



華多利集團有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1139)

(「本公司」)

二零零三年全年業績公佈摘要

本公司董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零三年十二月三十一日止年度之經審核綜合業績如下：

	附註	二零零三年 千港元	二零零二年 千港元
營業額	1	5,216	33,433
銷售成本		(4,929)	(31,646)
存貨撇減		(369)	—
(虧損總額)／毛利		(82)	1,787
其他收入	2	401	3,353
銷售及分銷開支		(65)	(302)
行政開支		(3,479)	(4,997)
其他經營開支		(398)	(4,037)
經營業務虧損	3	(3,623)	(4,196)
財務費用	4	(1,422)	(2,060)
除稅前虧損		(5,045)	(6,256)
稅項	5	(27)	3,741
股東應佔日常業務虧損淨額		(5,072)	(2,515)
股息	6	—	—
每股虧損－基本	7	(1.8仙)	(1.0仙)

附註：

1. 營業額

營業額指減去折扣及退貨後之已售存貨發票值及租金收入。年內，本集團之主要業務並無任何轉變，主要專注於推廣及分銷左軚汽車及持有物業以收取租金。於本年度營業額中確認之各重要類別收入業績如下：

	本集團	
	二零零三年 千港元	二零零二年 千港元
汽車銷售	5,166	33,193
租金收入總額	<u>50</u>	<u>240</u>
	<u>5,216</u>	<u>33,433</u>

本集團於本財政年度按主要業務及營業地區劃分之業績分析如下：

(a) 業務環節：

本集團有下列主要業務環節：

- 汽車貿易—買賣汽車

• 物業投資—租賃辦公室單位

二零零三年

	汽車貿易 千港元	物業投資 千港元	未分配 千港元	環節間 互相抵銷 千港元	本集團 千港元
環節收入					
外來客戶收入	5,166	50	—	—	5,216
環節間收入	—	720	—	(720)	—
外來客戶其他收入	382	11	—	—	393
收入總額	<u>5,548</u>	<u>781</u>	<u>—</u>	<u>(720)</u>	<u>5,609</u>
環節業績	(2,680)	433	(1,099)	—	(3,346)
環節間交易	<u>720</u>	<u>(720)</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
業務虧損	(1,960)	(287)	(1,099)	—	(3,346)
利息收入					8
出售投資物業虧損					(285)
融資成本					(1,422)
除稅前虧損					(5,045)
稅項					(27)
股東應佔虧損					<u>(5,072)</u>
環節資產	632	7,973	1,318	—	9,923
可退回稅項					—
總資產					<u>9,923</u>
環節負債	7,224	611	10,396	—	18,231
銀行貸款					8,317
稅務負債					25
總負債					<u>26,573</u>
其他資料					
已收回壞賬	288	—	—	—	288
已註銷壞賬	(28)	—	—	—	(28)
呆賬撥備	(81)	—	—	—	(81)
年內折舊及攤銷	(2)	(180)	—	—	(182)
土地及樓房減值虧損	—	—	—	—	—
投資物業重估虧絀	—	—	—	—	—
資本開支	(3)	—	—	—	(3)
存貨撇減	(369)	—	—	—	(369)
出售投資物業	—	11,500	—	—	11,500

	汽車貿易 千港元	物業投資 千港元	未分配 千港元	環節間 互相抵銷 千港元	本集團 千港元
環節收入					
外來客戶收入	33,193	240	—	—	33,433
環節間收入	—	720	—	(720)	—
外來客戶其他收入	3,100	8	215	—	3,323
收入總額	<u>36,293</u>	<u>968</u>	<u>215</u>	<u>(720)</u>	<u>36,756</u>
環節業績	404	(3,639)	(991)	—	(4,226)
環節間交易	720	(720)	—	—	—
業務貢獻／(虧損)	1,124	(4,359)	(991)	—	(4,226)
利息收入					30
出售投資物業虧損					—
融資成本					(2,060)
除稅前虧損					(6,256)
稅項					3,741
股東應佔虧損					<u>(2,515)</u>
環節資產	12,430	19,695	120	(8,100)	24,145
可退回稅項					13
總資產					<u>24,158</u>
環節負債	18,754	8,188	10,427	(8,100)	29,269
銀行貸款					8,317
稅務負債					—
總負債					<u>37,586</u>
其他資料					
已收回壞賬	184	8	—	—	192
已註銷壞賬	—	—	—	—	—
呆賬撥備	—	—	—	—	—
年內折舊及攤銷	(21)	(213)	—	—	(234)
土地及樓房減值虧損	—	(1,487)	—	—	(1,487)
投資物業重估虧絀	—	(2,500)	—	—	(2,500)
資本開支	—	—	—	—	—
存貨撇減	—	—	—	—	—
出售投資物業	—	—	—	—	—

