



STAR CRUISES LIMITED
麗星郵輪有限公司*
(於百慕達持續經營的有限公司)
(股份代號：678)

公 佈

截至二零零四年六月三十日止三個月及六個月的業績

Star Cruises Limited麗星郵輪有限公司(「本公司」)的董事會宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)於截至二零零四年六月三十日止三個月及六個月的未經審核綜合業績及去年同期的比較數字如下：

	附註	截至六月三十日止三個月		截至六月三十日止六個月	
		二零零四年 千美元 未經審核	二零零三年 千美元 未經審核	二零零四年 千美元 未經審核	二零零三年 千美元 未經審核
營業額	1	376,928	368,696	767,675	780,658
經營開支(不包括折舊及攤銷)		(253,668)	(266,318)	(508,030)	(545,720)
銷售、一般及行政開支(不包括折舊)		(61,112)	(62,536)	(130,751)	(125,642)
折舊及攤銷		(45,116)	(49,190)	(93,395)	(97,311)
		<u>(359,896)</u>	<u>(378,044)</u>	<u>(732,176)</u>	<u>(768,673)</u>
經營溢利／(虧損)	1	17,032	(9,348)	35,499	11,985
利息收入		631	725	1,275	1,666
融資成本		(22,902)	(23,266)	(44,989)	(47,638)
其他非經營收入／(開支)淨額		(2,867)	259	(9,260)	(2,427)
		<u>(25,138)</u>	<u>(22,282)</u>	<u>(52,974)</u>	<u>(48,399)</u>
除稅前虧損		(8,106)	(31,630)	(17,475)	(36,414)
稅項	2	(895)	(437)	(706)	(693)
本期間虧損淨額		<u>(9,001)</u>	<u>(32,067)</u>	<u>(18,181)</u>	<u>(37,107)</u>
每股基本虧損(美仙)	3	(0.17)	(0.65)	(0.34)	(0.75)
全面攤薄每股盈利(美仙)*	3	不適用	不適用	不適用	不適用

經營數據

已載客郵輪日數	2,010,013	2,053,526	4,075,323	4,182,810
可載客郵輪日數	1,888,881	2,189,339	4,010,899	4,475,846
運載率(佔可載客郵輪日數百分比)	106%	94%	102%	93%

* 由於每股攤薄虧損少於每股基本虧損，故並無呈列截至二零零四年六月三十日止三個月及六個月的每股攤薄虧損。由於截至二零零三年六月三十日止三個月及六個月尚未行使的購股權對各期間的每股基本虧損並無攤薄影響，故並無呈列於該等期間的每股攤薄虧損。

賬目附註

1. 營業額及經營溢利／(虧損)

本集團主要從事經營載客郵輪業務。

營業額包括從郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動及船舶租賃賺取的收益。郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動收益，包括船票銷售(在某些情況下包括乘搭飛機往返郵輪的費用)，及來自船上服務及其他相關服務(包括博彩及餐飲服務)的收益。船舶租賃收益包括出租雙體船予第三者客戶的收益。

本集團所確認各主要收益類別的款額如下：

	營業額			
	截至六月三十日止三個月		截至六月三十日止六個月	
	二零零四年	二零零三年	二零零四年	二零零三年
	千美元	千美元	千美元	千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動	375,610	367,412	766,357	779,374
船舶租賃	1,318	1,284	1,318	1,284
	<u>376,928</u>	<u>368,696</u>	<u>767,675</u>	<u>780,658</u>
	經營溢利／(虧損)			
	截至六月三十日止三個月		截至六月三十日止六個月	
	二零零四年	二零零三年	二零零四年	二零零三年
	千美元	千美元	千美元	千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動	16,496	(10,034)	35,690	12,059
船舶租賃	536	686	(191)	(74)
	<u>17,032</u>	<u>(9,348)</u>	<u>35,499</u>	<u>11,985</u>

