

重要事項

一月

於新加坡巴西讓港務碼頭為「東方鹿特丹」命名，此乃十二艘已訂購之「SX」級船舶中之第三艘。¹

購入昆山市花橋鎮一幅69,409平方米之住宅用地，可建樓面約222,000平方米。

二月

於韓國三星重工之巨濟船廠為「東方漢堡」命名，此乃十二艘已訂購之「SX」級船舶中之第四艘。

東方海外國際配售四千七百萬股股份，每股作價25.75港元，以擴闊其股東基礎及資金基礎。

三月

東方海外國際宣佈截至二零零三年十二月三十一日止年度除稅及少數股東權益後溢利三億二千九百萬美元，比對去年同期為五千一百七十萬美元。

東方海外國際股份交易單位由每手2,000股改為每手1,000股。

「世紀豪庭」二期乙第一座取得預售許可證。

四月

於韓國三星重工之釜山船廠為「東方青島」舉行命名禮。此乃十二艘已訂購之「SX」級船舶中之第五艘。²

澳洲國家航運及ACE成員聯同中海集裝箱運輸及OOCL合作開辦一條北亞航線。

CargoSmart推出三項新功能，包括CargoSmart桌面、預訂試算表及貨運貿易訊息。

五月

OOCL之KTX航線所新增之KTX-3航班開始運作。³

OOCL宣佈於越南之自設辦事處OOCL (Vietnam) Co Ltd正式開業。

從三星重工接收「東方寧波」，並於寧波港北崙碼頭舉行命名禮。此乃十二艘已訂購之「SX」級船舶中之第六艘。⁴

東方海外國際晉身摩根史丹利資本國際標準指數成分股。

「世紀豪庭」二期乙第一座正式平頂。



1



2



3



4



5

六月

OOCL之物流業務成員「東方海外物流」租入外高橋保稅物流園13,400平方米倉庫。

OOCL船隊獲取美國驗船協會認證之國際船舶及港口保安證書，證明船隊已完全符合國際船舶與港口設施安全準則、國際海上人命安全公約中十章第一至二節要求及海上運輸安全法之標準。

OOCL獲Sharp Philippines Corporation選為二零零三年最佳出口營運商。



6

七月

OOCL宣佈於丹麥及瑞典自設辦事處。

「世紀豪庭」二期乙第二座取得預售許可證。

「世紀豪庭」二期乙第二座正式平頂。5



7

八月

東方海外國際公佈中期業績，除稅及少數股東權益後溢利二億六千八百四十萬美元，比對去年同期為七千九百四十萬美元。

OOCL向三星重工訂購四艘可運載4,500個標準箱之巴拿馬極型新船，於二零零七及二零零八年交付。6

OOCL成為全中國唯一獲正式認可經營船務代理業務之香港營運商。

購入昆山市花橋鎮一幅112,891平方米之住宅用地，與一月時購入之用地相鄰。

購入昆山市花橋鎮一幅26,578平方米之商業用地。

九月

已訂購十二艘「SX」級船舶中之第七艘新船—「東方亞特蘭大」如期安裝龍骨。

「東方日本」擊敗眾多對手，成為第一艘獲釜山地方海洋水產廳頒發最佳營運規格船舶。

OOCL向中國船舶工業集團公司及滬東中華造船(集團)有限公司訂購兩艘可運載4,500個標準箱之巴拿馬極型新船，於二零零六及二零零七年交付，此乃OOCL首次向中國造船公司訂購新船。7

十月

已訂購十二艘「SX」級船舶中之第八艘新船—「東方天津」如期安裝龍骨。

Lloyd's List DCN於墨爾本舉行之二零零四年度澳洲船務及運輸業獎項中，OOCL贏得澳洲至東亞之客戶服務、澳洲至東南亞之客戶服務及澳洲至北亞之航班可靠程度等獎項。

昆山商業用地勘探工程展開。

購入上海黃浦區兩幅合共27,155平方米之商業用地。



8

十一月

OOCL獲加拿大國際貨運代理商協會選為全年最佳遠東營運商。

OOCL與APL合作，以兩艘可運載900個標準箱之船舶提供穿梭新加坡與孟買新港之航線。

十二月

東方海外國際主席董建成先生於十二月二日獲DHL/南華早報選為本年度香港商界精英。8