



THE CROSS-HARBOUR (HOLDINGS) LIMITED

港通控股有限公司*

(股票代號：32)

(於香港註冊成立之有限公司)

二 零 零 四 年 度 中 期 業 績 公 佈

港通控股有限公司(「本公司」)之董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零四年六月三十日止六個月之未經審核綜合業績。此業績已由本公司之審核委員會及本公司之核數師根據香港會計師公會所頒佈之《核數準則》第700條—「中期財務報表的審閱」進行審閱。核數師之審閱報告將包括於中期財務報告內。

業績

二零零四年上半年度之未經審核股東應佔集團溢利為港幣56.6百萬元，與二零零三年上半年度之港幣42.2百萬元相比，上升34.2%。每股基本盈利為港幣23仙。

股息

第一季中期股息每股港幣5仙已於二零零四年七月二十一日派發，派息總額為港幣12.9百萬元。董事會已於今日宣佈將於二零零四年十月二十七日派發第二季中期股息每股港幣5仙予二零零四年十月七日名列股東登記冊之股東。本公司將於二零零四年十月六日至十月七日暫停辦理股份過戶登記手續。

第二季中期股息將以現金派發(附以股代息之選擇權)。載有以股代息計劃詳情之通函連同選擇表格將於二零零四年十月十一日前後一併寄予各股東。以股代息計劃須待香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)上市委員會批准根據該計劃將予發行之新股份之上市及買賣後，方可作實。

綜合損益賬

截至二零零四年六月三十日止六個月 — 未經審核
(以港元計算)

| | 附註 | 截至六月三十日止六個月 | |
|----------------|----|-------------|-------------|
| | | 二零零四年 千元 | 二零零三年 千元 |
| 營業額 | 1 | 123,639 | 119,675 |
| 其他收入 | | 5,606 | 5,478 |
| 其他收益淨額 | | 528 | 15 |
| 直接成本及營業費用 | | (56,505) | (54,445) |
| 銷售及推銷費用 | | (14,211) | (16,589) |
| 行政及公司費用 | | (27,677) | (29,806) |
| 未扣除融資成本前之營業溢利 | | 31,380 | 24,328 |
| 融資成本 | 2 | (1,632) | (3,180) |
| 營業溢利 | 1 | 29,748 | 21,148 |
| 所佔聯營公司溢利減虧損 | | 40,704 | 23,244 |
| 所佔合營公司溢利 | | 10,498 | 9,565 |
| 除稅前一般業務溢利 | 2 | 80,950 | 53,957 |
| 所得稅 | 3 | (15,508) | (5,202) |
| 除稅後一般業務溢利 | | 65,442 | 48,755 |
| 少數股東權益 | | (8,862) | (6,595) |
| 股東應佔中期溢利 | | 56,580 | 42,160 |
| 本中期內之股息： | | | |
| 於本中期內宣派之中期股息 | | 12,926 | 12,421 |
| 於本中期結束後宣派之中期股息 | | 12,957 | 12,459 |
| | | 25,883 | 24,880 |
| 每股盈利 | 4 | | |
| 基本 | | 23仙 | 19仙 |
| 攤薄 | | 19仙 | 16仙 |

