

基建



珠江電廠為區內的工業提供動力。

全部完成。由於本集團出售天津永和大橋及肇慶一項橋樑項目，故橋樑業務之貢獻並不顯著。本集團仍正就武漢橋樑項目終止收費後之細節問題與武漢市政府磋商，並已按協定時間表收取部分代價。本集團的發展策略為專注於高增長潛力城市及省份的高速公路。

水務及廢物處理業務於2004財政年度的盈利貢獻有所增長，有賴中國內地若干項目的業績改善，特別是2002年11月開始營運的重慶項目，已帶來全年的業績貢獻。澳門自來水有限公司再次成為本部門盈利貢獻最大的公司，平均日供水量較2003年增加5%。

基建業務於2004財政年度保持穩定盈利增長。能源業務與水務及廢物處理業務分別得益於電力及對水質處理服務需求的不斷飆升。道路及高速公路項目亦因中國內地之高質物流服務的增長而受惠。

經濟的持續增長，尤其是廣東省，刺激發電及用電量急升，因而令本集團的能源業務受惠。珠江電廠第一、第二期及澳門電廠的售電量分別增加16%及7%。

廣州市北環高速公路費收入增加19%，主要因為廣東省於2003年8月重新界定汽車類型及收費類別。京珠高速公路（廣珠段）第一及第二段之日均交通流量分別增加18%及19%。於2003年11月，本集團宣佈以約11.68億港元之代價出售肇慶公路網絡，該等出售已於2004年3月

廣州市北環高速公路是廣州公路系統的重要部分。





重慶水廠為數以萬計的家庭和商戶供應食水。

年內，本集團的中法合資企業在中國內地海南省及天津市訂約投資新的自來水業務。位於海南省三亞市的供水廠於2004年1月投產，位於天津市塘沽區的供水廠則預期本年稍後投產。隨著新項目相繼投產，預期本部門的盈利貢獻將有所增長。

香港港口因收費的下調及來自深圳港口的競爭，而面對壓力。年內，環球貨櫃碼頭香港有限公司（「環球貨櫃碼頭香港」）處理約111萬個標準箱，較2003財政年度之134萬個標準箱減少17%，主要因為失去一名主要客戶。環球貨櫃碼頭香港正採取積極市場策略以物色新客戶，並推行節流措施，以維持利潤水平。亞洲貨櫃物流中心

之平均使用率由2003財政年度95%微跌至2004財政年度91%。為保持領導地位，亞洲貨櫃物流中心不斷加強軟硬件，以提升客戶服務質素。

由於2004財政年度內已完成以兩個九號貨櫃碼頭泊位交換現代貨箱碼頭有限公司於八號貨櫃碼頭西兩個泊位，亞洲貨櫃碼頭有限公司持有八號貨櫃碼頭西兩個泊位之權益。

天津及廈門港口的貨物流穩步增長，而繼續帶領本集團中國內地港口業務的發展，該兩個港口於2004財政年度的吞吐量，分別較上年增加25%及11%。

本集團的港口業務未來增長前景樂觀，盈利可望逐步提升，尤以中國內地港口為然。本集團將繼續發掘中國內地港口及物流行業的投資機會，力求擴大盈利基礎。