設施：**39,000平方呎之主要辦公大樓；412,000平方呎之貨櫃集裝場(包括兩座大樓)；28,785平方呎之設備保養及維修工場；20,000平方呎之急凍倉及66,000平方呎之冷凍倉。

**主要客戶：**Grand Alliance(NYK、Hapag Lloyd、P&O Nedlloyd、OOCL)、New World Alliance(APL、MOL、Hyundai、Evergreen)、Chilean Lines/CSAV、CCNI、Hamburg Sud、Turkon Container Line、CMA-CGM、Ecuadorian Line及The United States Military Traffic Management Command。



## KAOSIUNG CONTAINER TERMINAL

**地點：**台灣高雄港65-66號碼頭

**貨櫃碼頭情況：**原為高雄港口局之貨櫃設施，現有租約將於二零零九年屆滿。整個碼頭剛完成現代化工程，包括加深碼頭水位至14.5米、安裝全新照明燈塔、無線網絡、鋪設光纖、最新型路軌貨櫃起重機及碼頭起重機、碼頭場地重新規劃等。

**設備／設施：**兩個長680米之貨櫃船泊位佔地66英畝、碼頭及收貨出貨閘口運作全年無休、碼頭器材包括六部碼頭旁龍門起重機、其中三部為後巴拿馬極型18行闊、12部路軌貨櫃起重機、六部載物集裝箱搬運機、六部空集裝箱搬運機及其他岸邊處理器材。

**建築設施：**1,500平方米之主要辦公大樓；7,000平方米之貨櫃集裝場；2,200平方米之維修大樓。

**主要客戶：**ANL、COSCO、China Shipping、Hapag Lloyd、Malaysia International Shipping Co、NYK、OOCL、P&O Nedlloyd。