



➤ **165,387,000**

以公尺計澳洲輸電網絡

➤ **325,000**

以每桶石油當量計
赫斯基能源每天的石油產量

➤ **1,000,000**

以千瓦計港燈第一台商用
風力發電機每年產電量



- | | |
|--------|--------|
| 1 澳洲 | 6 泰國 |
| 2 印尼 | 7 利比亞 |
| 3 菲律賓 | 8 盧森堡* |
| 4 香港 | 9 英國 |
| 5 中國內地 | 10 加拿大 |

* 財務及投資

能源、基建、財務及投資部門包括集團在長江基建集團（「長江基建」）的百分之八十四點六權益以及在赫斯基能源的百分之三十四點六四權益。長江基建是香港、中國內地及澳洲基建業的主要投資者，而赫斯基能源則是加拿大最大的綜合能源與相關業務公司之一。

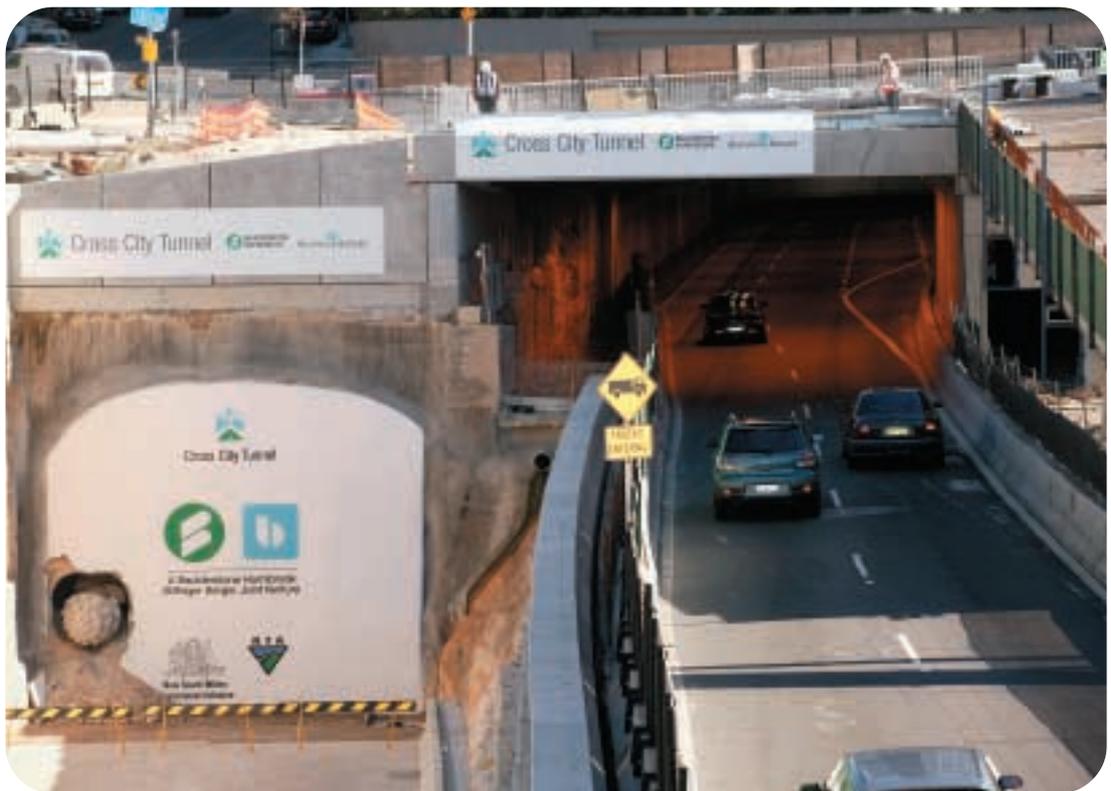
此外，此業務部門的業績並包括集團庫務部管理大量現金與其他可變現投資所取得的財務與投資收入。能源、基建、財務及投資部門二〇〇四年的營業額共計港幣三百四十七億二千五百萬元，按年上升百分之十三，**EBIT**共港幣一百六

十七億一千一百萬元，按年增加百分之十一。此部門的業績總體上錄得淨增長，主要由於集團持有的現金和其他可變現投資取得較高的回報。

長江基建集團

集團持有在香港聯交所上市的長江基建百分之八十四點六權益。長江基建宣佈營業額為港幣四十四億六千萬元，按年增加百分之四。股東應佔溢利為港幣三十五億五千六百萬元，按年上升百分之六。長江基建分別佔集團固有業務營業額的百分之八和EBIT的百分之九。

長江基建是香港最大的上市基建公司，投資多元化的能源、運輸與水務基建與其他基建相關



- Cross City 隧道完成後，駕車人士可避免經過悉尼市中心的十八組交通燈，使道路更暢通。

業務。長江基建的業務遍佈香港、中國內地、澳洲、英國、加拿大和菲律賓，並在環球基建市場佔有領導地位。該公司將繼續發展有關廢料再造、減少使用天然資源和降低廢氣排放的環保業務。

