

截至二零零三年十二月三十一日止年度，本集團綜合營業額493,100,000港元，較上年度上升9.4%。綜合純利68,069,000港元，較上年度增長6.8%。每股基本盈利9.08港仙。二零零三年度本集團的經營無可避免的受到嚴重急性呼吸系統綜合症（「非典型肺炎」）肆虐及美伊戰爭之負面影響，在較為惡劣的經營環境下仍能錄得較為理想的經營業績，主要得益於本集團在核心業務領域加大市場開拓之舉措帶來業務量之大幅度上升、內地投資項目之盈利貢獻以及管理層有效的成本控制和對應收賬款的有效管理。



雖然上半年受到非典型肺炎之影響致使全球經濟復甦速度放緩，但總體而言全球經濟較上年度有所改善。加之中央政府出台一系列促進香港經濟復甦之政策，本港的出口和轉口貿易均錄得增長。本集團適時加大市場開拓之步伐，核心業務因而錄得大幅增長。二零零三年貨櫃運輸量創歷史最高記錄，達**337,825 TEU**，上升**24.21%**；碼頭裝卸量比去年上升**18.37%**；在香港區域內貨櫃拖運量比去年上升**1.7%**；貨物入倉量上升**162.87%**。唯因非典型肺炎影響導致客戶為了轉嫁成本而壓低價格，及人員調整一次性支付長期服務金等因素，使得本集團核心業務盈利下降，但這個下降趨勢在二零零三年底已經得到有效控制。由於珠江三角洲區域世界加工製造業基地之地位已基本

形成，本集團作為該區域之主要內河運輸服務提供商，在核心業務領域仍具較大之發展空間。

二零零三年度本集團持有**25%**股權的廣佛高速公路有限公司（「廣佛公司」）由於非典型肺炎導致出行量減少以及路面大修致使車流量較去年下降**12.4%**，但受惠於二零零二年七月起調整車輛收費標準，本集團應佔之溢利仍增加**3,973,000**港元。本集團相信隨著國內汽車保有量的逐步增長，區域內經濟的持續發展，特別是路面大修後通行條件得到全面改善，廣佛公司將會在未來為本集團提供持續穩定的投資收益。

本集團在珠江三角洲投資經營九個內河碼頭，不但為本集團之主營業務提供強有力支援，其本身也帶來穩定的收益，本年度合計為本集團提供了**11,900,000**港元應佔溢利。

為進一步完善在珠江三角洲區域的貨運網絡，二零零三年度本集團繼續收購或增持佛山、鶴山、高明、三埠、清遠等五個內河碼頭股權。今後，本集團將繼續投資或者增持具發展前景的內河碼頭項目，並對部分碼頭設施進行適應現代物流的改造，進一步鞏固本集團在粵港內河運輸業的領先地位，並為從傳統內河運輸向現代綜合物流轉型創造條件。

本集團擁有40%股權的深圳鹽田港珠江物流有限公司（「鹽田物流」）（前稱深圳鹽田港珠江集裝箱運輸有限公司）在調整主營業務範圍後，經營狀況持續改善。上半年雖然受到非典型肺炎的影響，但本集團應佔溢利仍比去年增加1,511,000港元。預計鹽田物流在二零零四年會為本集團帶來更為可觀的盈利貢獻。

本集團成員公司珠江中轉物流有限公司（「珠江中轉物流」）對貨運流程進行檢討，選擇重點客戶進行全方位物流服務的試點，積累了營運經驗，客戶反饋效果良好。本集團相信這些經驗的取得將有助於本集團核心業務從傳統運輸向現代物流的產業升級。

本集團在二零零三年度繼續對現有資訊系統進行升級和改造，開發適合本集團業務需要的資訊平台系統和財務系統。以求提高本集團的工作效率，節省管理成本。

本集團二零零三年度購入原粵海置業大廈九層樓面，並改名為珠江船務大廈。該物業主要用於自用。該物業的購置有利於提升本集團總體外部形象，從長遠考慮也可以減少總體成本費用。

展望未來，機遇與挑戰並存。中國進出口貨物的強勁增長及香港與內地「更緊密經貿關係安排」的實施將會為本集團的業務發展帶來新的動力。然而內河運輸業由於激烈的價格競爭而導致邊際利潤受壓的局面仍未有根本改善，本集團對未來的經營持謹慎樂觀態度。本集團將以建立現代物流運作體系為目標，充分發揮本集團在粵港區域的網絡優勢、品牌優勢、資金優勢，輔以現代資訊科技，建立符合粵港區域客戶需求的全方位物流服務網絡。本集團將繼續大力吸納人才，充實業務拓展和客戶服務等部門，持續提高現有服務之水準。同時，本集團將根據ISO9001:2000管理體系之持續改善準則，在現代資訊平台的基礎上加強

內部科學管理和成本控制，提高整體工作效率，加強與投資者的聯繫和提高對投資者需求的回應速度。最後，本人謹向各位股東、廣大客戶及社會各界人士對本集團的信賴和支持，表示衷心感謝。並向所有為本集團辛勤工作的員工致以敬意。



梁永久

主席

香港

二零零四年四月十四日