本集團於北美及亞太區主要市場的營業額及經營溢利／(虧損)分析如下：

	營業額			
	截至六月三十日止三個月		截至六月三十日止六個月	
	二零零四年	二零零三年	二零零四年	二零零三年
	千美元	千美元	千美元	千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
亞太區	93,166	80,344	204,880	193,394
北美(附註)	251,608	259,271	506,822	527,163
其他	32,154	29,081	55,973	60,101
	<u>376,928</u>	<u>368,696</u>	<u>767,675</u>	<u>780,658</u>
	經營溢利／(虧損)			
	截至六月三十日止三個月		截至六月三十日止六個月	
	二零零四年	二零零三年	二零零四年	二零零三年
	千美元	千美元	千美元	千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
亞太區	23,442	(14,985)	41,525	(1,843)
北美(附註)	(3,925)	6,765	(1,397)	16,079
其他	(60)	797	221	1,953
	<u>19,457</u>	<u>(7,423)</u>	<u>40,349</u>	<u>16,189</u>
商譽攤銷	(2,425)	(1,925)	(4,850)	(4,204)
	<u>17,032</u>	<u>(9,348)</u>	<u>35,499</u>	<u>11,985</u>

附註：這項營業額及經營溢利／(虧損)大部分是來自美國。

2. 稅項

	截至六月三十日止三個月		截至六月三十日止六個月	
	二零零四年	二零零三年	二零零四年	二零零三年
	千美元	千美元	千美元	千美元
	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
海外稅項：				
— 本期稅項	433	419	919	675
— 遞延稅項	710	18	(39)	18
	<u>1,143</u>	<u>437</u>	<u>880</u>	<u>693</u>
過往年度的(超額撥備)／不足撥備				
— 本期稅項	(400)	—	(326)	—
— 遞延稅項	152	—	152	—
	<u>895</u>	<u>437</u>	<u>706</u>	<u>693</u>

本公司已遷冊至百慕達，而且其大部份附屬公司毋須繳納所得稅，理由是其收入主要在公海或徵稅司法權區以外賺取。然而，誠如上表所示，根據於若干各自司法權區業務所賺取的收入，本集團已產生稅項開支。於該等情況下，已應用適當的當地稅率釐定合適的稅項開支。

3. 每股虧損

每股虧損計算如下：

	截至六月三十日止三個月		截至六月三十日止六個月	
	二零零四年 千美元 未經審核	二零零三年 千美元 未經審核	二零零四年 千美元 未經審核	二零零三年 千美元 未經審核
<u>基本</u>				
虧損淨額	(9,001)	(32,067)	(18,181)	(37,107)
已發行普通股加權平均數(千股)	5,293,202	4,946,177	5,293,171	4,946,175
每股基本虧損(美仙)	(0.17)	(0.65)	(0.34)	(0.75)
<u>全面攤薄</u>				
虧損淨額	(9,001)	(32,067)	(18,181)	(37,107)
已發行普通股加權平均數(千股)	5,293,202	4,946,177	5,293,171	4,946,175
普通股的攤薄影響(千股)	438,283	—	439,147	—
假設攤薄後的已發行普通股 加權平均數(千股)	5,731,485	4,946,177	5,732,318	4,946,175
全面攤薄每股盈利(美仙)*	不適用	不適用	不適用	不適用

* 由於每股攤薄虧損少於每股基本虧損，故並無呈列截至二零零四年六月三十日止三個月及六個月的每股攤薄虧損。由於截至二零零三年六月三十日止三個月及六個月尚未行使的購股權對各期間的每股基本虧損並無攤薄影響，故並無呈列該等期間的每股攤薄虧損。

中期股息

董事不建議宣派截至二零零四年六月三十日止六個月的任何中期股息。

管理層討論及分析

截至二零零四年六月三十日止三個月與截至二零零三年六月三十日止三個月的比較

營業額

截至二零零四年六月三十日止三個月，雖然可載客量減少13.7%，本集團錄得收益376,900,000美元，較截至二零零三年六月三十日止三個月的368,700,000美元上升2.2%。淨收益增加5.5%。淨收益指收益減機票成本、旅遊代理佣金及其他直接成本(所有該等費用均計入經營開支內)。截至二零零四年六月三十日止三個月，淨收益率較二零零三年同一季度上升22.3%。淨收益率指每個可載客郵輪日的淨收益。運載率水平由截至二零零三年六月三十日止三個月的93.8%上升至截至二零零四年六月三十日止三個月的106.4%。本集團截至二零零三年六月三十日止三個月的表現，受到伊拉克衝突及嚴重急性呼吸系統綜合症(「非典型肺炎」)的嚴重影響。

截至二零零四年六月三十日止三個月，麗星郵輪亞太區業務的可載客郵輪日數，較截至二零零三年六月三十日止三個月減少29.5%。可載客量的減少，主要是由於在二零零四年二月及二零零四年四月分別出售山羊星號及白羊星號，以及於二零零四年五月轉讓獅子星號(重新命名為挪威之勇號)予NCL集團所致。淨收益率較二零零三年同一季度上升75.6%。運載率水平由二零零三年第二季的67.5%上升至二零零四年同一季度的109.2%。

