

TSI TERMINAL SYSTEMS INC.

VANTERM

地點：加拿大英屬哥倫比亞省溫哥華

貨櫃碼頭情況：根據一份長期租約協議向溫哥華港口局租用面積為 76 英畝、設有三個泊位、能處理 450,000 個標準箱之貨櫃碼頭設施，該協議已延期至二零二二年始屆滿。二零零五年之擴建工程將令碼頭之最高處理量提升至超過 600,000 個標準箱。

設備／設施：兩個長 619 米之貨櫃船泊位、一個長 183 米之普通船泊位、五條合共長 1,500 米路軌之碼頭內聯運場地、九線收貨及三線出貨開口、互聯網閉路電視監察開口車線交通情況、四部 16 闊及一部 18 闊之碼頭旁龍門起重機（載重能力達 40 至 50 噸）、12 部能處理四層七行集裝箱之橡膠輪呔起重機、八部載物集裝箱搬運機、一部堆架機、九部空集裝箱搬運機；33 部場內用車頭、40 部場內用車架、多部貨車、兩台車輛磅重儀及 360 個 440 伏特之冷凍貨櫃插位。

二零零五年中完成擴建工程後將令集裝箱容量增加百分之二十五、出貨開口自三線增至五線、兩台能載重 65 噸、具雙標準箱搬運功能之超級巴拿馬極型 22 闊碼頭旁龍門起重機、新建三條合共長 1,098 米路軌之西翼聯運場地及新增碼頭器材設施，包括橡膠輪呔起重機、空集裝箱搬運機、載物集裝箱搬運機、拖頭及拖架等。

建築設施：25,000 平方呎之維修大樓及碼頭營運大樓。

主要客戶：K Line、OOCL、NYK、COSCO、Hapag Lloyd、P&O Nedlloyd、Yang Ming 及 Hanjin。

DELTAPORT

地點：加拿大英屬哥倫比亞省 Roberts Bank

貨櫃碼頭情況：佔地 160 英畝、設有兩個泊位、能處理 900,000 個標準箱之貨櫃碼頭設施，以長期租約形式向溫哥華港口局租用至二零二三年。

設備／設施：兩個長 670 米貨櫃船泊位、八條各長 1,070 米路軌可提供運載量與四輛長 2,135 米各可運載 440 個標準箱之雙層火車、能處理約 1,200 個標準箱容量之聯運場地、五部配置定位系統之高速路軌貨櫃起重機、出入開口互聯網閉路電視監察開口車線交通情況、四部能處理 18 闊及兩部能處理 20 闊之超級後巴拿馬極型碼頭旁龍門起重機，各能載重 50 噸、16 部配置自動操作及定位系統之橡膠輪呔起重機、多部連拖車系統及場內用車架、14 部雙功能堆架機／載物集裝箱搬運機、十部空集裝箱搬運機、兩台車輛磅重儀、24,000 個標準箱儲存量及 600 個冷凍貨櫃插位。

二零零五年初，Deltaport 將添置一台能載重 65 噸、具雙標準箱搬運功能之超級巴拿馬極型 22 闊碼頭旁龍門起重機及新增碼頭器材設施，包括橡膠輪呔起重機、堆架機、空集裝箱搬運機、載物集裝箱搬運機及多部連拖車系統等。

建築設施：33,300 平方呎之主要辦公大樓；22,000 平方呎之維修大樓。

主要客戶：Evergreen、Lloyd Triestino、Hatsu-Marine、China Shipping、NYK、OOCL、P&O Nedlloyd、Hapag Lloyd、Norasia、Zim、CMA-CGM、Maersk-Sealand 及 ANL。



LONG BEACH CONTAINER TERMINAL, INC.



地點：美國加利福尼亞州長灘

貨櫃碼頭情況：根據一份長期優先使用協議向長灘港口局租用面積為 104 英畝、設有三個泊位之貨櫃碼頭設施，該協議將於二零一一年屆滿。

設備／設施：三個貨櫃船泊位、五部後巴拿馬極型碼頭旁貨櫃龍門起重機、八部橡膠輪呔起重機、60 部場內用車頭、八部載物集裝箱搬運機、六部岸邊採摘機及 12 部多用途叉車、35 部場內用車架、多部輕型貨車、其他車輛及處理設備。

建築設施：13,000 平方呎之主要辦公大樓，3,200 平方呎之海運業務大樓及 9,600 平方呎之維修工場。

主要客戶：OOCL、NYK、P&O Nedlloyd 及 Hapag Lloyd。

GLOBAL TERMINAL & CONTAINER SERVICES, INC.



