



服務





滿意

業務評述

航空部門

國泰航空及港機工程於香港聯合交易所上市。港龍航空提供前往中國內地及其他亞洲地區的客運及貨運服務，並經營往歐洲的貨機服務。華民航空主要經營區內速遞貨運服務。其他公司提供航空相關服務，包括航空飲食、停機坪飛機服務、貨物處理及洗衣服務。

	2003 港幣百萬元	2002 港幣百萬元
應佔除稅前溢利		
聯屬公司		
國泰航空集團*	696	1,805
香港飛機工程集團	186	242
港龍航空公司	11	107
香港空運貨站	283	229
	1,176	2,383
應佔溢利	844	2,115

* 此等數字並不包括國泰航空公司應佔香港飛機工程集團、港龍航空公司及香港空運貨站的溢利，該等應佔溢利已計入該等公司的應佔賬項。

太古公司旗下航空部門包括下列聯屬公司：

	集團旗下公司持股量			太古公司 實益
	直接或由 太古航空持有**	由國泰航空 集團持有	總持股量	
國泰航空有限公司	46.4%	—	46.4%	46.4%
港龍航空有限公司	7.7%	17.8%	25.5%	16.0%
香港華民航空有限公司	—	60.0%	60.0%	27.8%
香港飛機工程有限公司	32.5%	27.4%	59.9%	45.2%
香港空運貨站有限公司	30.0%**	10.0%	40.0%	24.6%

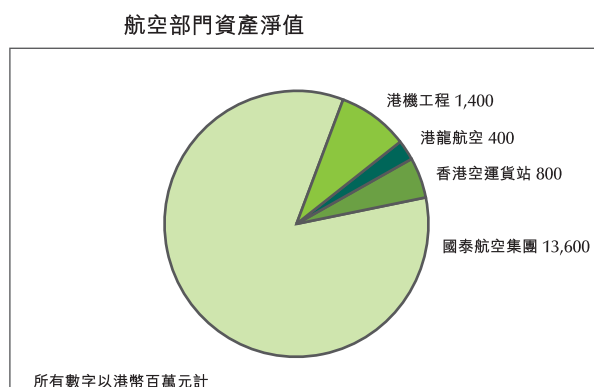
** 太古航空是由太古公司持有66.7%股權的附屬公司。

國泰航空公司

主要營業數據

	2003	2002	增幅
可用噸千米數	百萬 13,355	12,820	+4.2%
可用座位千米數	百萬 59,280	63,050	-6.0%
收入乘客千米數	百萬 42,774	49,041	-12.8%
收入乘客運載人次	千位 10,059	12,321	-18.4%
乘客運載率	% 72.2	77.8	-5.6個百分點
乘客收益率	港仙 43.3	45.4	-4.6%
運載貨物	千噸 875	851	+2.8%
貨物及郵件運載率	% 68.7	71.2	-2.5個百分點
貨物及郵件收益率	港元 1.78	1.80	-1.1%
每可用噸千米成本	港元 2.00	2.13	-6.1%
除燃料外之每可用噸千米成本	港元 1.61	1.76	-8.5%
飛機使用量	每日時數 11.4	12.1	-5.8%
航班準時表現	% 91.0	90.7	+0.3個百分點
收支相抵運載率	% 67.4	65.7	+1.7個百分點

航空部門資產淨值分佈情況如下：



國泰航空集團亦包括香港華民航空、航空飲食及香港機場地勤服務。

二零零三年綜論

航空部門於年初表現良好，但由於爆發非典型肺炎疫潮，三月至七月間客運業務急劇下降，之後業務復甦，最後一季更有強勁的表現。

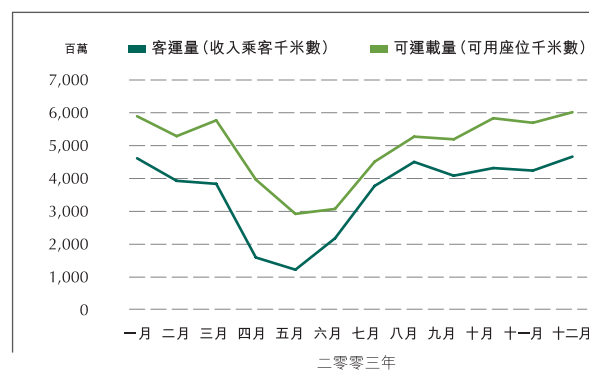
航空貨運業務全年表現強勁，運載噸數創新紀錄。

國泰航空公司

國泰航空集團二零零三年綜合溢利為港幣十三億三百萬元，而二零零二年溢利則為港幣三十九億八千三百萬元。

非典型肺炎疫潮導致乘客數目驟降，嚴重影響業績。然而，受惠於積壓的需求及為刺激乘客量而提供的特別優惠，下半年業績復甦速度較預期為快。貨運業務方面，雖然在非典型肺炎爆發期間損失部分客機的可運載量，但全年表現仍然強勁，年內共運載八十七萬五千噸貨物，較二零零二年上升2.8%。

乘客可運載量及客運量



客運服務

上圖展示非典型肺炎導致三月至七月間客運量驟降及可運載量縮減。在五月至六月間，國泰航空削減45%的客運航班，暫停使用二十二架飛機。隨著需求回升，一度暫停的航班逐步復航，到九月底已全面恢復正常。本年度整體客運量以收入乘客千米數計算較二零零二年下降12.8%，而本年度乘客收益率則下降4.6%至港幣43.3仙。

下半年國泰航空運載乘客達六百萬人次，而上半年則只有四百萬人次。除北亞航線外，下半年的載客量已回復至二零零二年的水平，北亞航線仍較上年度同期下降11%。長途航線表現尤其良好，歐洲航線因商務旅運增加及貨幣強勢而使業績上升。