



# 專業



# 信心

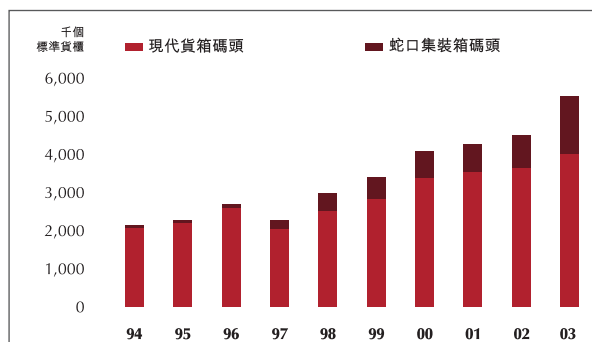
## 業務評述

# 海洋服務部門

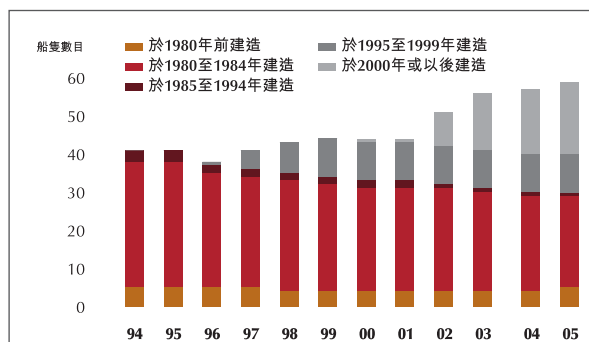
海洋服務部門透過太古海洋開發公司經營一支專用船隊，為離岸石油業提供支援服務。該部門亦透過共同控制及聯屬公司在香港及海外經營修船及港口拖船服務，以及在香港和中國內地從事貨櫃碼頭業務。

	2003 港幣百萬元	2002 港幣百萬元
<b>太古海洋開發公司</b>		
營業總額	1,218	993
營業溢利	309	352
應佔溢利	306	355
<b>應佔除稅前溢利</b>		
<b>共同控制及聯屬公司</b>		
修船、地面工程及港口拖船	36	24
貨櫃碼頭業務	378	330
離岸石油支援服務	23	25
	437	379
<b>應佔溢利</b>	<b>646</b>	<b>658</b>
<b>船隊規模 (船隻數目)</b>		
太古海洋開發公司	62	56
香港打撈及拖船公司	26	26
總數	88	82
<b>貨櫃碼頭吞吐量 (千個標準貨櫃)</b>		
現代貨箱碼頭	3,991	3,613
蛇口集裝箱碼頭	1,527	884
總數	5,518	4,497

吞吐量歷年紀錄



太古海洋開發 — 船隊規模



## 二零零三年綜論

該部門於二零零三年向集團貢獻的應佔溢利為港幣六億四千六百萬元，較二零零二年港幣六億五千八百萬元下降1.8%。此業績反映離岸石油支援服務業績相對較弱，抵銷了貨櫃碼頭業務所增加的貢獻。

### 離岸石油支援

太古海洋開發公司為離岸石油業提供海洋支援服務。截至二零零三年底，太古海洋開發公司的船隊共有六十二艘船隻，包括其埃及聯屬公司Ocean Marine Services擁有的七艘船隻。

二零零三年離岸石油勘探活動略為減少，使船隊使用率及收費率下降。太古海洋開發公司錄得應佔溢利港幣三億六百萬萬元，較二零零二年港幣三億五千五百萬元下降13.8%。

年內該公司接收一艘具有七千二百匹馬力及五艘具有一萬零八百匹馬力的停泊處理拖拉補給船，並售出一艘具有二千二百匹馬力的後備支援船*Pacific Pearl*號。此外，於二零零四及二零零五年將再接收四艘具有四千八百二十五匹馬力的停泊處理拖拉補給船，因此於二零零五年底，太古海洋開發公司船隊的船隻總數將增至六十六艘。

Expro Swire Production是一家佔半數股權的共同控制公司，其代National Iranian Oil Company營運的生產船，為該公司帶來滿意的業績。這份原本於二零零三年八月約滿的合約，已獲續約至二零零四年五月，顧客有選擇權續約。

大型船隻市場反覆，持續缺乏新的大型深水鑽探計劃，以致剛出廠的新船大多未能盡用，此情況將繼續影響該公司旗下高馬力船隻的使用率。自升式及生產市場表現仍然堅挺，而由於太古海洋開發公司船隊中半數以此市場為目標，因此中小型船隻前景依然穩固。

### 香港聯合船塢集團

香港聯合船塢集團利用位於青衣島的設施提供船隻修理、港口及海洋打撈及拖船、及一般工程服務。

收費面對的重大壓力以及區內船塢帶來的激烈競爭，繼續打擊該船塢的盈利和邊際利潤。非典型肺炎導致船隻延遲及取消入塢，令營商氣候加倍艱難。展望前景繼續不明朗，管理層除盡力增加設施的使用率外，還致力提高效率及減省成本，以改善業績。

香港打撈及拖船公司仍為香港港口最大的拖船營運公司，擁有十艘船隻於本地作業。由於船隻流量增加及出售四艘較舊拖船帶來溢利，該公司錄得業績上升。年度內接收四艘新造船隻，使平均船齡有所改善。另外兩艘新船將於二零零四年第一季接收，並於同年稍後時間再接收兩艘船。連同於海外作業的十艘拖船在內，二零零四年底船隊的船隻總數將達二十四艘。該公司亦運作六艘淺吃水貨櫃船，在香港履行長期合約。在二零零三年六月，該集團收購一家總部設於墨爾本的澳洲海港拖船公司Australian Maritime Services Pty Limited 55%控制權益。進行此項收購後，Australian Maritime Services Pty Limited已將其服務範圍擴展至澳洲另外兩個港口。

### 貨櫃碼頭業務

雖然華南地區的出口增長強勁，但年內香港的吞吐量增長輕微，原因是深圳各碼頭因其價格優勢而吸納了大部分的增長。然而，現代貨箱碼頭有限公司於二零零三年錄得破紀錄的吞吐量，達四百萬個標準貨櫃。其九號貨櫃碼頭的首個泊位已於二零零三年第四季建成。預期在二零零四年中第二個泊位建成後，九號貨櫃碼頭將全面投入運作。然而，由於容量增加，加上亞洲貨櫃碼頭有限公司加入成為新的營運公司，葵涌的競爭將轉趨激烈。此情況很可能會影響葵涌現有營運公司的吞吐量增長及收費率。

華南地區眾多工廠的產量持續急劇增長，使出口大幅增加，蛇口集裝箱碼頭因而大為受惠。蛇口集裝箱碼頭(第二期)第三個泊位於八月投入運作。本年度三個泊位的吞吐量合共一百五十萬個標準貨櫃，創歷來紀錄。第四個泊位的建造工程亦已於二零零四年一月完成，可提供額外的容量。