地點：美國新澤西州澤西城

貨櫃碼頭情況：有永久業權，面積為 98.2 英畝，設有兩個泊位之貨櫃碼頭設施。

設備／設施：20 個設有字符掃描識別系統之收貨／交付閘口、閉路電視系統監察碼頭安全運作、兩個現長 549 米之深水貨櫃船泊位、正動工加建 245 米、四部超級後巴拿馬極型起重機、二零零五年第四季將增添兩部、十部能處理六行五層集裝箱之橡膠輪呔起重機，並配合環球定位系統操作以確定貨櫃位置、44 部場內用車頭、七部載物集裝箱搬運機、四部岸邊採摘機、44 部場內用車架及多部配備電腦、用於監督碼頭運作之車輛。

建築設施：28,000 平方呎之主要辦公大樓，4,000 平方呎之海運業務大樓及 25,000 平方呎之維修工場。

主要客戶：NYK、Hapag Lloyd、P&O Nedlloyd、OOCL、Columbia Coastal Transport 及 The United States Military Traffic Management Command。

NEW YORK CONTAINER TERMINAL, INC.

地點：美國紐約 Staten Island

貨櫃碼頭情況：根據一份長期租賃協議向紐約及新澤西港口局租用面積為 195 英畝、設有三個泊位之貨櫃碼頭設施，該協議將於二零一九年屆滿。

設備／設施：三個長 3,000 呎之深水貨櫃船泊位、九部碼頭旁龍門起重機、其中四部為全新後巴拿馬極型起重機、24 個擁有最新字符掃描識別系統之閘口、70 部場內用車頭、23 部載物集裝箱搬運機、七部空集裝箱搬運機及其他重型叉車、48 部搬運用車架、多部配備電腦採摘車及其他車輛、碼頭內鐵路服務（37 英畝鐵路聯運場地興建中）、場內貨物集裝服務、場內海關檢查服務、1,700 個共用車架供碼頭運作。

建築設施：40,768 平方呎之主要辦公大樓；407,171 平方呎之貨櫃集裝場（包括兩座大樓）；29,744 平方呎之設備保養及維修工場；21,840 平方呎之急凍倉及 69,030 平方呎之冷凍倉。

主要客戶：Grand Alliance（NYK、Hapag Lloyd、P&O Nedlloyd 及 OOCL）、New World Alliance（APL、MOL、Hyundai 及 Evergreen）、Chilean Lines／CSAV、CCNI、Hamburg Sud、Turkon Container Line、CMA-CGM、Ecuadorian Line 及 The United States Military Traffic Management Command。

KAOHSIUNG CONTAINER TERMINAL

地點：台灣高雄港 66 號碼頭

貨櫃碼頭情況：為高雄港口局原有貨櫃設施之一，現有租約將於二零零九年屆滿。整個碼頭剛完成現代化工程，包括加深碼頭水位至 14.5 米、安裝全新照明燈塔、無線網絡、鋪設光纖、最新型路軌貨櫃起重機及碼頭起重機、碼頭場地重新規劃等。其他二零零五年設備升級計劃包括全新收貨閘口大樓、第一季增添兩台路軌貨櫃起重機及將於第四季落成之全新辦公大樓。

設備／設施：兩個長 685 米之貨櫃船泊位佔地約 57 英畝、碼頭及閘口運作全年無休、碼頭器材包括六部後巴拿馬極型碼頭旁龍門起重機、其中三部為 19 行闊、12 部路軌貨櫃起重機、五部載物集裝箱搬運機、五部空集裝箱搬運機及其他岸邊處理器材。

建築設施（大約面積）：1,000 平方米之主要辦公大樓；7,000 平方米之貨櫃集裝場；2,200 平方米之維修大樓。

主要客戶：ANL、COSCO、China Shipping、Hapag Lloyd、Malaysia International Shipping Co、NYK、OOCL 及 P&O Nedlloyd。