環節資產主要包括固定資產、物業、存貨、應收款項、扣除免稅額及撥備及經營現金，而大部份該等資產可直接撥入個別環節。環節負債包括銀行透支及經營負債。

於綜合賬目時抵銷之環節間收入指本集團所擁有之一項物業之公司間租金開支。環節間交易乃按公平磋商原則進行。

(b) 地區環節：

本集團於香港及中華人民共和國（「中國」）經營業務。本集團於香港及中國從事汽車貿易，以及於香港從事物業投資。

在呈報地區環節資料時，環節收入按客戶之所在地區計算。環節資產及資本開支則按資產所在地區計算。

	香港		中國		本集團	
	二零零三年 千港元	二零零二年 千港元	二零零三年 千港元	二零零二年 千港元	二零零三年 千港元	二零零二年 千港元
營業額	932	8,974	4,284	24,459	5,216	33,433
環節資產	8,792	22,984	1,111	1,161	9,923	24,145
資本開支	3	—	—	—	3	—

2. 其他收入

	本集團	
	二零零三年 千港元	二零零二年 千港元
利息收入	8	30
佣金收入	94	—
其他	299	397
應計支出及賠償回撥	—	2,703
不再需要之中國稅項撥備回撥	—	223
	<u>401</u>	<u>3,353</u>

3. 經營業務虧損

經營業務虧損已扣除／（計入）：

	本集團	
	二零零三年 千港元	二零零二年 千港元
存貨成本	5,298	31,646
核數師酬金		
— 上年度撥備不足	—	5
— 本年度	216	272
折舊	182	234
出售投資物業虧損	285	—
土地及樓房減值虧損	—	1,487
投資物業重估虧絀	—	2,500
壞賬撥備／壞賬開支	109	—
外匯虧損／（收益）淨額	4	50
僱員成本（包括董事酬金）	1,678	2,621
強制性公積金（「強積金」）供款	54	42
已收回壞賬	(288)	(192)
利息收入	(8)	(30)
租金收入淨額	<u>(50)</u>	<u>(236)</u>

4. 財務費用

	本集團	
	二零零三年 千港元	二零零二年 千港元
下列各項利息：		
銀行借貸、透支及信託收據貸款 — 須於五年內全數償還	1,422	2,060
其他貸款	—	—
	<u>1,422</u>	<u>2,060</u>

5. 稅項

	本集團	
	二零零三年 千港元	二零零二年 千港元
年內香港利得稅撥備	27	—
過往年度超額撥備	—	(3,741)
	<u>27</u>	<u>(3,741)</u>
遞延稅項		
產生及撥回暫時差異	—	—
稅率上升對遞延稅項於1月1日結餘之影響	—	—
	<u>27</u>	<u>(3,741)</u>

附註：

香港利得稅撥備乃按年內估計應課稅溢利以稅率17.5% (二零零二年：16%) 計算。海外附屬公司之稅項按有關國家適用之現行稅率以類似方式扣除。

根據新修訂之會計實務準則第12號，二零零二年度之遞延稅項資產及負債乃按16%稅率計算，而二零零三年度之遞延稅項資產及負債則按二零零三年三月香港財政預算案公佈之較高稅率17.5%計算。

6. 股息

董事會建議不派發本年度之股息 (二零零二年：無)。

7. 每股虧損

每股基本虧損乃根據本年度股東應佔虧損淨額5,072,000港元 (二零零二年：2,515,000港元) 及年內已發行普通股加權平均數285,535,000股 (二零零二年：239,481,000股) 計算。

