

## 財務摘要

截至2003年12月31日止年度，本集團的營業額為74,696,000人民幣，較去年同期之69,802,000人民幣增長約7%。經審核的股東應佔溢利為11,603,000人民幣，較去年同期之9,975,000人民幣（經調整）增加約16%。每股基本盈利為5.8分人民幣，較去年同期約5分人民幣上升約16%。

## 股息

董事局建議派發截至2003年12月31日止末期股息每普通股0.02港元予於2004年5月14日名列本公司股東名冊之股東。待即將舉行之股東週年大會上批准後，建議股息將於2004年6月30日或之前派付予各股東。本公司將於2004年5月11日至2004年5月14日（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶登記手續。

## 業務回顧

### 概述

本集團營業額主要來自204國道新阜路段（「新阜路段」）及106國道文安路段（「文安路段」）的收費公路收入，期內新阜路段及文安路段的營業收入分別約為37,608,000人民幣及37,088,000人民幣，佔營業收入總額74,696,000人民幣的比例大致相當，而去年同期這一比例則為48%及52%，新阜路段的收入份額略有增加。

儘管上半年受非典型肺炎（「非典」）影響，文安路段收費收入有所下降，但隨著下半年中國國民經濟的強勁增長，車流量持續上升，加之本集團管理力度的增強，本集團之營業額及純利均較去年增長。董事會預期隨著中國國民經濟持續穩定增長，加之汽車需求不斷增加，道路使用量將相應提升；憑藉本集團管理層和各級員工之努力，以及有效之成本控制措施，本集團之未來業務將會獲得穩健的發展。



#### 204國道江蘇省新阜路段

2003年江蘇省全省經濟在高位運行。初步核算，全年實現生產總值12,451.8億元，比上年增長13.5%，增幅提高1.9個百分點。交通運輸生產平穩增長，全年貨物、旅客周轉量分別比上年增長17.7%和5.2%。年末全省公路里程65,565公里，全年新增公路里程5,424公里，客運車輛特別是私人車輛增長迅速。年末民用汽車擁有量131.8萬輛，其中私人汽車擁有量58.7萬輛，分別比上年末增長26.1%和48.7%。

伴隨著江蘇經濟及交能運輸業的強勁增長，加之監控工程的全面啟用、相連的寧靖鹽高速公路全面開通及道路交通狀況改善等有利因素的影響，新阜路段期內的年均日交通量(AADT)達13,286架次，較去年同期11,874架次增長約12%；通行費收入約為37,608,000人民幣，比去年同期33,684,000人民幣增加近12%。江蘇省國民經濟持續發展，交通運輸業保持穩定增長，預計新阜路段的公路收費業務將會獲得穩健的發展。

#### 106國道河北省文安路段

2003年河北省國民經濟持續快速增長，初步核算，全省生產總值達到7,095.4億元，比上年增長11.6%，為1998年以來最高增幅。交通運輸業穩步發展。全年實現增加值615.2億元，比上年增長8.4%。全省公路通車里程65,391公里，其中高速公路1,681公里，分別增長3.7%和5.3%。因受非典影響，旅客周轉量則下降13.3%。



2003年上半年，文安路段由於受非典影響，收費收入同比下跌15%，但隨着下半年河北省經濟及交通業的迅速發展，加之遷站工程的全面完工，交通流量恢復增長，期內AADT為12,399架次，較去年同期11,263架次上升約10%；通行費收入為37,088,000人民幣，較去年同期36,118,000人民幣上升約3%。隨著河北省國民經濟的不斷增長以及交通輸業的發展，文安路段的未來交通流量預計會逐步增長。

文安收費站根據政府要求進行的遷站工程已全部完成，為補償遷址引致的成本支出及收入損失，本公司附屬公司廊坊通達公路有限公司延長合營年期十年，目前營業執照及批准證書的延期變更已獲政府部門批准，就於經延長的合營年期收取路費而向有關政府機關提交的申請正在辦理中。經營期限延長後，道路養護及股東還款的安排也已做出了調整。