綜合損益賬附註

1. 分部滙報

分部滙報資料乃就本集團之業務分類而呈報。選擇以業務分部資料作為報告方式是由於管理層認為該方式較切合本集團之內部財務滙報。

業務分部

本集團之主要業務分部如下：

經營駕駛學校

經營隧道

經營道路電子收費設施

財務

截至二零零四年六月三十日止六個月：

| | 經營駕駛 學校 港幣千元 | 經營隧道 港幣千元 | 經營道路電子 收費設施 港幣千元 | 財務 港幣千元 | 未經分類 港幣千元 | 綜合 港幣千元 |
|-------------------|--------------------|--------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------|
| 營業額 | 113,949 | 1,507 | 1,800 | 6,383 | — | 123,639 |
| 其他收入 | — | 5,548 | — | 58 | — | 5,606 |
| 總收入 | <u>113,949</u> | <u>7,055</u> | <u>1,800</u> | <u>6,441</u> | <u>—</u> | <u>129,245</u> |
| 分部業績 | 25,298 | 7,055 | 1,693 | 6,393 | — | 40,439 |
| 未分配營業支出 | | | | | | <u>(9,059)</u> |
| 未扣除融資成本前 之營業溢利 | | | | | | 31,380 |
| 融資成本 | — | — | — | (1,632) | — | <u>(1,632)</u> |
| 營業溢利 | | | | | | 29,748 |
| 所佔聯營公司溢利減虧損 | — | 40,704 | — | — | — | 40,704 |
| 所佔合營公司溢利 | — | — | 10,498 | — | — | <u>10,498</u> |
| 除稅前一般業務溢利 | | | | | | 80,950 |
| 所得稅 | (4,279) | (8,234) | (2,995) | — | — | <u>(15,508)</u> |
| 除稅後一般業務溢利 | | | | | | 65,442 |
| 少數股東權益 | (6,085) | — | (2,777) | — | — | <u>(8,862)</u> |
| 股東應佔本中期溢利 | | | | | | <u>56,580</u> |
| 本中期折舊 | 8,132 | — | — | — | 2,160 | 10,292 |

截至二零零三年六月三十日止六個月：

| | 經營駕駛 學校 港幣千元 | 經營隧道 港幣千元 | 經營道路電子 收費設施 港幣千元 | 財務 港幣千元 | 未經分類 港幣千元 | 綜合 港幣千元 |
|-------------------|--------------------|--------------|------------------------|--------------|--------------|----------------|
| 營業額 | 109,588 | 1,502 | 1,800 | 6,785 | — | 119,675 |
| 其他收入 | — | 5,478 | — | — | — | 5,478 |
| 總收入 | <u>109,588</u> | <u>6,980</u> | <u>1,800</u> | <u>6,785</u> | <u>—</u> | <u>125,153</u> |
| 分部業績 | 16,230 | 6,980 | 1,686 | 6,749 | — | 31,645 |
| 未分配營業支出 | | | | | | <u>(7,317)</u> |
| 未扣除融資成本前 之營業溢利 | | | | | | 24,328 |
| 融資成本 | — | — | — | (3,180) | — | <u>(3,180)</u> |
| 營業溢利 | | | | | | 21,148 |
| 所佔聯營公司溢利減虧損 | — | 23,244 | — | — | — | 23,244 |
| 所佔合營公司溢利 | — | — | 9,565 | — | — | <u>9,565</u> |
| 除稅前一般業務溢利 | | | | | | 53,957 |
| 所得稅 | (2,942) | (289) | (1,879) | (92) | — | <u>(5,202)</u> |
| 除稅後一般業務溢利 | | | | | | 48,755 |
| 少數股東權益 | (3,755) | — | (2,840) | — | — | <u>(6,595)</u> |
| 股東應佔本中期溢利 | | | | | | <u>42,160</u> |
| 本中期折舊 | 9,166 | — | — | — | 379 | 9,545 |

2. 除稅前一般業務溢利

除稅前一般業務溢利已扣除／(計入)下列各項：

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|----------|---------------|---------------|
| | 二零零四年 港幣千元 | 二零零三年 港幣千元 |
| (a) 融資成本 | | |
| 可換股票據利息 | 1,431 | 2,945 |
| 其他借貸成本 | 201 | 235 |
| | <u>1,632</u> | <u>3,180</u> |

| | | |
|-------------|-------------------|-------------------|
| (b) 其他項目 | | |
| 折舊 | 10,292 | 9,545 |
| 使用存貨成本值 | 6,119 | 6,132 |
| 界定供款退休計劃之供款 | 2,398 | 2,536 |
| 出售固定資產溢利淨額 | (528) | (15) |
| 上市證券投資股息收入 | (5,401) | (5,281) |
| 利息收入 | (6,588) | (7,602) |
| | <u> </u> | <u> </u> |