由於行使潛在之普通股可能會導致每股虧損減少，因此並無呈報截至二零零三年及二零零二年十二月三十一日止年度之每股攤薄虧損。

管理層討論及分析

全年業績

由於經審核營業額較上一個財政年度下跌84%，故此，年內之經審核股東應佔虧損上升至去年之兩倍，金額為5,070,000港元。儘管業績表現未如理想，惟本公司董事（「董事」）多年來一直推行嚴謹之成本控制措施，令總體營運成本進一步下降57%，有此成效實在令人欣喜。此外，本公司亦致力以最少之僱員人數達致最高之產量水平，因此，員工成本較去年及二零零一年大幅下降分別約35%及57%。二零零三年之其他收入較去年更大幅下跌88%，主要乃由於二零零三年有別於去年，並無錄得龐大之稅項及應計項目撥回。

業務回顧

自二零零一年下半年加入世界貿易組織後，中國已晉身為全球第三大汽車市場，儘管如此，董事會承認本集團於二零零三年再度經歷業績欠佳之年頭。過去十年來，中國每年平均取得8%之經濟增長，令社會上出現一群富裕商家，據Cap Gemini Ernst and Young於二零零三年之《世界財富報告》顯示，全國有210,000名百萬富翁。此外，融資借貸手續簡便亦令愈來愈多人購買汽車。因此，儘管進口轎車繳納關稅之保障逐漸消減，市場競爭愈趨激烈，惟於種種利好之市場因素下，中國於二零零三年之汽車銷量仍然上升三分之一。然而，本公司並無足夠產品滿足市場之需求增長，主要原因與二零零三年中期報告所披露者相若。

為進一步減輕財務開支負擔，本集團於回顧年內以總代價淨額11,180,000港元售出其中兩項投資物業。此外，為增加二零零三年之營運資金及減少債項，本公司於二零零三年八月十八日與四名獨立投資者訂立四份認購協議，以每股新股0.02港元之價格配售本公司52,000,000股新股。本公司於二零零三年九月十五日發行該52,000,000股新股，所得款項淨額約達950,000港元。基於相若理由，本公司於二零零三年十二月五日進行另一次配售，以每股新股0.016港元之價格向六名獨立投資者配售本公司63,300,000股新股，所得款項淨額約為900,000港元。

於回顧年度之結算日後，本公司於二零零四年二月四日與一獨立投資者訂立有條件協議，以每股新股0.018港元之價格配售本公司265,100,000股新股，以期籌措額外營運資金約4,310,000港元。同日，本公司亦與永昌利投資有限公司（「永昌利」），由陳進財先生及林慕娟女士兩位董事控制之公司）訂立一份有條件借貸資本化協議，當中涉及可能以每股新股0.018港元之價格認購本公司430,000,000股新股。有關事項構成聯交所證券上市規則（「上市規則」）項下之關連交易，本公司就此已於二零零四年二月十七日發表公佈，另於二零零四年三月九日向本公司股東寄發載述該事項詳情之通函，並於二零零四年四月一日舉行股東特別大會批准有關該事項之決議案。

財務摘要

本集團於信貸政策、存貨、籌資及財務策劃各方面嚴格控制營運資金管理，有關措施功效顯著，因此於回顧年度內，本集團一直毋需承擔任何信貸風險、存貨風險、匯率波動及任何相關對沖風險。於年結日，本集團之貿易應收賬款下降至87,000港元（二零零二年十二月三十一日：190,000港元）。由於大部份應收賬款之賬期均少於三個月，因此董事認為無必要就本年度作出重大之呆賬撥備。

儘管本集團於二零零三年之滯銷存貨量微不足道，董事相信將二零零三年十二月三十一日之存貨價值撇減50%至369,000元（二零零二年十二月三十一日：824,000港元）可合理反映存貨於市場之可變現值，原因為該等存貨已積存達九個月以上。

於二零零三年十二月三十一日，本集團之流動負債淨額及負債淨額分別為24,515,000港元及16,650,000港元（二零零二年十二月三十一日：分別為33,029,000港元及13,428,000港元）。同日，本集團之現金及銀行結餘為1,357,000港元（二零零二年十二月三十一日：3,360,000港元）。於二零零三年十二月三十一日之銀行貸款及透支總額為13,260,000港元，較二零零二年十二月三十一日之結餘下降43%。本集團於二零零三年十二月三十一日並無定期存款用作銀行信貸之抵押（二零零二年十二月三十一日：零港元）。