NCL集團錄得截至二零零四年六月三十日止三個月的可載客郵輪日數，較截至二零零三年六月三十日止三個月下跌7.8%。可載客量的減少是由於三艘大船(挪威之星號、挪威太陽號及阿羅哈之傲)進塢，引致可載客郵輪日數合共約135,000日暫停服務。於截至二零零三年六月三十日止三個月，挪威號自五月底停止服務，而於截至二零零四年六月三十日止三個月，則有挪威之勇號加入NCL船隊。由於兩艘船隻客運量相約，故一艘船離開與另一艘船加入，對NCL往後的可載客量帶來中和作用。淨收益率較二零零三年同一季度上升9.1%。運載率水平由二零零三年第二季的103.6%上升至二零零四年同一季度的105.6%。

開支及費用

截至二零零四年六月三十日止三個月的未計利息及非經營項目前總開支及費用為359,900,000美元，較截至二零零三年六月三十日止三個月的378,000,000美元減少18,100,000美元。

經營開支由截至二零零三年六月三十日止三個月的266,300,000美元，減少12,700,000美元至截至二零零四年六月三十日止三個月的253,600,000美元。經營船隻開支(不包括旅遊代理佣金、機票及其他直接成本，這些項目已計入淨收益的計算內)較二零零三年同期減少3.1%。以每個可載客郵輪日為基準，經營船隻開支較二零零三年第二季增加12.4%。經營船隻開支增加13,100,000美元，主要原因是有關(1) NCL America的持續開辦成本、(2)挪威號的停航開支及(3)挪威之星號因Azipod的推進系統問題導致必須更改船隻的夏威夷／范寧島行程而須繳交海關罰款所引致，但上述新增開支部分獲燃料成本下降所對銷。截至二零零四年六月三十日止三個月，以每個可載客郵輪日為基準，燃料成本較二零零三年同期下調3.5%。雖然燃料價格上升，惟本集團因多艘耗油效能較差的船隻(特別是挪威號及白羊星號)已停止服務，以及終止耗油量高的夏威夷／范寧島行程，故每個可載客郵輪日的整體燃料成本卻有所下降。於二零零三年第二季，本集團由於將兩艘巨型客輪調配往澳洲以減低非典型肺炎所帶來的影響，因而承擔調配開支，亦因挪威號的鍋爐意外而產生淨開支。

以每個可載客郵輪日為基準，銷售、一般及行政費用較去年同期增加13.3%。由於在夏威夷推出NCL America品牌所帶來的新增廣告費用及開辦成本，加上可載客量減少，導致以每個可載客郵輪日為基準的銷量、一般及行政費用增加。於二零零三年第二季，本集團為精簡亞太區的營運而承擔開支，以及在澳洲推介兩艘巨型郵輪而支付龐大廣告費用。

折舊及攤銷費用由截至二零零三年六月三十日止三個月的49,200,000美元減少4,100,000美元至截至二零零四年六月三十日止三個月的45,100,000美元。減少主要來自出售山羊星號及白羊星號。

經營溢利／(虧損)

截至二零零四年六月三十日止三個月的經營溢利為17,000,000美元，而截至二零零三年六月三十日止三個月的經營虧損則為9,300,000美元。

非經營收入／(開支)

非經營開支較截至二零零三年六月三十日止三個月的22,300,000美元增加12.8%至截至二零零四年六月三十日止三個月的25,100,000美元。截至二零零四年六月三十日止三個月，本集團的外匯非現金虧損為2,900,000美元，而二零零三年第二季的外匯非現金收益則為1,400,000美元。外匯非現金虧損主要是由於季內新加坡元及歐羅兌美元強勢所致。截至二零零四年及二零零三年六月三十日止三個月的利息開支(扣除利息收入及不包括資本化利息)維持平穩，為22,000,000美元。儘管錄得較高的平均未償還債務，由於造船項目的利息資本化及較低的利率，導致利息開支淨額維持不變。截至二零零四年六月三十日止三個月資本化利息為2,000,000美元，而截至二零零三年六月三十日止三個月則為100,000美元。

