



## 環球發展新高峰



### 環球成就 實力益彰

「於二零零四年，集團各方面均表現出色。」

#### 摘要

- 於二零零四年：
  - 除稅後股東應佔溢利港幣三十五億五千六百萬元，上升百分之六點二
  - 全年股息增長百分之十點五
- 連續八年錄得溢利增長
- 香港電燈持續為集團帶來可觀的溢利貢獻：港幣二十四億五百萬元
- 基建投資項目的溢利貢獻上升百分之二十六至港幣二十億七千四百萬元
- 年內，集團持續擴展，業務更趨多元化
  - 收購澳洲維多利亞省水廠 AquaTower 百分之四十九權益
  - 收購英國劍橋郡水廠 Cambridge Water 之全部權益
  - 收購澳洲悉尼隧道 Lane Cove Tunnel 百分之四十權益
  - 收購英國北部氣體分銷網絡百分之四十權益
- 資本雄厚，為未來發展提供良好基礎
  - 現金結存為港幣九十億二千九百萬元
  - 淨負債對股東權益比率為百分之十四
  - 維持標準普爾信貸“A-”評級

## 財務表現穩健

本人欣然向各位報告，長江基建集團有限公司（「長江基建」或「集團」）於二零零四年連續八年錄得溢利增長。除稅後股東應佔溢利為港幣三十五億五千六百萬元，上升百分之六點二。每股溢利為港幣一元五角八分。

長江基建的董事會（「董事會」）建議派發末期股息每股港幣五角七分，連同已派發的中期股息每股港幣二角二分，二零零四年全年合共派息每股港幣七角九分，較二零零三年全年每股派息港幣七角一分半增加百分之十點五。如獲股東週年大會通過，建議股息將於二零零五年五月十七日派發予於二零零五年五月十二日已登記在股東名冊內之股東。

## 內部增長強勁

於二零零四年，集團各方面均表現出色。憑藉強勁的內部增長及連串環球收購，集團作為香港聯合交易所內最具規模的多元化上市基建公司及國際市場上主要的基建公司之地位更形鞏固。

## 一. 香港電燈

香港電燈集團有限公司（「香港電燈」）持續為集團穩定及主要的收益來源，於二零零四年為集團提供港幣二十四億五百萬元溢利貢獻，佔集團整體溢利貢獻約百分之五十七，較上年度上升百分之五。某些不能控制的因素，如燃煤及貨運市場波動令營運成本大增、差餉大幅上調及凍結二零零四年電費之決定，均影響香港電燈本地業務之表現，導致盈利較管制計劃協議下之准許利潤水平為低。於海外方面，澳洲的投資項目則錄得豐厚的回報及強勁的溢利貢獻增長。

## 二. 澳洲投資項目

長江基建的澳洲投資組合於二零零四年再創超卓佳績，溢利貢獻較去年增長百分之四十一。Envestra Limited, ETSA Utilities, Powercor Australia Limited（「Powercor」）及 CitiPower I Pty Ltd. 均持續為長江基建帶來可觀的收入及現金來源，佔集團整體溢利貢獻約百分之三十三。憑藉優秀的管理層，加上澳洲強勁的本土經濟及基建業的活躍表現，集團各主要投資項目已趨成熟並發展良好。



由於客戶數目增加、使用量上升，以及不同業務的生產力有所改善，各投資項目的財務表現均取得卓越成績。澳元日益強勁的表現亦使該等投資進一步受惠。此外，在澳洲新制定的稅務政策下，Powercor 受惠於一次性的遞延稅項撇減，令其二零零四年的業績進一步改善。

### 三. 內地基建投資組合

隨著內地經濟增長蓬勃發展，集團於內地的能源投資項目表現良好，為集團提供港幣四億八千萬元溢利貢獻。珠海發電廠於二零零四年的表現卓越，並創下投產以來最佳的供電表現，供電量較供購電合同訂下的最低購電量超出百分之三十。

長江基建的內地收費道路投資項目於二零零四年各有不同表現。隨著與集團所投資經營之 107 國道駐馬店路段平行而建的新收費道路落成，導致交通流量分散，為該項目帶來負面影響。惟集團在廣東省的交通基建投資組合表現出色，錄得雙位數字的收費收益增長。當中，深汕高速公路(東段)、番禺北斗大橋及廣州東南西環高速公路的收費收益增長均超過百分之三十。

### 全球多元擴展

於二零零四年，長江基建進行多項合共涉資港幣一百三十億元的新增投資，在業務擴展及多元化發展方面樹立多個重要里程碑。年內，集團透過四項重要收購積極擴大業務範疇，成功開拓食水處理業務及英國市場。

#### 一. AquaTower

長江基建於二零零四年三月收購澳洲維多利亞省水廠 AquaTower Pty Ltd. 百分之四十九權益。該項投資標誌著長江基建進軍澳洲食水處理業務的第一步。

#### 二. Cambridge Water

於二零零四年四月，長江基建首度投資於英國，收購劍橋郡自來水廠 Cambridge Water PLC 全部權益。該項收購為長江基建於年內第二度投資於食水處理業務。

#### 三. Lane Cove Tunnel

集團於二零零四年七月收購澳洲悉尼隧道 Lane Cove Tunnel Company Pty Ltd. 百分之四十權益，成為該項目的單一最大股東。該隧道是集團投資於悉尼的第二個隧道項目。

#### 四. 英國北部氣體分銷網絡

於二零零四年八月，長江基建投資於英國北部的氣體分銷網絡。該項目總作價為港幣二百億元(十三億九千三百萬英鎊)，長江基建佔其中百分之四十權益。是次收購乃長江基建首度投資於英國的氣體分銷業務，該項交易預計於二零零五年年中完成。

## 整固資產有成

長江基建於年度內積極向外擴展的同時，亦採取嚴謹策略，整固投資組合。

### 一. 內地交通基建

合營夥伴回購瀋陽道路項目及江門江鶴高速公路的交易文件已告完成。

### 二. 基建有關業務

由於香港水泥消耗量跌至二十年來之最低水平，集團基建材料業務近數年來一直面對艱辛的市場環境。於二零零四年初，安達臣大亞(集團)有限公司的混凝土及石礦業務與 Hanson PLC 的香港業務合併。是次合併既有效整固業務運作，亦成功減省成本。此外，集團貫徹審慎的管理策略，於二零零四年已就若干資產進行港幣二億五千萬元的大額減值。

## 環球基建新領域

於二零零四年，長江基建實踐連串擴展策略，並繼續保持一貫的內部增長趨勢，為未來的投資及擴展奠下穩固基礎，一方面可從日益壯大的投資組合取得回報，另一方面將繼續物色新投資項目，並放眼澳洲、歐洲及北美的市場新機遇。集團持續保持雄厚的財務實力，現金結存為港幣九十億二千九百萬元，淨負債對股東權益比率為百分之十四，並維持標準普爾信貸“A-”之評級。集團具備財力資源及專業知識，隨著實力與日俱增，長江基建將繼續追求更高成就，以冀在環球基建舞台上續闢新領域。

本人藉此機會歡迎長江基建四位新任獨立非執行董事：郭李綺華女士、孫潘秀美女士、羅時樂先生及藍鴻震先生。四位董事均具備豐富的經驗及具前瞻性的國際視野，本人深信他們日後定能為長江基建作出貢獻，帶來裨益。

最後，本人謹此對董事會同仁及各員工年內之勤奮工作及貢獻，以及各股東一直以來對集團的莫大支持及信任，致以衷心謝意。

主席  
**李澤鉅**

香港，二零零五年三月十七日