3. 所得稅

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|-----------|---------------|---------------|
| | 二零零四年 港幣千元 | 二零零三年 港幣千元 |
| 本期稅項 | | |
| 香港利得稅 | 4,574 | 4,174 |
| 遞延稅項 | | |
| 撥回暫時差異 | — | (857) |
| 稅率上調對一月一日 | | |
| 遞延稅項結餘之影響 | — | 300 |
| 應佔聯營公司稅項 | 8,234 | — |
| 應佔合營公司稅項 | 2,700 | 1,585 |
| | <u>15,508</u> | <u>5,202</u> |

香港利得稅準備乃根據截至二零零四年六月三十日止六個月之估計應課稅溢利按17.5%之稅率計算。

4. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利乃根據股東應佔溢利港幣56,580,000元(二零零三年：港幣42,160,000元)及期內已發行普通股加權平均數251,240,576股(二零零三年：222,294,390股)計算。

(b) 攤薄

每股攤薄盈利乃根據股東應佔溢利港幣57,761,000元(二零零三年：港幣44,590,000元)及普通股之加權平均數296,778,043股(二零零三年：275,407,876股)計算，並已就全部普通股之潛在攤薄影響作出調整。

(c) 對賬

| | 二零零四年 股份數目 | 二零零三年 股份數目 |
|--------------------------------------|--------------------|--------------------|
| 用以計算每股基本盈利 之普通股加權平均數 | 251,240,576 | 222,294,390 |
| 假設以無償代價發行普通股 假設因兌換可換股票據 而發行普通股 | 23,251,775 | 4,628,477 |
| | <u>22,285,692</u> | <u>48,485,009</u> |
| 用以計算每股攤薄盈利之 普通股加權平均數 | <u>296,778,043</u> | <u>275,407,876</u> |

業務回顧及展望

相對於去年同期當非典型肺炎(「沙士」)處於高峯期時，二零零四年上半年度之經濟表現確令人鼓舞。隨着通縮壓力下降及就業情況改善，消費者及營商者之信心恢復，已從零售業迅速反彈、物業價格攀升及股票市場交投量轉旺可見一斑。雖然未知利率及油價之上升對經濟復甦之影響程度，但我們相信在已改善之市場氣氛下，本年下半年度之經濟前景仍然樂觀。

駕易通有限公司(「駕易通」)－佔有70%權益

快易通有限公司(「快易通」)－實益擁有35%權益

駕易通之主要資產為於快易通所持有之50%股權，快易通所提供之電子收費設施覆蓋香港十一條不同收費道路及隧道，目前營運中之自動收費行車線為四十七條。於二零零四年六月三十日，其用戶數目略多於200,000名。在全部十一條收費道路和隧道之自動收費設施整體使用量約為50%，其中以西區海底隧道之使用率最高，佔逾62%。快易通每日處理量已接近326,000架次，隧道費所涉及金額約為每天港幣5.5百萬元。為擴潤服務範圍及收入來源，快易通已於今年七月作試驗性推出「全球定位系統」，旨在向公司客戶提供車隊管理服務。

香港駕駛學院有限公司(「香港駕駛學院」)－佔有70%權益

雖然電單車訓練課程收入下跌，然而香港駕駛學院在回顧期間錄得之駕駛課程需求數目比對去年同期略為上升4%。與「中港互認駕駛牌照計劃」有關之新駕駛課程自今年五月推出以來即廣受歡迎，情況令人欣喜。然而，為維持日後之長期增長，香港駕駛學院將繼續透過多個提升質素計劃爭取更高之生產力。