除稅前虧損

截至二零零四年六月三十日止三個月的除稅前虧損為8,100,000美元，而截至二零零三年六月三十日止三個月則為31,600,000美元。

稅項

截至二零零四年六月三十日止三個月，本集團錄得稅項開支900,000美元，而截至二零零三年同期則為400,000美元。

股東應佔虧損淨額

因此，截至二零零四年六月三十日止三個月，本集團錄得股東應佔虧損淨額為9,000,000美元。

流動資金及資本來源

資金來源及運用

本集團所持有的大部分現金及現金等值項目均以美元為單位。截至二零零四年六月三十日止三個月，現金及現金等值項目由二零零四年三月三十一日的291,100,000美元增加至314,200,000美元。截至二零零四年六月三十日止三個月，本集團的業務從營運中獲得121,400,000美元的淨現金，而於截至二零零三年六月三十日止三個月則為58,800,000美元。從營運中所獲得淨現金的增加，主要是因為季內支付較低利息及預售船票銷售額上升所致。

於截至二零零四年六月三十日止三個月，本集團的資本開支約為54,900,000美元。資本開支中約25,300,000美元是有關提高可載客量，而13,000,000美元投放於阿羅哈之傲及挪威之勇號的改裝費用，餘額則用於船隻翻新及船上資產。於二零零四年四月，本集團因出售白羊星號而獲取所得款項淨額約40,900,000美元。

於二零零四年四月，本集團透過動用400,000,000美元遞減循環信貸融資，為623,000,000美元船隊貸款的403,200,000美元未償還餘額再融資。截至二零零四年六月三十日止三個月，本集團按時償還其他長期銀行貸款的本金為63,800,000美元。為建造船隻Norwegian Jewel，本集團動用334,100,000美元的Norwegian Jewel貸款中39,700,000美元。

截至二零零四年六月三十日止三個月，受限制現金增加約26,600,000美元，原因為信用卡處理機構扣起款項，而於二零零四年六月三十日的受限制現金約為36,600,000美元。

截至二零零四年六月三十日止六個月與截至二零零三年六月三十日止六個月的比較

營業額

於截至二零零四年六月三十日止六個月，本集團錄得收益767,700,000美元，較截至二零零三年六月三十日止六個月的780,700,000美元下跌1.7%，主要原因是可載客量減少10.4%所致。然而，淨收益則上升0.7%。截至二零零四年六月三十日止六個月，淨收益率較二零零三年同期上升12.3%。截至二零零四年六月三十日止六個月，運載率由上年度同期的93.5%上升至101.6%。

截至二零零四年六月三十日止六個月，麗星郵輪亞太區業務的可載客郵輪日數，較截至二零零三年六月三十日止六個月減少16.3%。淨收益率較二零零三年同期上升30.1%。截至二零零四年六月三十日止六個月，運載率由上年度同期的68.1%上升至91.6%。

NCL集團錄得截至二零零四年六月三十日止六個月的可載客郵輪日數，較截至二零零三年六月三十日止六個月下跌8.1%。淨收益率較二零零三年同期上升6.6%。截至二零零四年六月三十日止六個月，運載率由上年度同期的103.1%上升至105.1%。

開支及費用

截至二零零四年六月三十日止六個月的未計利息及非經營項目前總開支及費用為732,200,000美元，而截至二零零三年六月三十日止六個月則為768,700,000美元。

經營開支由截至二零零三年六月三十日止六個月的545,700,000美元，減少37,700,000美元至截至二零零四年六月三十日止六個月的508,000,000美元。經營船隻開支較二零零三年同期減少6.2%。以每個可載客郵輪日為基準，經營船隻開支較二零零三年上半年增加4.6%。經營船隻開支增加18,900,000美元，主要原因是有關(1)NCL America的持續開辦成本、(2)挪威號的停航開支(3)挪威之星號的海關罰款所引致，但新增開支部分獲燃料成本下降所對銷。截至二零零四年六月三十日止六個月，以每個可載客郵輪日為基準，燃料成本較二零零三年同期下調8.7%。截至二零零三年六月三十日止六個月，本集團由於挪威號的鍋爐意外及船隻調配成本而承擔淨開支。

以每個可載客郵輪日為基準，銷售、一般及行政費用較去年同期增加16.1%。增加的主要原因是夏威夷推出NCL America品牌所帶來新增廣告費用及開辦成本所致。截至二零零三年六月三十日止六個月，本集團為精簡亞太區的營運而承擔開支，以及在澳洲推介兩艘巨型郵輪而支付龐大廣告費用。

