

業務簡介

本公司於一九九一年四月二十三日在香港註冊成立為有限公司，並於一九九一年十二月六日在香港聯合交易所上市(代號：137)，其為多間擁有船舶及船舶租賃附屬公司之控股公司。本集團之航運業務自一九八零年代中期開始，其業務更自一九九二年起作多元化發展至其他業務，例如貿易及在中國之投資。於一九九四年六月重組後，Jinhui Shipping and Transportation Limited(「Jinhui Shipping」)成為本集團航運業務之直接控股公司。為吸引國際認可航運業界(例如挪威之海運界)對Jinhui Shipping之關注，其股份自一九九四年十月起在奧斯陸證券交易所上市(代號：JIN)。本公司現擁有Jinhui Shipping約50.9%權益。

航運業務

本集團之航運業務自一九八零年代中期開始，主要以全球性租賃散裝乾貨船舶形式經營。本集團制訂一套既審慎而又完善之航運經營方式，把全球各地之供應商與最終用家聯繫起來。本集團之首要工作為了解客戶之實際需要，以航租或期租之形式租賃合適之船舶運載散裝貨物。

本集團亦擁有若干艘自置船舶，以運載其托運之貨物或以定期形式出租予其他船舶公司，而以能為本集團帶來較高經濟利益為優先。截至本報告日期，本集團之自置船舶如下：

機動船舶名稱	船型	載重噸位 (公噸)	建造年份	造船商
M.V. Jin Kang	巴拿馬型	74,204	2002年	Oshima
M.V. Jin Tai	巴拿馬型	74,204	2002年	Oshima
M.V. Jin Ping	大靈便型	50,777	2002年	Oshima
M.V. Jin Fu	大靈便型	50,777	2001年	Oshima
M.V. Jin Li	大靈便型	50,777	2001年	Oshima
M.V. Jin An	大靈便型	50,786	2000年	Oshima
M.V. Jin Hui	大靈便型	50,777	2000年	Oshima
M.V. Jin Da	大靈便型	41,346	1986年	C.S.B.C.
M.V. Jin Shun	靈便型	39,728	1984年	Imabari
M.V. Jin Bi	靈便型	34,062	1983年	Mitsubishi H.I.

建造中之船舶 (將命名之名稱)	船型	載重噸位 (公噸)	預期交付日期	造船商
M.V. Jin Hai	大靈便型	55,500	2005年2月至5月	Oshima
M.V. Jin Sheng	巴拿馬型	76,300	2005年12月	Tsuneishi
M.V. Jin Yi	大靈便型	55,300	2007年7月	Oshima
M.V. Jin Xing	大靈便型	55,300	2007年10月	Oshima

航運業務 (續)

於本報告日期，除自置船舶外，本集團現時亦經營約十二艘租賃船舶，包括一艘好望角型、六艘巴拿馬型及五艘大靈便型。

船型	載重噸位 (公噸)	建造年份	造船商
可於指定日期購入之租賃船舶：			
好望角型	172,579	2001年	NKK
大靈便型	52,300	2003年	Tsuneishi
租賃船舶：			
巴拿馬型	74,247	2001年	Sasebo
巴拿馬型	74,227	2001年	Daewoo
巴拿馬型	74,837	2000年	Hu Dong
巴拿馬型	74,271	2000年	Namura
巴拿馬型	74,099	2000年	Jiangnan
巴拿馬型	72,400	1998年	Sasebo
大靈便型	50,320	2002年	Mitsui
大靈便型	50,316	2002年	Mitsui
大靈便型	50,296	2002年	Mitsui
大靈便型	50,236	2000年	Mitsui

船舶租賃業務之成功關鍵在於時間、表現及關係。租船者應充份了解客戶及供應商，互相建立信賴及尊重。本集團在此重要範疇一直表現卓越，儘管在經濟衰退之艱難時期仍能鞏固合約關係及維持合理之市場佔有率。

為增強與全球客戶之關係及提高其航運業務之效率，本集團已於一九九五年在紐約成立一間船務辦事處分處。

本集團之政策一直遵守所有有關其航運業務之環保法例及規則，以避免排放有害液體，污染環境。因此，本集團之所有船舶均備有適當之預防、監管及控制之設備，以符合法例及規則之要求。

貿易

於一九九四年十二月，本集團以約60,000,000港元之成本收購Yee Lee Technology Company Limited (「Yee Lee」) 75%股份權益。Yee Lee及其附屬公司主要從事買賣化工及工業原料業務，以供不同工業(例如電路板、電鍍、漂染、紙品及電子業)之用。

其他長期投資

本集團自一九九五年起透過Jinhui Shipping旗下之一間全資附屬公司，於中國山西省投資約45,000,000港元(即36.7%股份權益)於一間合作合營企業，名稱為山西金堯焦化有限公司(「金堯」)。中國山西省乃國內最大及最好之焦化煤炭儲備蘊藏地方。金堯經營冶金焦炭生產，現時年產量約達265,000噸，此項投資預期可為本集團於截至二零一五年止帶來二十年之收益。