



東方海外（國際）有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：316)

二 零 零 四 年 六 月 三 十 日 止 六 個 月 之 中 期 業 績 公 佈

東方海外(國際)有限公司(「本公司」)董事會宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零四年六月三十日止六個月之未經審核中期業績如下，這中期業績已經由羅兵咸永道會計師事務所審閱。

綜合損益表

截至二零零四年六月三十日止六個月

	附註	二零零四年 美元千元	二零零三年 美元千元
營業額		1,889,292	1,440,528
營運支出		(1,391,364)	(1,179,547)
毛利		497,928	260,981
其他營運收入		5,268	6,470
其他營運支出		(210,680)	(177,211)
計算財務費用前經營溢利	3	292,516	90,240
財務費用淨額		(11,084)	(9,685)
應佔共同控制實體溢利減虧損		1,879	8,138
除稅前溢利		283,311	88,693
稅項	4	(14,782)	(9,155)
除稅後溢利		268,529	79,538
少數股東權益		(83)	(44)
股東應佔溢利		268,446	79,494
		美仙	美仙
普通股每股盈利	5	48.4	14.0

綜合資產負債表

於二零零四年六月三十日

	二零零四年 六月三十日 美元千元	二零零三年 十二月三十一日 美元千元
物業、機器及設備	1,891,098	1,579,798
共同控制實體	24,786	24,298
長期投資	97,749	99,218
無形資產	30,439	29,817
其他非流動資產	35,170	36,907
非流動資產	2,079,242	1,770,038
發展中及作出售用途之物業	84,005	78,224
應收賬項及預付項目	277,716	246,644
投資組合	117,921	108,165
銀行結餘及存款	777,367	551,839
流動資產	1,257,009	984,872
應付賬項及應計項目	522,694	486,244
長期負債之現期部份	197,128	218,527
銀行透支及短期貸款	12,366	38,958
本期稅項	4,865	3,159
流動負債	737,053	746,888
流動資產淨值	519,956	237,984
長期負債	(1,077,487)	(840,677)
其他非流動負債	(49,046)	(48,741)
	1,472,665	1,118,604
運用資金		
股本	56,890	47,018
儲備	1,408,033	1,063,736
股東資金	1,464,923	1,110,754
少數股東權益	7,742	7,850
	1,472,665	1,118,604

附註

1. 會計政策

賬目根據歷史成本法編製，就若干物業、機器及設備之重估作出修訂，並符合香港財務申報準則。

編製本賬目所採用之會計政策與二零零三年度週年賬目中所述者符合一致。

2. 營業額

營業額指經營貨櫃運輸業務所得之運費、船租、服務費及其他收入，經營貨櫃碼頭業務之收入、物業出售以及來自投資物業之租金收入之總額。

3. 計算財務費用前經營溢利

	二零零四年 美元千元	二零零三年 美元千元
貨櫃運輸及物流	271,486	66,965
貨櫃碼頭	21,936	22,869
物業投資及發展	5,013	3,850
其他	99	966
	<u>298,534</u>	<u>94,650</u>
中央行政管理	(6,018)	(4,410)
	<u>292,516</u>	<u>90,240</u>

鑑於貨櫃運輸業務覆蓋全球各主要航運線，董事會考慮其營業性質及其成本之攤分方法後，認為對經營溢利進行具意義之特定地區分類並不可能。貨櫃運輸業務之經營溢利包括位於長灘及高雄之貨櫃碼頭之業績，此兩地之營運構成該業務不可分開之部份。其餘貨櫃碼頭及投資物業乃位於北美洲。本集團並無因為經營清晰而獨立之業務而於某一地區擁有其他重要及可識別之分項。

4. 稅項

	二零零四年 美元千元	二零零三年 美元千元
本期(海外)		
本公司及附屬公司	12,282	3,794
共同控制實體	122	1,773
	<u>12,404</u>	<u>5,567</u>
遞延		
本公司及附屬公司	2,378	3,588
	<u>14,782</u>	<u>9,155</u>

稅項之計算以本期內估計應課稅溢利按有關國家(本集團在該國家有經營業務)適用之稅率作出準備。此等稅率範圍由百分之十至百分之五十三，而香港適用之利得稅稅率為百分之十七點五(二零零三年：百分之十六)。

5. 普通股每股盈利

普通股之每股盈利乃按普通股股東應佔溢利二億六千八百四十萬美元(二零零三年：七千九百五十萬美元)，並根據期內以加權平均數計算已發行普通股五億五千四百七十萬股(二零零三年：經調整派發紅股後為普通股五億六千八百九十萬股)計算。