#### 公路收費系統

文安收費站的計算機輔助收費系統自1998年開始運作，配合收費員區分不同的車輛類型，進行公路收費。整個計算機系統以及設置於收費站處之攝影機均與附近的控制中心相連，使控制中心能24小時監察每條車道、收費亭及收費站的整體情況，以確保收費站之運作正常。新阜路段的新興及施莊收費站新的計算機輔助收費系統於期內全面投入運作，取代了原有之人工操作系統，進一步提升了新阜路段之公路服務素質。本集團於此兩段公路設有獨立之審查部，對公路收費系統進行嚴密監管，以確保收費系統得以適當執行。

於回顧年內，新阜路段及文安路段之收費額均沒有作出調整。

#### 維修、養護及支持設施

於回顧年內，負責提供維修及養護服務之廊坊市交通局及鹽城新阜於文安路段及新阜路段均進行定期之維修及養護工程，惟沒有進行任何大型之維修工程。

### 展望

截至2003年12月31日，重慶華葡收購項目未能達成協議，由於暫時未有合適的投資項目，本公司2001年首次募股資金淨額約36,680,000人民幣暫存於銀行。過去的一年，管理層投入了大量的精力及資源圍繞著本集團的發展計劃去接觸、考察並調研了許多基礎設施投資項目，並已篩選了部分重點項目開展進一步的工作。展望未來，在鞏固核心公路業務的同時，本集團將繼續積極物色新的基建投資項目如發電廠、港口等，以發展一個多樣化的基礎設施投資組合；並將本著積極穩妥的發展策略，保障股東的權益，提高投資回報。



此外，由於最終控股公司—江蘇悅達集團有限公司（「江蘇悅達」）亦從事投資、管理及經營基礎設施，本集團日後可能亦會與江蘇悅達合作投資、管理及經營基礎設施。憑藉江蘇悅達的全力支持，本集團將引進更多人力資源及業務專才，尋求高潛力、高價值的基建及公用項目商機，務求能進一步提高本公司業務發展之競爭力，同時為投資者帶來更好的回報。

### 財政狀況

#### 流動資金及財政資源

於2003年12月31日，本集團之流動資產為95,814,000人民幣（2002年：70,048,000人民幣），其中手頭現金95,158,000人民幣（2002年：69,561,000人民幣）。本集團之資產淨值總額為291,747,000人民幣，較2002年同期之284,344,000人民幣上升約2.6%。集團之資產與負債比率（負債總值／資產總值）為22%（2002年：23%）。

本集團於結算日之股本與去年同期相同為21,000,000人民幣，儲備則為270,747,000人民幣（2002年：263,344,000人民幣）。流動負債總額為33,967,000人民幣（2002年：33,859,000人民幣），其中銀行短期貸款為15,000,000人民幣；非流動負債總額為73,452,000人民幣（2002年：76,691,000人民幣），包括其它長期借貸63,988,000人民幣，其中20,428,000人民幣股東貸款按年利率7.488%計算利息。

本集團之貨幣資產、負債及本集團之交易均主要以港元、人民幣及美元計算。由於港元與美元掛鈎，而港元跟人民幣之滙率亦無顯著波動，本集團相信本集團所承受之滙率風險不大。

#### 或然負債及集團資產抵押

於2003年12月31日，本公司除繼續為附屬公司的銀行借款提供了15,000,000人民幣的擔保外，未提供其它擔保及抵押。

#### 僱員及薪酬政策

截至2003年12月31日，本集團於中港兩地共聘用約295名全職管理、行政及收費部員工，薪酬政策由管理層定期根據員工之表現、經驗及當時行業慣例作出檢討。本集團根據有關中國法例代其中國僱員作出供款，同時亦為香港員工作出保險及強積金計劃。於回顧期內，本集團為管理層以及各職級的員工提供了相關的業務或技能培訓，於招聘員工方面並無經歷重大困難，亦無遭遇任何重大員工流失或勞資糾紛。

#### 購回、出售或贖回本公司之股份

截至2003年12月31日止的一年，本公司及其任何附屬公司概無購回、出售或贖回本公司之股份。

#### 最佳應用守則規定

董事會認為，本公司期內一直遵守香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）之證券上市規則附錄14所載之最佳應用守則。

#### 審核委員會

本公司成立了由兩名獨立非執行董事組成的審計委員會，職能包括檢討有關審核範疇內之事務，例如財務報表及內部監管等，以保障本公司股東之利益。委員會已在2004年4月7日召開會議，並審議了財務報表和關連交易等情況。