

中期股息

董事會於二零零四年八月三十日召開之會議中，各董事議決將不派中期股息予股東（二零零三年：無）。

管理層討論及分析

財務業績

截至2004年6月30日止六個月，本集團之營業額約為23,883,000港元，與2003年同期之15,619,000港元相比上升約53%。股東應佔溢利約為54,431,000港元，上年同期錄得903,000港元的未經審核股東應佔溢利；每股基本盈利約為港幣1.32仙（2003：每股基本盈利約為港幣0.03仙）。

董事會不建議派發截至2004年6月30日止之中期股息（2003：無）。

業務回顧

本集團在過去一年，奠定投資汽車產業的基本佈局，完成集團業務的轉型。汽車產業已成為本集團之主要業務及未來整體溢利之主要來源。本集團與吉利控股集團也建立了越來越密切的關係。繼吉利控股集團副總裁張喆先生及南陽先生加入本集團董事局後，吉利控股集團創始人兼董事長李書福先生亦由2004年1月5日起正式成為本公司的最大股東之一。

為了進一步體現汽車產業為本集團的核心業務，本集團已於2004年3月1日召開特別股東大會，並通過將集團名稱由「國潤控股有限公司」更改為「吉利汽車控股有限公司」／「吉利汽車」，英文名稱為「Geely Automobile Holdings Limited」／「Geely Auto」之建議。

由於中國汽車產業及市場之快速增長及巨大發展潛力，本集團於報告期內把握良機，積極擴展汽車業務。於2004年5月，透過旗下兩間聯營公司，即浙江吉利及上海華普，向吉利控股集團及其旗下附屬吉利美日，以總代價7.23億元人民幣收購包括浙江豪情、浙江吉利汽車研究院及寧波吉利發動機研究所各九成權益，相關的註冊和資產轉移工作已於2004年7月6日完成。收購完成後，吉利控股集團旗下所控制的汽車業務已全部注入與本集團所建立的合資公司內，包括汽車研發機構，所有已投產及將投產的廠房、車型以及相配套的發動機和變速箱等汽車相關業務。本集團的設計生產能力將提升至單班年產二十萬輛轎車。