至於流動資金方面，於年結日之流動比率為0.08（二零零二年十二月三十一日：0.12）。本集團經比較借款總額與已發行股本後得出之資本負債比率，於二零零三年十二月三十一日為6.1（二零零二年十二月三十一日：12.6）。

與二零零二年十二月三十一日之財務狀況及截至二零零二年十二月三十一日止年度年報及賬目所披露之資料比較，董事認為本公司於截至二零零三年十二月三十一日止年度內並無任何重大改變。本公司之股本結構只包含股本，本公司並無發行其他股本工具。

未來前瞻

毋庸置疑，中國現已成為全球增長最快之汽車市場，未來亦會繼續迅速增長。在本地及國外汽車製造商之龐大投資下，全國轎車總產量於二零零七年將超逾1,400萬輛。二零零三年之產量共逾400萬輛，當中包括180萬輛載客汽車。及至二零零六年，中國汽車銷量可望由二零零二年之300萬輛，上升三分二至500萬輛。

此外，內地市況亦因應全國汽車市場之增長不斷迅速轉變，不僅低檔小型汽車市場發展迅速，全球各地之汽車製造商亦大多著手於內地成立合營企業，藉以生產及銷售豪華轎車，務求迎合內地高級汽車市場消費者對自我個性及優質生活之熱熾追求。德國汽車公司寶馬已於二零零三年十月開始在中國東北地區製造五系及三系之轎車。福士「雅迪」乃首家於中國組裝載客汽車之國外汽車製造商，目前正生產A6及A4型號轎車，並已於內地豪華汽車市場佔取40%之份額。與此同時，全球規模最大之汽車製造商通用汽車亦對競爭對手亦步亦趨，現正於上海製造「加迪力」豪華房車，而丹拿佳士拿旗下之「平治」亦計劃於二零零五年前在北京生產E系列及C系列轎車。

自二零零三年起，傳統汽車進口商亦不斷作出策略性舉動，例如：福特汽車於中國出售進口之「富豪」及「Land Rover」型號汽車，除非銷售數字不足以支持該公司由進口汽車改為本地生產，否則，該公司極有可能於本年內將組裝程序轉移至內地。此等市場舉動均向海外分銷商（包括本公司）發出一個強烈訊息，就是中國進口汽車業務快將式微。倘若本集團決定繼續經營進口汽車業務，董事會相信於中國進行直銷及市場推廣乃本集團唯一出路。本集團將物色業務機會，成為中國汽車業新晉之直銷公司。因此，董事會決意積極物色任何機會，與內地之汽車製造合營企業建立代理關係。董事相信，在中國經營特許經營公司乃本集團未來扭轉逆勢之最有效方法，而成功組成合作聯盟關係，亦可為本集團及其內地聯營公司造就雙贏局面。

一如過往數年，本集團之核心業務問題仍然有待解決。本集團需要取得營運資金維持未來數年之業務經營。鑑於過去五年之業務表現強差人意，現有銀行融資額度已大幅縮減。董事會承認要從其他銀行取得銀行融資極為困難，惟董事將用盡一切方法繼續嘗試發掘其他銀行信貸來源。董事會之首要任務乃與其他往來銀行進行磋商，藉此重建本集團之購買能力。

僱員、退休及購股權計劃

於二零零三年十二月三十一日，本集團共聘有6名僱員(二零零二年：10名僱員)，當中5名於香港工作，另外於中國聘請一名當地員工。香港員工之薪酬福利乃嚴格按照月薪基準計算，而中國僱員之薪酬則按其表現而釐訂。年終花紅乃依據本集團之財務業績及員工之個別表現而發放。本集團之僱員薪酬政策會定期作出檢討。年內總員工成本為1,700,000港元(二零零二年：2,600,000港元)。本公司亦會不定期但按需要舉辦產品研討會、銷售人員及電腦訓練課程，以及康樂活動。

本集團已遵照強積金計劃條例之規定自二零零零年十二月一日起為其員工推行一項公積金計劃。本公司須根據強積金條例之最低供款要求(即員工有關收入之5%，上限為1,000港元)供款，供款款項乃於損益表中扣除。本集團於二零零零年十二月推行強積金計劃前並無為其董事或僱員實施任何退休金或退休計劃。本集團為本公司或其任何附屬公司全職僱員(包括本公司或其任何附屬公司之任何執行董事)設立購股權計劃，有關計劃於一九九八年一月二十二日獲股東正式批准。自該計劃獲批准以來並無授出任何購股權。

