

主席報告



成功取得國際機場
地位是集團發展一
個重要的里程碑。

致各位股東：

二零零三年是美蘭機場致力於品牌建設、從國內品牌向國際區域品牌邁進的重要一年。

回顧年度內，本集團員工同心協力對抗非典型肺炎疫症（「非典型肺炎」），並致力全面提升公司整體實力，完成機構組織調整及員工酬金及福利體系改革，全面開展業務運作與國際化對接工作。此外，本集團機場商業基礎管理進一步加強，而二期機場擴建工程計劃的前期工作已完成基本工程，遠機位停機坪完成主體施工，新增停機位10個使機場停機位短缺的問題得到緩解。憑藉取得國際機場地位，本集團將積極與周邊國家之航空公司就開放及開辦海口航線進行磋商。

二零零三年，海南美蘭國際機場分別獲得《亞洲貨運新聞》雜誌評為「年貨流量50萬噸以下類別最佳新興機場」提名獎及中國民航協會組織的全國「2003旅客話民航」活動中，海南美蘭國際機場再次榮獲年旅客吞吐量400至800萬人次組第一名，並獲中國民航協會通報表彰，足見本公司品牌建設成效顯著。

業績

於二零零三年，本集團之總收入達到人民幣三億零七百九十三萬元，較去年同期增長8.6%。來自航空業務的收入達人民幣二億一千四百八十四萬元，較去年增長2.5%；來自非航空業務的收入達到人民幣九千三百零九萬元，較去年同期增長26%。股東應佔純利達人民幣一億五千二百六十一萬元，較去年同期輕微下調4.7%。



主席報告

業務概覽

雖然非典型肺炎爆發對本集團的業務營運帶來嚴重影響，但是本集團仍然圓滿完成全年生產運輸指標。航空業務方面，全年的飛機起降架次（扣除非運輸起降10,780架次）達53,356架次，較去年同期增長0.89%；旅客吞吐量達到六百零三萬人次，較去年同期增長7.68%，為本集團自通航以來旅客吞吐量首次超過六百萬人次水平；貨物吞吐量達到81,401.90噸，較去年同期增加6.4%。於二零零三年十月三十一日至十一月三日於海南省博鰲舉行的「博鰲亞洲論壇」國際高峰會期間，本集團的機場及配套服務得到參與高峰會國內外尊貴來賓的高度認可。

展望

縱使面對二零零三年非典型肺炎的影響，中國經濟仍然保持良好的增長態勢，海南省旅遊業的進一步發展且成績顯著，本集團將直接受惠於上述增長前景；國內民航業改革及發展的步伐進一步加快，本集團將抓緊此難得一遇的發展機遇以令業務有長足的增長和發展。

展望二零零四年，本集團有信心通過實施一系列由本公司制定的政策及採納若干有效的內部措施以鞏固集團的業務基礎，使各項業務取得增長，以良好的經營業績回饋股東。

機場二期擴建

於二零零三年底，本公司二期擴建專案已經正式動工，將於二零零四年年底完成主體工程施工，進入設備安裝及裝修階段。二期擴建專案主要為滿足不斷增長的旅客吞吐量之需求，將進一步擴充本集團之經營空間，提高服務能力，為機場未來的快速發展奠定基礎。



緊握航權開放機遇，拓展國際航線，成為優秀國際空港

中國民航總局及海南省政府分別就海南航權開放予國外航線頒佈及發佈若干政策（有關政策詳情請參閱本公司分別於二零零三年八月十一日及二零零四年三月四日之有關公告），二零零四年預計開通數條前往海南美蘭國際機場之國際及國內新航線。本集團將

努力把握機遇，培育客源和客運市場，做好國際航線業務的拓展工作；同時，本集團將提高機場的保安能力和服務水平，按照國際標準營運及管理設備設施並進行流程改善工作，為客戶開發內容豐富的優質增值服務項目。上述之措施將有助本集團樹立良好的形象，使海南美蘭國際機場早日達致目標成為優秀國際空港。

強化品牌建設

於二零零三年，本集團贏得多項殊榮，品牌建設已初見成效。於二零零四年，本公司將再接再厲，憑藉其從哥本哈根機場之投資及參與管理工作所獲得之機場管理經驗，進一步提高管理水平，強化品牌建設，充分利用中國機場管理體制改革的契機。而本集團已積極參與國內機場的兼併重組，向地區性機場管理公司目標邁進。

強化業務培訓、優化人力資源

二零零三年度，根據海南省航權開放及取得國際機場地位的巨大機遇，本集團對員工積極實施英語能力、航權開放知識、國際航班出入境報關、值機業務、國際客票銷售服務、行李查詢、國際口岸知識等方面的培訓。二零零四年度，本集團將繼續對員工進行業務培訓，以提高素質及服務水平，為本集團的持續發展作好準備。

致意

董事相信本集團已作好準備利用上述的發展機會及優勢，以爭取理想成績，為股東帶來可觀的回報。

我們謹此向本集團的業務夥伴、客戶及股東的支持表示感謝。本人謹代表美蘭機場董事會及管理層向本集團員工團隊之全情投入致以衷心謝意。祝願我們攜手共創佳績，並祈望我們為打造地區性機場管理公司而共同努力。

陳文理

董事長

中國海南省

二零零四年三月二十九日