香港西區隧道有限公司(「西隧公司」) – 佔有37%權益

由於本地經濟改善及過海總交通量增加，西區海底隧道之交通量及市場佔有率已回升至「沙士」疫症爆發前之水平。在回顧上半年度之每日流量約為39,300架次，較二零零三年同期增加12%。

為增加收入，西隧公司已由二零零四年七月四日起實施第三次增加收費。私家車及輕型巴士之隧道收費均增加港幣3元至分別為港幣40元及港幣50元，而電單車之收費則增加港幣2元至港幣22元。其他各類型貨車之隧道收費增加港幣5元及港幣10元。單層巴士及雙層巴士之收費則分別為港幣70元(增加港幣10元)及港幣100元(增加港幣15元)。然而，計程車及額外輪軸之收費則維持不變。雖然西隧公司已連續兩年對若干類型車輛增加收費，但大部份車輛類型之收費仍遠較已刊憲之收費水平為低。

香港隧道及高速公路管理有限公司(「隧道管理公司」) – 佔有37%權益

隧道管理公司根據一份與政府簽訂之「管理、營運和維修保養」合約營運最繁忙之紅磡海底隧道，合約為期兩年，已於二零零四年八月三十一日屆滿。有關該合約再續期二十四個月至二零零六年八月三十一日止之事宜經已落實。

中期業績評議

(I) 二零零四年中期業績回顧

本集團截至二零零四年六月三十日止六個月之未經審核股東應佔集團溢利為港幣56.6百萬元，與去年同期之港幣42.2百萬元相比，增加34.2%。每股盈利為港幣23仙，與去年同期之港幣19仙相比，增加21.1%。二零零四年度之中期業績有所改善，主要由於駕駛學校及隧道營運之溢利貢獻均有增加，該兩者去年之業績亦蒙受「沙士」疫情影響。

回顧期間之集團營業額為港幣123.6百萬元，與去年同期錄得之港幣119.7百萬元相比，增加港幣4.0百萬元或3.3%。

香港駕駛學院錄得之營業額上升4.0%至港幣113.9百萬元，原因為駕駛課程之需求及平均時收均較去年同期為高，致令課程收入上升而抵銷電單車課程收入之減少。此外，由於不斷推行控制成本措施令毛利率及營業溢利進一步提升。

本集團所佔聯營公司溢利(主要為西區海底隧道之營運貢獻)由去年同期之港幣23.2百萬元，增加75.1%至港幣40.7百萬元。西隧公司之表現有所改善，乃由於隧道費收入增加及利息支出因現行利率持續低企而大幅減少所致。

隧道管理公司(一間履行紅磡海底隧道管理合約之聯營公司)在期間維持穩定收入。

回顧上半年度集團應佔快易通有限公司(一間經營電子收費系統之合營公司)之除稅前溢利為港幣10.5百萬元，去年同期則為港幣9.6百萬元，升幅為9.8%，此乃由於用戶人數有溫和增長所致。

本集團在回顧期間之融資成本為港幣1.6百萬元，主要由於在二零零二年發行年利率3.5%之可換股票據所致。

本集團應佔聯營公司稅項主要由於西隧公司使用遞延稅項資產。自二零零三年一月一日起，為遵守《會計實務準則》第12號(經修訂)「所得稅」及西隧公司之管理層認為日後應課稅利潤有可能用來抵銷此遞延稅項資產，故西隧公司已就日後稅務虧損利益確認為遞延稅項資產。西隧公司在回顧期間錄得稅項支出。

(II) 投資

於二零零四年六月三十日，本集團持有市值為港幣345.6百萬元及主要為藍籌公司證券之投資組合。在首六個月自該組合獲得之股息收入為港幣5.4百萬元。

(III) 流動資金及財政資源

於二零零四年六月三十日，本集團之銀行結餘及存款為港幣264.2百萬元。可供使用之銀行信貸足以應付營運資金及資本性支出方面之可預見資金需要。本集團在回顧期間內並無動用該等信貸。