截至二零零四年六月三十日止六個月的折舊及攤銷費用較截至二零零三年六月三十日止六個月的97,300,000美元減少3,900,000美元至93,400,000美元，原因為出售上述兩艘船隻。

經營溢利

經營溢利由截至二零零三年六月三十日止六個月的12,000,000美元增加23,500,000美元至截至二零零四年六月三十日止六個月的35,500,000美元。

非經營收入／(開支)

非經營開支較截至二零零三年六月三十日止六個月的48,400,000美元增加9.5%至截至二零零四年六月三十日止六個月的53,000,000美元。截至二零零四年六月三十日止六個月，本集團的外匯非現金虧損為7,300,000美元，而二零零三年上半年的外匯非現金收益則為3,200,000美元。外匯非現金虧損主要是由於期內新加坡元及歐羅兌美元強勢所致。截至二零零四年六月三十日止六個月的利息開支(扣除利息收入及不包括資本化利息)，較去年同期減少。截至二零零四年六月三十日止六個月，利息開支的減少主要由於利率較低及資本化利息為3,300,000美元，而截至二零零三年六月三十日止六個月則為100,000美元。

除稅前虧損

截至二零零四年六月三十日止六個月的除稅前虧損為17,500,000美元，而截至二零零三年六月三十日止六個月則為36,400,000美元。

稅項

截至二零零四年及二零零三年六月三十日止六個月，本集團分別均錄得稅項開支700,000美元。

股東應佔虧損淨額

因此，截至二零零四年六月三十日止六個月，本集團錄得股東應佔虧損淨額為18,200,000美元。

流動資金及資本來源

資金來源及運用

截至二零零四年六月三十日止六個月，現金及現金等值項目由二零零三年十二月三十一日的377,000,000美元減少至314,200,000美元。截至二零零四年六月三十日止六個月，本集團的業務從營運中獲得161,100,000美元的淨現金，而於截至二零零三年六月三十日止六個月則為77,300,000美元。從營運中獲得的淨現金的增加，主要是因為季內支付較低利息及預售船票銷售額上升所致。

於截至二零零四年六月三十日止六個月，本集團的資本開支約為149,500,000美元。資本開支中約105,800,000美元是有關提高可載客量，而17,100,000美元投放於阿羅哈之傲及挪威之勇號的改裝費用，餘額則用於船隻翻新及船上資產。截至二零零四年六月三十日止六個月，本集團因出售山羊星號及白羊星號而獲取所得款項淨額約60,400,000美元。

於二零零四年四月，本集團透過動用400,000,000美元遞減循環信貸融資，為623,000,000美元船隊貸款的403,200,000美元未償還餘額再融資。截至二零零四年六月三十日止六個月，本集團按時償還其他長期銀行貸款的本金為134,700,000美元。為建造船隻Norwegian Jewel及美國之傲，本集團分別動用334,100,000美元的Norwegian Jewel貸款及298,000,000歐羅有抵押有期貸款中40,200,000美元。截至二零零四年六月三十日止六個月，受限制現金增加約5,900,000美元，而於二零零四年六月三十日的受限制現金約為36,600,000美元。

公司重組

自二零零三年底起，本集團在集團內進行挪威郵輪及東方郵輪的業務重組。重組於二零零四年四月二十三日完成，旨在提高NCL業務的財務自給自足程度，使NCL可在毋須本公司提供擔保或其他財務支援下籌集一般及有關船隻的融資，及隨著新造船隻投入服務，有助NCL船隊的翻新。此外，NCL集團按賬面淨值連同有關該等船隻的有抵押債項403,200,000美元向本公司的附屬公司轉讓其六艘船隻。在轉讓後，NCL與本公司的附屬公司訂立協議，按介乎一年至六年期間租賃該六艘船隻，以挪威郵輪及東方郵輪品牌繼續營運。

或然負債

本集團於截至二零零三年十二月三十一日止年度的年報及截至二零零四年三月三十一日止三個月的中期報告內所披露的資料，並無任何重大更新。

結算日後重要事項

於二零零四年七月九日，本公司的直接全資附屬公司NCL Corporation Ltd. (「NCLC」) 宣佈發行250,000,000美元十年期優先票據。優先票據的發行於二零零四年七月十五日完成。於二零零四年七月十六日，NCLC宣佈一項800,000,000美元六年期新商業銀行融資，當中包括300,000,000美元有期貸款及500,000,000美元循環信貸融資。NCLC已動用是次籌集資金的所得款項10.5億美元作為(1)償還挪威之星號及挪威之天號的有期貸款、(2)向麗星郵輪購買獅子星號及(3)就一般企業和建造新船之用而增加流動資金。