6. 股息

	二零零四年 美元千元	二零零三年 美元千元
二零零三年度末期股息		
經調整派發紅股後為每股普通股11.64美仙 (二零零二年：2.27美仙)	<u>66,231</u>	<u>12,929</u>

董事會宣佈派付二零零四年之中期股息，每股普通股12美仙(二零零三年：經調整派發紅股後為3.50美仙)。

二零零四年上半年之業績

二零零四年上半年之經營環境持續堅挺，甚至較諸前年更進一步。有利之市場條件令本集團於本年首六個月錄得稅前溢利二億八千三百三十萬美元。除稅及少數股東權益後股東應佔溢利達二億六千八百四十萬美元，比對二零零三年上半年股東應佔溢利為七千九百五十萬美元，就中期業績而言，此一盈利水平標誌本集團業績之重大躍進，更是本集團之紀錄業績。每股普通股盈利達四十八點四美仙，比對二零零三年上半年為十四美仙(已按年初派發紅股而調整)。

業務回顧

集團旗下以「OOCL」名義經營之國際貨櫃運輸業務持續受惠於良好市場氣氛及過去十八個月持續改善之經營環境。運輸貨櫃化、全球一體化及外判生產及安裝之進程，配合日漸加強之環球經濟增長，令貨櫃運輸量以前所未有之速度增長，遠遠超過新船下水所提供之供應量。

東方海外貨櫃營運摘要

	二零零四 第二季	二零零三 第二季	變動	二零零四 上半年	二零零三 上半年	變動
載貨量 (標準箱) :						
太平洋航線	251,238	215,619	+16.5%	479,681	409,356	+17.2%
亞洲/歐洲航線	134,633	94,222	+42.9%	253,027	186,755	+35.5%
大西洋航線	79,464	72,079	+10.2%	151,442	134,139	+12.9%
亞洲區內/澳亞航線	358,140	282,724	+26.7%	665,273	515,016	+29.2%
所有航線	823,475	664,644	+23.9%	1,549,423	1,245,266	+24.4%
總收入 (美元千元) :						
太平洋航線	385,325	312,023	+23.5%	720,490	561,058	+28.4%
亞洲/歐洲航線	182,828	123,642	+47.9%	338,072	231,502	+46.0%
大西洋航線	100,398	88,982	+12.8%	191,647	157,744	+21.5%
亞洲區內/澳亞航線	206,494	146,266	+41.2%	377,643	269,921	+39.9%
所有航線	875,045	670,913	+30.4%	1,627,852	1,220,225	+33.4%

OOCL二零零四年上半年之總載貨量較去年同期增長百分之二十四點四，總收入上升百分之三十三點四。雖然是年上半年運載力增加百分之二十一點一，整體運載率仍較二零零三年上半年高出百分之二點三，而每個標準箱平均收入則較去年同期上升百分之七點二。上半年集團所訂購一系列十二艘可運載八千零六十三個標準箱之SX級貨櫃輪中再有四艘下水加入服務，令運載力上升百分之二十一點一。然而，船隊規模雖然大幅擴展，貨量增長卻有過之而無不及，令整體運載率仍較二零零三年上半年為佳。

儘管集團旗下各貨櫃碼頭均受惠於普遍貨櫃運輸量持續增長，個別碼頭業務於二零零四年上半年之表現仍屬毀譽參半。整體吞吐量上升百分之四點二，達五十八萬八百零七個。集團位於新澤西州之Global碼頭仍受制於貨量不足，然而，該碼頭已致力強化客戶基礎，並期望二零零四年下半年吞吐量能有所突破。位於溫哥華之Deltaport及Vanterm碼頭之吞吐量則較去年同期錄得百分之三增長，每個貨櫃平均收入亦受惠於美元轉弱而錄得輕微升幅。集團位於紐約Staten Island之Howland Hook碼頭在多年表現強差人意後，持續取得營運改善。

集團以全資擁有及持有控制性股權之物業投資及發展業務上半年再次表現較預期理想。位於紐約之「華爾街廣場」持續錄得佳績，更勝預期，空置率下降至只有百分之一點五。

上海之住宅物業市況於上半年度持續穩定，而集團之「世紀豪庭」單位售價仍然堅俏。位於上海蘆灣區長樂路之發展項目亦正按計劃進行，本集團對市場保持監察，妥為安排組合，避免因市場波動所帶來之影響。現有項目仍處於穩健位置，而集團將繼續於上海及以外地區建立長遠之地產發展及投資業務。按此，本集團正就若干項目進行研究及各階段之磋商。