於二零零四年六月三十日，本集團尚有未贖回之無抵押可換股票據總值港幣82.5百萬元，利息以年利率3.5%計算，並須每年支付前期利息，及須於二零零五年予以贖回。由於本集團之收入來源及借款均以港元計算，故此毋須承受滙率波動之風險。於二零零四年六月三十日之長期負債對股東資金之比率為1.2% (二零零三年十二月三十一日：6.2%)。

(IV) 有關分部資料之評議

本公司之主要業務為投資控股。

本公司旗下之附屬公司、聯營公司及一合營公司之主要業務為經營駕駛學校、隧道、電子收費系統及投資。有關各分部之進一步資料編列於附註1內。

(V) 僱員

本集團旗下職員約672人。僱員薪酬乃按工作性質和市況而釐定，並於年度增薪評估內設有表現評估部份，以推動及獎勵個人工作表現。除公積金計劃及醫療保險外，董事會亦視乎本集團之財政業績發放酌情花紅及授出僱員購股權。在首六個月之職工成本總額為港幣58.5百萬元。

(VI) 或然負債

本集團於二零零四年六月三十日之或然負債如下：

(a) 有關本公司

本公司就所獲之一般信貸共港幣150百萬元(二零零三年十二月三十一日：港幣150百萬元)向兩間有關銀行作出承諾。獲授之銀行信貸亦由本集團所持有之若干上市證券投資作負抵押。於二零零四年六月三十日，本公司仍未動用該等信貸。

(b) 有關香港駕駛學院有限公司(「香港駕駛學院」)

香港駕駛學院與其往來銀行訂下一項向第三者作出保證之協議。根據該協議，香港駕駛學院需提供在該銀行存放不少於港幣1.7百萬元之定期存款作保證(二零零三年十二月三十一日：港幣1.7百萬元)。

(c) 有關香港隧道及高速公路管理有限公司(「隧道管理公司」)

本集團透過一家銀行代表隧道管理公司向香港特區政府提供港幣18.9百萬元之保證(二零零三年十二月三十一日：港幣18.9百萬元)，確保隧道管理公司履行紅磡海底隧道之經營和管理及隧道器材之運用和維修之協議。

(d) 有關香港西區隧道有限公司(「西隧公司」)

本公司及西隧公司之其他股東，即High Fortune Group Limited(及其最終股東招商局國際有限公司)及Adwood Company Limited(及其最終股東中信泰富有限公司及嘉里建設有限公司)向香港特區政府作出共同及個別保證，承諾就興建西區海底隧道(「西隧」)，直至西隧開放予公眾使用(「通車日」)為止所需之興建、財務、管理及維修費用；及在通車日之後，惟在西隧之維修證書獲發出之前，就該項工程任何涉及之更換或修理事宜，向西隧公司以股本注資及／或從屬貸款之形式，墊付相等於任何超過預計成本港幣7,534百萬元之超支金額。於二零零四年六月三十日該維修證書尚未獲發出。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司於本回顧期間內並無購買、出售或贖回本公司之任何股份。

遵守最佳應用守則

各董事概無知悉有任何資料，足以合理指出本公司在中期財務報告涵蓋之會計期間內任何時間未有遵守聯交所上市規則(「上市規則」)附錄十四之最佳應用守則。

刊登進一步資料

本公司將於適當時間在聯交所網頁上刊登上市規則附錄十六第46段規定之所有資料。

承董事會命

董事總經理

楊顯中

香港，二零零四年九月十七日

於本公佈刊發日期，董事會包括執行董事張松橋先生(主席)、楊顯中先生(董事總經理)、袁永誠先生、黃志強先生、梁偉輝先生及董慧蘭女士，以及獨立非執行董事李嘉士先生與黃偉光先生。

* 僅供識別

請同時參閱本公布於香港經濟日報刊登的內容。