



進智公交之發展及成就，實有賴本集團之
管理專業知識、策略性擴展綠巴交通運輸
網絡的敏銳市場觸角，以及竭力提升客戶
及股東價值的決心。

主席報告

成功上市

二零零四年四月十五日標誌著本集團別具意義之週年紀念日：本公司成功在香港聯合交易所主板上市，同時成為在香港上市之首家綠巴營辦商。本公司發行合共57,500,000股新股份，所得款項淨額約47,600,000港元。本人謹代表董事會，感謝本集團全人對本集團業務增長及發展之持續支持及無私貢獻。

該項成就印證本集團在香港綠巴行業穩據領導地位，本集團之專業管理隊伍嚴格監控車隊之經營及重新調配，務求達致經營效率及盈利，以及在香港綠巴行業取得投資價值及增長潛力。

過去一年之進展令人鼓舞

因此，本人欣然向股東提呈本集團首份年報。於截至二零零四年三月三十一日止年度，本集團在營業額及盈利方面均錄得穩定增長，其中營業額增至約238,100,000港元，而股東應佔溢利則增至約31,600,000港元。雖然回顧年度充滿挑戰，本集團仍能取得重大進展及實施多項策略措施以取得回報。儘管前所未見嚴重急性呼吸系統綜合症（「非典型肺炎」）疫症突然爆發，波及亞洲區各行各業，本集團仍錄得顯著營業額及純利增長。

在過去二十九年間，本集團之綠巴路線業務蒸蒸日上，往績彪炳。本集團由僅營辦兩條由香港

本集團不會安於現狀，而將繼續為乘客提供日益進步之綠巴交通運輸服務、不斷改良之車輛質素及更完善之公共小巴相關服務。

仔開出之預定班次公共小巴路線，發展成為香港主要綠巴路線營辦商之一。於二零零四年三月三十一日，本集團之車隊規模已擴充至278輛公共小巴，載客量達4,448個座位（二零零三年：273輛公共小巴，載客量為4,368個座位），以及在香港營辦40條綠巴路線（二零零三年：39條）。本集團之綠巴總行車哩數約達34,200,000公里，載客43,900,000人次（二零零三年：總行車哩數約31,100,000公里，載客42,300,000人次）。與運輸署要求預定班次總數比較，本集團車隊之行車班次數目再次高出所要求數目超過41.3%（二零零三年：超過39.7%）。

本集團前景明朗

儘管本集團綠巴業務運作暢順及取得穩步增長及發展，本集團承諾不會安於現狀，而將繼續為乘客提供日益進步之綠巴交通運輸服務、不斷改良之車輛質素及更完善之公共小巴相關服務。展望將來，隨著綠巴服務日益成為香港廣受歡迎及最重要之公共交通運輸工具之一，本集團將繼續把握由此而來之無窮商機。

各項措施反映本集團決心實現目標，成為香港最重要公共交通運輸服務營辦商之一。



本集團將充分利用政府鼓勵紅巴轉為綠巴之政策以及預期增加之公共交通需求，銳意透過收購其他公司綠巴路線營辦商及競投新綠巴路線，以擴充本集團路線網絡及提高服務覆蓋率。與此同時，本集團亦將繼續改良本集團之技術基建。各項措施反映本集團決心實現目標，不單成為綠巴營辦商之翹楚，且成為香港最重要公共交通運輸服務營辦商之一。

致謝

本人謹代表董事會，對乘客、業務夥伴、聯繫人士及股東之鼎力支持，致以衷心謝意。最後，本人亦特此感謝員工及管理人員之團結努力，攜手推動本集團達致今日的成果。

主席
黃文傑

香港，二零零四年七月七日