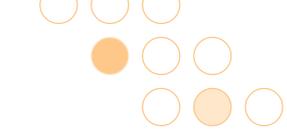




二〇〇三年本集團的收費公路項目業績比二〇〇二年大幅上升，全年純利大幅攀升57.1%至223,822,000港元，每股末期息為4.5仙，比二〇〇二年上升50%。

隨著廣州經濟持續發展，市民購買力增加，汽車進入家庭速度大幅提高，已帶動本集團廣深公路、廣州市北二環高速公路等多條收費公路車流顯著上升。中國內地與香港簽署關於建立更緊密經貿關係的安排（更緊密經貿安排）後，廣東省與香港之間的經濟活動將更趨頻繁，預期珠江三角洲的經濟增長亦會加快。二〇〇三



## 董事長報告

年廣州國民生產總值上升15%，此外，廣東省正進行第二次工業化，加快重工業發展，使廣東經濟佈局及未來發展動力再上新的台階。作為廣東省的主要收費公路營運商，本集團將成為廣東、香港經濟加速發展的主要受惠者。

本集團將繼續加強現有項目的營運管理和現金流量管理。我們亦相信通過投資於珠江三角洲中心的高速公路項目，包括現階段已進入合作合同研究，位於珠三角中心的新投資項目東二環高速公路、西二環高速公路和廣明高速公路（東二環延長線）等，將會提升未來本集團收費公路投資組合日後的增長潛力，給股東帶來更好的回報。

上述三條高速公路項目的各方投資總額約為人民幣85億元。其中投資額的35%為註冊資本投入，其餘65%則在國內銀行採用項目貸款方式解決。本集團考慮在上述三個項目的持股量約為30%左右，預計投入資本金約人民幣9億元。二〇〇四年至二〇〇七年內，本集團預計這些項目的資本投入每年將約為人民幣2.25億元，將以本集團充裕的營運現金和部份外幣貸款支付。

最後，本人對全體股東、董事及員工去年的支持、勤奮及努力深表謝意。

董事長  
區秉昌

香港，二〇〇四年四月十四日