麗星郵輪就轉讓獅子星號向NCLC收取的現金，已用作(1)償還獅子星號的有期貸款及(2)支付450,000,000美元企業融資的149,800,000美元。

前景

就亞太區而言，因出售較舊及較低成本效益船隻而獲得改善的淨收益，在抵銷由於可載客量相應削減帶來於規模上的負面影響，以致每個可載客郵輪日的銷售、一般及行政費用增加之餘，仍有結餘。這樣再次肯定我們亞洲船隊的更新策略。

NCL船隊的大型新船持續表現理想。於本年度下半年挪威之勇號新加入NCL船隊，及成功將挪威之天號以阿羅哈之傲重新推出，將意味著NCL集團於本年度下半年將以五艘大型新船經營運作。

夏威夷的新營運已於七月四日開始投入服務，於本年度餘下時間及下年度均以高郵輪票價率預售船票，訂票情況亦非常理想。現時已逐步解決初期以全新美國船員運作所帶來的挑戰，而此項新業務亦具有令人鼓舞的潛力。

關於美國之傲，船廠、船廠的借款人、承保人、法庭委任的接管人、NCL及NCL的借款人於六月已達成解決方案。維修及竣工工程已獲重新展開，現時預期船隻可於二零零五年六月六日付運。

除上文披露者外，董事並不知悉截至二零零三年十二月三十一日止年度的年度報告及截至二零零四年三月三十一日止三個月的中期報告所載有關本集團表現的資料，以及影響其業績及財務狀況的重大因素有任何其他重大變動。

購買、出售或贖回股份

除因根據上市前僱員購股權計劃授出的購股權獲行使而按總價格17,857美元發行每股面值0.10美元的新普通股66,480股外，本公司或其任何附屬公司於截至二零零四年六月三十日止六個月概無購買、贖回或出售本公司任何股份。

公司管治

為遵守上市規則附錄十四所規定的最佳應用守則（「最佳應用守則」），本公司已成立審核委員會，並根據香港會計師公會公佈的「成立審核委員會的指引」，以書面制定其職權範圍。

對於屬於本集團審核範圍的事項而言，審核委員會為董事會與本公司的核數師提供重要連繫，審核委員會亦檢討對外及內部審核及內部控制及風險評估的效率。審核委員會的成員包括本公司三名獨立非執行董事，分別為史亞倫先生、陳文生先生及林黎明先生。審核委員會已經審閱此等業績。

董事並不知悉任何資料足以合理顯示本公司於截至二零零四年六月三十日止六個月內任何時間沒有遵守最佳應用守則，惟獨立非執行董事無特定委任年期除外，但彼等將根據本公司細則的規定於本公司股東週年大會上輪值告退及膺選連任。

刊載財務資料

香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則附錄十六第46(1)至第46(6)段（包括首尾兩段）（於二零零四年三月三十一日前有效而根據過渡安排仍然適用於涉及在二零零四年七月一日前開始的會計期間的中期業績）規定的所有資料，將盡快刊載於聯交所的網頁。

董事會

於本公佈刊發日期，本公司的董事會包括四名執行董事(即丹斯里林國泰、張志德先生、吳高賢先生及David Colin Sinclair Veitch先生)及三名獨立非執行董事(即史亞倫先生、陳文生先生及林黎明先生)。

代表董事會
主席、總裁兼行政總裁
丹斯里林國泰

香港，二零零四年八月十八日

附註：由於本集團於香港聯合交易所有限公司上市，故本集團依據香港公認會計準則編製財務報表。惟由於一直以來，本公司及全球大多數郵輪公司均根據美國公認會計準則編製財務報表，因此管理層繼續根據美國公認會計準則編製其財務報表。請瀏覽本集團的網頁www.starcruises.com以了解本集團以美國公認會計準則公佈的資料。

前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不確定因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照本公司董事及管理層目前對本集團經營業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所表達或預測的業績大大不同的風險、不確定因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大不同的因素，包括整體經濟及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣及其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司董事及管理層於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開檢討該等前瞻陳述，以反映本公佈發出後發生的事件或情況。

* 僅供識別

請同時參閱本公布於香港經濟日報刊登的內容。