

# 主席報告

隨著香港和亞太地區之經濟逐漸復甦，本集團正致力重振本集團之業務及運作。

## 協議計劃

本公司及其24間附屬公司根據公司條例第166條進行之協議計劃（統稱「該計劃」）於二零零零年四月二十八日生效。該計劃之法律基礎已獲終審法院於二零零一年十二月三日之判決進一步確認。

本公司目前正與其專業顧問加緊工作以落實及實行（如有）有關建議，旨在友好解決關於在二零零三年年報中所披露該計劃之各種問題。

## 年度業績

由於本港及亞太地區市場均未全面復甦，尤其是本地海事工程受到環保法律嚴重影響，經營業績無可避免受到影響。截至二零零四年七月三十一日止年度，本集團錄得虧損淨額港幣16,500,000元及經營虧損港幣7,100,000元。

## 展望

本集團旗下船隊由各類已無出售及止贖壓力之工程船隻組成，目前正於亞太區（特別是中國大陸）物色機會，以改善其核心業務，同時發掘機會朝多元化發展。憑藉其海事工程之雄厚基礎，本集團另積極就涉及填海及一般土木工程之基建發展物色一般海事工程新商機。

主席

梁余愛菱

香港

二零零四年十一月二十五日