或然負債

(a) 於結算日，並未於經審核財務報表作出撥備之或然負債如下：

	本集團		本公司	
	二零零三年 千港元	二零零二年 千港元	二零零三年 千港元	二零零二年 千港元
由本公司作出擔保 並由其附屬公司 已動用之銀行信貸	—	—	13,700	23,409

(b) 一筆於二零零三年十二月三十一日本金金額為8,317,000港元之按揭貸款已計入為銀行借款。自二零零二年十一月十四日以來，本集團並無償還任何款項。而有關之440,000港元應計利息亦已作出撥備，並計入資產負債表應付賬款內。由於再無資料可供確定因延遲還款、有關之任何罰款及其他負債(如有)而產生之進一步負債，因此並無就延遲還款為進一步之負債作出撥備。

重大事項

年內並無重大投資及收購或出售附屬公司或聯營公司之重大項目。由於資金緊絀，本集團在不久將來亦無涉及投資或資本資產之重大計劃。鑑於本集團購入一切貨品之價格均按議定之匯率釐定，然後始向供應商確定購貨訂單，因此本集團並無匯率波動及任何相關之對沖風險(二零零二年：無)。

年內本集團之資本結構及資產抵押並無任何重大變動。

承擔

於十二月三十一日尚未履行且尚未於財務報表撥備之本集團承擔如下：

	本集團		本公司	
	二零零三年 千港元	二零零二年 千港元	二零零三年 千港元	二零零二年 千港元
已訂約：				
法律及顧問開支	<u>170</u>	<u>—</u>	<u>170</u>	<u>—</u>

關連人士交易

於結算日，結欠永昌利未償還之結餘為7,647,000港元(二零零二年：7,776,000港元)。有關款項為無抵押、免息及無固定還款期。

抵押資產

於年終，本集團賬面總淨額7,920,000港元(二零零二年十二月三十一日：19,600,000港元)之土地及樓房以及投資物業已抵押予銀行，作為本集團取得銀行貸款及透支之擔保。

購入、出售或贖回本公司股份

本公司或其任何附屬公司於年內概無購入、出售或贖回本公司股份(截至二零零二年十二月三十一日止年度：無)。

收購及出售附屬公司及聯營公司

年內並無對本公司之附屬公司進行任何重大之收購及出售。本集團之前聯營公司eSolutions Holding Limited於二零零四年一月二日起根據高等法院原訟法庭命令而解散。

暫停辦理股份登記手續

本公司將於二零零四年五月二十二日至二零零四年五月二十八日(包括首尾兩日)期間暫停辦理股份登記過戶手續。為符合資格出席於二零零四年五月二十八日舉行之應屆股東週年大會(「應屆股東週年大會」)，所有股份之過戶連同有關之股票須於二零零四年五月二十一日下午四時三十分前呈交予本公司之股份過戶登記處香港分處登捷時有限公司，地址為香港灣仔告士打道56號東亞銀行港灣中心地下。

建議修訂本公司公司細則

上市規則最近有所修訂。上市發行人須修訂彼等之組織章程文件，以確保符合於二零零四年三月三十一日生效之上市規則附錄三條文之規定。

因此，董事向股東建議於應屆股東週年大會上批准一項特別決議案，修訂本公司公司細則之相關條文，以致本公司公司細則符合上市規則附錄三經修訂條文之規定。有關建議修訂本公司公司細則之詳情，將載於連同二零零三年年報一併寄發予本公司股東之通函及應屆股東週年大會之通告內。

公司管治

董事認為，本公司於年報所涵蓋之會計期間內一直遵守上市規則附錄14所載之最佳應用守則。

其他資料

本公司將向香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）遞交一張光盤，其內載有上市規則附錄16第46(1)至46(6)段規定二零零三年年報須收錄之一切資料，以便盡早在聯交所網站(www.hkex.com.hk)登載有關資料。

承董事會命
主席
陳進財

香港，二零零四年四月十六日

請同時參閱本公布於香港星島日報刊登的內容。