

# 進一步公司資料之披露

茲將依據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）之上市規則規定而須予披露之資料列述如下：

## 年度業績評議

### (I) 二零零四年業績回顧

本集團截至二零零四年十二月三十一日止年度之股東應佔溢利為港幣135.0百萬元，與二零零三年之港幣87.2百萬元相比，增加54.7%。每股盈利為港幣0.53元，而上年度則為港幣0.37元。二零零四年業績有所改善，主要由於駕駛學校及隧道營運之溢利貢獻均有增加，該兩者去年之業績亦蒙受「沙士」疫情影響。

是年度本集團營業額為港幣254.0百萬元，與二零零三年之港幣255.2百萬元相比，略少港幣1.2百萬元，亦即減幅0.5%。

香港駕駛學院有限公司錄得之營業額下跌1.3%至港幣225.6百萬元，課程收入因平均時收增加而上升，部份抵銷電單車課程收入下跌。此外，管理層不斷努力控制成本之結果，在營業溢利增加中可見一斑。

本集團所佔聯營公司溢利（主要為西區海底隧道（「西隧」）之營運貢獻）與二零零三年度所佔之溢利港幣60.4百萬元比較增加58.7%至港幣95.9百萬元。香港西區隧道有限公司（「西隧公司」）之表現有所改善，乃由於隧道費收入增加及利息支出因利率持續低企而大幅減少所致。於二零零四年，西隧之每日通車量回升5%至約為39,200架次。基於通車量改善及於二零零四年七月再度提高隧道費，隧道費收入錄得11.7%之增長。

是年度本集團應佔合營公司快易通有限公司之除稅前溢利為港幣11.6百萬元，上年度則為港幣10.5百萬元，升幅達11.0%，主要由於用戶人數有溫和增長及節省成本措施抵銷了項目收入減少所致。

本集團在是年度之融資成本為港幣3.3百萬元，主要由於在二零零二年發行年利率3.5%之可換股票據所致。

因重估若干投資證券而引起之虧絀總額為港幣1.3百萬元（二零零三年為港幣6.7百萬元），基於該等證券於二零零四年十二月三十一日出現減值虧損，該虧絀額已由投資重估儲備轉撥往綜合損益賬。

### 年度業績評議 (續)

#### (I) 二零零四年業績回顧 (續)

本集團應佔聯營公司稅項主要由於西隧公司使用遞延稅項資產。由二零零三年一月一日起，為遵守《會計實務準則》第12號(經修訂)「所得稅」及西隧公司之管理層認為日後應課稅利潤有可能用來抵銷現時之稅務虧損，故西隧公司已就日後稅務虧損利益確認為遞延稅項資產。另西隧公司在本年度錄得稅項支出。

#### (II) 投資

於二零零四年十二月三十一日，本集團持有市值為港幣458.3百萬元及主要為藍籌公司證券之投資組合。本集團於二零零四年從該組合獲得之股息收入為港幣9.4百萬元。

#### (III) 流動資金及財政資源

於二零零四年十二月三十一日，本集團之銀行結餘及存款為港幣442.3百萬元。可供使用之銀行信貸足以應付營運資金及資本性支出方面之可預見資金需要。本集團在是年度內並無動用該等信貸。

於二零零四年十二月三十一日，本集團尚有未贖回之無抵押可換股票據總值港幣82.5百萬元，利息以年利率3.5%計算，並須每年支付前期利息，及須於二零零五年予以贖回。由於本集團之收入來源及借款均以港元計算，故此毋須承受滙率波動之風險。於二零零四年十二月三十一日之長期負債對股東資金之比率為1.0% (二零零三年十二月三十一日 — 6.2%)。

#### (IV) 有關分部資料之評議

本公司之主要業務為投資控股。

本公司旗下之附屬公司、聯營公司及一合營公司之主要業務為經營駕駛學校、隧道、電子收費系統及投資。有關各分部之進一步資料編列於第51至53頁之財務報表附註11內。

## 進一步公司資料之披露

### (V) 僱員

本集團旗下僱員約672人，員工薪酬乃按工作性質和市況而釐定，並於年度增薪評估內設有表現評估部份，以推動及獎勵個人工作表現。除公積金計劃及醫療保險外，董事會亦視乎本集團之財政業績發放酌情花紅及授出僱員購股權。是年度之職工成本總額為港幣114.6百萬元。有關資料已詳列於第47頁之財務報表附註6內。

本公司並設有購股權計劃，有關該計劃之詳情載於第19至20頁之董事會報告書內。