長江基建持有香港電燈集團（「港燈集團」）百分之三十八點九權益，而港燈集團是長江基建最大的盈利來源。港燈集團也在香港聯交所上市，是香港島與南丫島唯一的電力供應商。該公司宣佈股東應佔溢利港幣六十二億八千萬元，較上年度增加百分之四。二〇〇四年二月，港燈與其他五名股東落實了有關泰國一家千四兆瓦燃氣電廠項目的股權安排，成為該合資公司的最大股東。長江基建的其他基建業務均錄得溢利增長，反映內地與澳洲能源項目的貢獻增加，以及澳洲配電業務的營運協同效益和澳元匯價轉強所帶來的利好影響。另一方面，由於市道疲弱，長江基建在香港與內地的水泥、混凝土、瀝青與石料業務繼續面對艱困的經營環境，並於二〇〇四年為若干資產作出撥備。

年內，長江基建繼續擴充業務。於四月，在英國南劍橋郡收購Cambridge Water的所有權益。Cambridge Water按照一九八九年英國水務法案



- 港燈敷設由深圳至南丫島東面的新喉管，主要輸送環保天然氣，供日後的液化天然氣發電機使用。

在英國南劍橋郡成立，為當地大約一千一百七十三平方公里內的大約二十九萬八千人口發展食水設施和供應食水。七月，長江基建收購Lane Cove Tunnel Company百分之四十權益，該公司獲頒為期三十年（不包括建築期）的特許權，在澳洲悉尼興建和營運Lane Cove Tunnel。八月，長江基建訂立一項認購權安排，完成後將收購英國北部氣體分銷網絡百分之六十九點八權益。英國北部氣體分銷網絡在英國經營一個大型天然氣輸送與供應系統。該項目的總代價為十三億九千三百萬英鎊（港幣二百億元）。長江基建於宣佈上述交易後，把該項目百分之

能源、基建、財務及
投資部門EBIT：

16,711 百萬港元



- 赫斯基能源在南中國海離岸的文昌油田持有四成權益。

十九點九權益售予港燈集團，並再把百分之九點九權益售予第三方，令其直接實際權益降至百分之四十。此項交易需獲監管當局批准，預期於二〇〇五年中完成。預期上述各投資項目將使長江基建的盈利持續增長。

赫斯基能源

赫斯基能源是一家以加拿大為基地的綜合能源與相關業務的上市公司，集團持有其百分之三十四點六四權益。赫斯基能源宣佈營業額為八

十四億四千萬加元，較上年度上升百分之十，而盈利淨額為十億零六百萬加元，較上年度減少百分之二十五，主要因為赫斯基能源於二〇〇四年底到期的原油對沖計劃受到油價創新高的負面影響、加元兌換美元價格過去兩年表現不一，加上二〇〇三年出現非經常性稅率下調。赫斯基能源於十一月宣佈派發特別現金股息每股零點五四加元，集團於二〇〇五年一月從中獲得七千九百萬加元的股息。赫斯基能源佔集團固有業務營業額百分之十一和EBIT的百分之五。

二〇〇四年，赫斯基能源的總產量平均每天約為三十二萬五千桶石油當量，較二〇〇三年的每天三十一萬二千五百桶石油當量增加百分之四。

赫斯基能源於七月宣佈在阿爾伯達省的冷湖(Cold Lake)附近展開每天可生產三萬桶石油的德加(Tucker)油砂項目，並於八月向阿爾伯達省政府申請在阿薩巴斯卡(Athabasca)區進行每天可生產二十萬桶石油的旭日(Sunrise)油砂項目。

於二〇〇四年底，赫斯基能源在重油油價調整後的已探明石油與天然氣儲量為七億九千一百萬桶石油當量，而重油油價調整前的儲量為九億一千一百萬桶石油當量。在加拿大西部，赫斯基能源於二〇〇四年添補了百分之一百零六的產量，主要透過增添重原油和收購Marathon Canada。新增的儲量來自勞埃德明斯特(Lloydminster)白玫瑰(White Rose)、阿爾伯達省的Foothills和Deep Basin，以及英屬哥倫比亞省的東北部。

白玫瑰油田現正依期開發，預期可於二〇〇五底或二〇〇六年初首次採得石油。國際業務方面，赫斯基能源計劃於二〇〇五年在南中國海鑽探三口勘探井，並在印尼發展業務。該公司已把在印尼馬都拉海峽(Madura Strait)的產量分享合約中的權益增至百分之一百。



- 赫斯基品牌的燃油產品運往加拿大英屬哥倫比亞省以至安大略省逾五百家零售店與分銷商發售。



- 港燈致力減少排放，此脫硫系統可清除煙氣中的二氧化硫。