



## 管理層討論及分析

### 財務回顧

本集團截至二零零四年六月三十日止年度純利增至約22,800,000港元，較截至二零零三年六月三十日止年度約15,900,000港元上升42.9%。

本集團截至二零零四年六月三十日止年度之營業額下降至約136,900,000港元，較去年約141,200,000港元減少約3.0%。營業額下降主要由於乘客人數減少所致。

本集團截至二零零四年六月三十日止年度之毛利減至約72,000,000港元，相對去年則錄得約77,000,000港元。本集團截至二零零四年六月三十日止年度之毛利率微跌至約52.6%，而去年則約為54.5%。毛利減少主要由於燃油成本上漲所致。

截至二零零四年六月三十日止年度之一般及行政管理費用較去年約15,500,000港元增加約28.7%至約19,900,000港元。增幅主要歸因於薪金開支上升。

截至二零零四年六月三十日止年度之財務費用較去年約5,300,000港元減少約90.5%至約500,000港元。財務費用下降主要由於長期貸款減少所致。

### 流動現金及財務資源

於二零零四年六月三十日，本集團之流動資產淨值及資產淨值分別增加14,000,000港元及22,800,000港元至43,600,000港元及172,500,000港元。於二零零四年六月三十日之資產負債比率（以財務負債除以股東權益計算）約為18.3%（二零零三年六月三十日：8.0%）。

於二零零四年一月二十日，本公司發行於二零零六年到期、本金額10,000,000美元之有抵押擔保浮息票據（「浮息票據」）。浮息票據按相當於一個月美元存款之倫敦銀行同業拆息率加1.5%之年息率計息，須於二零零六年一月二十日償還。

於二零零四年六月三十日，浮息票據之尚未償還本金額為4,037,500美元。浮息票據獲若干執行董事擔保及以本集團若干資產作為抵押，有關詳情載於隨附財務報表附註20。

於二零零四年六月三十日，本公司已發行409,222,500股股份，本集團之股東資金總額約為172,500,000港元（二零零三年：149,700,000港元）。



## 管理層討論及分析

### 流動現金及財務資源 (續)

就外匯風險而言，由於本集團之盈利主要以人民幣結算，加上人民幣及港元於回顧年度內之匯率相對穩定，因此並無重大外匯波動風險。於回顧年度內，本集團並無採用任何金融工具以作對沖用途。

於二零零四年六月三十日，本集團並無任何需要動用大量本集團現有現金資源或外來資金之重大資本承擔。管理層相信，現有財務資源充裕，足以應付日後擴展計劃所需，於需要時，本集團將有能力按有利條款籌集額外資金。

### 人力資源

於二零零四年六月三十日，本集團僱用356名(二零零三年：401名)全職僱員，其中343名(二零零三年：392名)駐於中華人民共和國(「中國」)。本集團根據僱員之職責、表現、經驗及現時行業慣例釐定僱員薪酬。

### 出售附屬公司

本集團於截至二零零四年六月三十日止年度並無收購或出售其任何附屬公司及聯營公司。

### 銀行融資

於二零零四年六月三十日，本集團並無尚未償還之銀行融資。