由於新訂之租約無論在使用率及租金水平皆有所提升，預計「北京東方廣場」之前景表現將漸入佳境。

展望

去年同期，由於各方對美國能否持續復甦及環球經濟會否健康增長有所憂慮，令展望充滿不明朗因素。然而，貨櫃運輸量不單於二零零三年下半年持續增長，於二零零四年上半年更進一步上升。現時並無任何跡象顯示此一增長步伐將會放緩。貨運貨櫃化及全球一體化進程持續不懈，全球對來自中國及遠東地區價廉物美之消費品需求有增無減，甚至超出預期。本人一向不願意作出預測，但照目前所見，供求情況將難有基礎性改變。各船廠之訂單亦已罕有地飽和，令供應量於二零零八年以前近乎固定，加上貨運需求量之增長，令集團對二零零五年充滿信心。無疑，由於新船下水時間並不平均，驟增之運載力或會令某些航線運費稍微下調。近期油價屢創新高，若不增產而任其持續，長遠而言，將有可能對整體經濟增長帶來衝擊，並大大減慢貨量增長之上升勢頭。

股息

按首六個月之業績表現，董事欣然宣佈派發中期股息每股普通股12美仙(按1美元兌7.8港元之匯率折算為港元94仙)。股息將於二零零四年九月十七日派發予於二零零四年九月六日名列股東名冊之普通股股東。普通股股東如欲以美元收取股息，必須於二零零四年九月十日或以前，填妥美元選擇表格並送回本公司之香港股票過戶登記分處，香港中央證券登記有限公司，地址為香港皇后大道東一百八十三號合和中心十七樓。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於二零零四年九月三日至二零零四年九月六日期間(首尾兩天包括在內)暫停辦理股份過戶登記手續。為符合享有中期股息之資格，過戶文件連同有關股票必須於二零零四年九月二日下午四時前交回本公司之香港股票過戶登記分處。

購買、出售或贖回股份

截至二零零四年六月三十日止六個月，本公司或其附屬公司並無購入、出售或贖回本公司之股份。

優先認購權

根據百慕達法律，本公司在發行新股時不設優先認購權。

股本

在本中期業績涵蓋之會計期間，本公司已發行普通股股份之數目在完成(i)於二零零四年二月以每股現金作價25.75港元配售發行之47,000,000股新普通股每股面值0.10美元（「配售股」）；及(ii)於二零零四年五月按每十股已發行普通股獲送一紅股每股面值0.10美元（「紅股」）之基準配發及發行後，由470,184,544股增加至568,902,998股。配售股及紅股與本公司現有已發行普通股在各方面均享有同等權利。

自二零零四年四月十五日起，本公司已發行普通股在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）之每手買賣單位由2,000股更改為1,000股。

公司管治

符合最佳應用守則

除本公司非執行董事無指定任期，但需按本公司章程規定於本公司之股東週年大會輪值告退及選舉外，並無董事知悉有任何資料合理顯示本公司在本中期業績涵蓋之會計期間，未有遵守聯交所上市規則（「上市規則」）《附錄十四》所載之最佳應用守則。

審核委員會

本公司已成立一有書面權責範圍之審核委員會，其成員由三名獨立非執行董事組成，即馮國經博士（主席）、馬世民先生及王于漸教授。審核委員會每年開會至少兩次以審閱及監督本公司之財務匯報及內部控管程序。審核委員會在提呈董事會通過本集團截至二零零四年六月三十日止年度之中期業績前，已於二零零四年八月二日開會審閱之。

採納就董事證券交易之標準守則

本公司就董事之證券交易，已採納一套不低於上市規則《附錄十》所載之《標準守則》所規定標準的行為守則。董事在中期業績涵蓋之會計期間遵守該行為守則。

於聯交所網站展示中期報告資料

一份載有按上市規則《附錄十六》第四十六（一）至四十六（九）段所要求之資料之詳細業績公佈將隨後登載於聯交所之網站www.hkex.com.hk。

二零零四年中期報告之印製本將在或大概於二零零四年八月二十五日寄發予股東。中期報告之電子版本可在或大概於二零零四年八月二十五日在本公司之網站www.oilgroup.com下載。

董事

於本公告日期，本公司之執行董事為董建成先生、張燦榮先生、宣釗先生、沈力恆先生及鄒耀華先生；本公司之非執行董事為金樂琦先生；及本公司之獨立非執行董事為馬世民先生、馮國經博士及王于漸教授。

承董事會命
主席
董建成

香港，二零零四年八月六日

請同時參閱本公布於香港經濟日報刊登的內容。