



YUE DA HOLDINGS LIMITED

悅達控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：629)

截至二零零四年六月三十日止六個月之中期業績公佈

中期業績

悅達控股有限公司(「本公司」)董事會謹此宣佈，本公司及附屬公司(「本集團」)截至二零零四年六月三十日止六個月(「期內」)的未經審核綜合中期業績如下：

簡明綜合收益表

截至二零零四年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月 二零零四年 人民幣千元 (未經審核)	二零零三年 人民幣千元 (未經審核)
公路收費收入總額		48,151	34,026
減：商業稅項及 本地政府徵費		(2,420)	(1,710)
公路收費收入淨額		45,731	32,316
經營成本		(22,874)	(17,871)
		22,857	14,445
其他經營收入		219	218
行政開支		(7,074)	(6,032)
經營利潤	4	16,002	8,631
利息開支		(1,698)	(1,569)
除稅前利潤		14,304	7,062
所得稅開支	5	(2,279)	(1,358)

未計少數股東 權益前利潤		12,025	5,704
少數股東權益		(2,582)	(580)
期內利潤淨額		9,443	5,124
已付末期股息	6	4,200	4,200
每股盈利	7		
— 基本		4.7分	2.6分
— 攤薄		4.7分	2.6分

附註

1. 呈報基準

簡明財務報表已按照香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)附錄16的適用披露規定及香港會計師公會頒佈的會計實務準則「中期財務報告」編製。

2. 主要會計政策

簡明財務報表乃以歷史成本法編製，所採納的會計政策與本集團編製截至二零零三年十二月三十一日止年度的年度財務報表所依循者一致。

3. 分類資料

本集團僅在中華人民共和國(「中國」)從事公路管理及營運業務。本集團的可辨認資產全部位於中國。

4. 經營利潤

	截至六月三十日止六個月	
	二零零四年 人民幣千元	二零零三年 人民幣千元
經營利潤已扣除(計入)：		
商譽攤銷(列入行政開支)	80	81
物業、廠房及設備折舊及攤銷	13,458	11,138
出售物業、廠房及 設備(收益)虧損	(51)	347
利息收入	(156)	(208)

5. 所得稅開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零零四年 人民幣千元	二零零三年 人民幣千元
中國所得稅	2,096	855
遞延稅項	183	503
	<u>2,279</u>	<u>1,358</u>

由於本集團的收入並非源自或在香港產生，因此並無就香港利得稅撥備。

本集團的中國附屬公司均須於兩個期間按全數15%的稅率繳納中國所得稅。

此外，一家中國附屬公司於截至二零零二年十二月三十一日止五年期間可獲豁免本地所得稅，並於隨後五年可獲寬減50%稅項。寬減期的經削減稅率為1.5%。因此，該中國附屬公司自二零零三年開始按經削減的1.5%稅率繳納本地所得稅。另一家中國附屬公司則不需繳納上述本地所得稅。

本集團於本期間的有效所得稅稅率為16% (截至二零零三年六月三十日止六個月：19%)。有效稅率較採用法定稅率計算除稅前利潤之預期稅項為高，主要由於本集團一家成員公司因未能確定是否會於可見將來實現承前利益，因而並未就所產生之虧損確認遞延稅項。

6. 已付末期股息

期內，股東獲派付每股0.02港元的股息 (截至二零零三年六月三十日止六個月：0.02港元)，作為截至二零零三年十二月三十一日止年度之末期股息。

董事會並不建議派付任何中期股息。

7. 每股盈利

每股基本及攤薄盈利乃根據下列數字計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零四年 人民幣千元	二零零三年 人民幣千元
盈利		
用以計算每股基本及攤薄盈利的盈利 (期內利潤淨額)	<u>9,443</u>	<u>5,124</u>
	千股	千股
股份數目		
用以計算每股基本盈利的普通股數目	200,000	200,000
具攤薄效應的購股權的影響	<u>1,664</u>	<u>431</u>
用以計算每股攤薄盈利的普通股數目	<u>201,664</u>	<u>200,431</u>

管理層討論與分析

財務表現

截至二零零四年六月三十日，本集團的營業額為48,151,000人民幣，較去年同期之34,026,000人民幣上升約42%。未經審核的股東應佔溢利為9,443,000人民幣，較去年同期之5,124,000人民幣上升約84%。每股基本盈利為4.7分人民幣，較去年同期之2.6分人民幣上升約81%。

中期股息

董事會擬不派發期內之中期股息。

業務回顧

概述

本集團營業額主要來自204國道新阜路段（「新阜路段」）及106國道文安路段（「文安路段」）的公路收費收入，期內新阜路段及文安路段的營業收入分別為24,010,000人民幣及24,141,000人民幣，佔營業收入總額的比例大致相當，而去年同期這一比例則為53%及47%。文安路段收入比重上升，主要是由於該路段去年受非典型肺炎（「非典」）影響收入降幅較大所致。

期內新阜路段及文安路段的車流量較同期都有大幅度增長，這主要得益於兩地經濟的持續增長，以及本集團內部管理的不斷加強。而由於高速公路加大對運輸超載的稽查力度，導致部分高速公路車流量向國道轉移，這也是收費收入增長的原因之一。另外，去年同期由於受非典影響，交通流量下降較多，因此今年交通流量的增長也有恢復性增長因素。隨著中國國民經濟的持續穩定增長，本公司公路收費業務預期亦會維持穩步發展。

新阜路段

新阜路段位於江蘇省鹽城市，設有施莊收費站及新興收費站兩個收費站點，期內公路交通運輸呈現加速發展勢頭，日平均交通流量達16,320架次，通行費收入為24,010,000人民幣，較去年同期18,004,000人民幣增加約33%。車流量增長主要得益於當地經濟的持續增長，預期全年仍將維持此增長勢頭。

文安路段

文安路段位於河北省廊坊市，毗鄰北京，設有文安收費站，期內車流量明顯增長，日平均交通流量達15,367架次，通行費收入為24,141,000人民幣，較去年同期16,022,000人民幣上升約51%。去年同期因受非典影響較大，車流量降幅較大，今年上半年則保持了去年下半年的持續增長勢頭。隨著河北省國民經濟的不斷增長，文安路段的交通運輸亦將繼續發展。

公路收費系統

新阜路段及文安路段期內都已實行計算機輔助收費及監控系統，有效地保證了公路收費業務的經營素質。期內，新阜路段及文安路段之收費額均沒有做出調整，而新興收費站之計重收費計劃正在貫徹之中，屆時將進一步提高該站之收費水平。

維修、養護及支持設施

期內，文安路段及新阜路段均進行定期之維修及養護工程，以確保公路的質素。唯沒有進行任何大型之維修工程，而新阜路段下半年預期將進行部分局部維修工程。

業務展望

截至二零零四年六月三十日，由於重慶華葡橋梁有限公司收費制式的改變，致使重慶華葡收購項目未能達成協議，募股資金淨額約36,680,000人民幣暫存於銀行。

期內，管理層投入了大量的精力及資源，接觸並洽談了一些基礎設施投資項目，並正在開展進一步的工作。此外，由於本集團的最終控股公司—江蘇悅達集團有限公司（「江蘇悅達」）亦從事投資、管理及經營基建設施，本集團日後可能亦會與江蘇悅達合作投資、管理及經營基建設施。本集團將以收費公路業務為基礎，繼續積極物色新的基建投資項目如發電廠、港口等，以發展一個多樣化的基建設施投資組合，務求能進一步提高本公司業務發展之競爭力，保障股東的權益，同時為投資者帶來更好的回報。

流動資金及財政資源

於二零零四年六月三十日，本集團之流動資產總值為112,091,000人民幣，其中銀行存款及現金110,591,000人民幣；流動負債總額為34,010,000人民幣，其中銀行短期貸款為15,000,000人民幣；非流動負債總額為69,735,000人民幣；本集團之資產淨值總額為296,990,000人民幣。本集團之資產與負債比率（負債總值／資產總值）為21%。

於二零零四年六月三十日，本公司未提供對外擔保及抵押，亦無其它重大或然負債。

本集團之貨幣資產、負債及本集團之交易均主要以港元、人民幣及美元計算。由於港元與美元掛鈎，而港元跟人民幣之匯率亦無顯著波動，本集團相信本集團所承受之匯率風險不大。

僱員及薪酬政策

截至二零零四年六月三十日，本集團於中港兩地共聘用約293名全職管理、行政及收費部員工，薪酬政策由管理層定期根據員工之表現、經驗及當時行業慣例做出檢討，並為管理層以及各職級的員工提供相關的業務或技能培訓。本集團根據有關中國法例代其中國僱員做出供款，同時亦為香港員工做出保險及強積金計劃。

購回、出售或贖回本公司之股份

期內，本公司及其任何附屬公司概無購回、出售或贖回本公司之股份。

最佳應用守則規定

董事會認為，本集團於期內已遵守上市規則附錄14所載之最佳應用守則之規定。

審核委員會

審核委員會已審閱本集團採納之會計原則和慣例及中期未經審核財務報告，並與管理層就審核、內部監控及財務匯報之事宜進行了討論。

在聯交所網頁公布中期業績

根據上市規則附錄16第46(1)至46(6)段的規定，載有所有資料的二零零四年中期報告將於適當時候在聯交所的網址 (www.hkex.com.hk) 上公佈。

於本公布發出當日，本公司董事會包括下列成員：

執行董事

胡友林
高一山
陸衛東
王佩萍

非執行董事

石俊
董立勇
申曉中

獨立非執行董事

蔡傳炳
余楚媛
虞正華

承董事會命
悅達控股有限公司
主席
胡友林

香港，二零零四年九月十六日

請同時參閱本公佈於(香港經濟日報)刊登的內容。