

本集團於二零零四年錄得歷來第二佳績，股東應佔溢利達港幣四十四億一千七百萬元，而二零零三年度溢利則為十三億三百萬元。若非燃油價格飆升，應可取得更佳的業績。營業額增至港幣三百九十億六千五百萬元，增幅為百分之三十二點一。

可載容量上升百分之二十四點九，加上運載率提升及收益率上升百分之五點八至港幣四十五點八仙，使客運收益錄得港幣二百六十四億七百萬元的新紀錄。

我們開辦直航紐約的服務，以代號共享方式推出前往巴塞羅那、馬德里及莫斯科的航班，以及加開班次前往巴林、布里斯班、科倫坡、迪拜、馬尼拉、大阪、利雅得、泗水、悉尼及台北，進一步加強香港作為環球航空樞紐的地位。

我們亦把往返北京的客運服務增至每日一班，並在二零零五年初推出每周三班前往廈門的服務。北京航線將於本年稍後增至每日兩班。

國泰航空公司全年運載貨物九十七萬二千四百一十六噸，貨運收益達港幣一百零五億四千九百萬元，兩者均創下了新紀錄。能夠獲此佳績，是由於歐洲、日本及美國對中國內地產品的需求持續增長。新增每周三班前往慕尼克的貨機服務，加強了國泰的歐洲業務。我們在二零零五年一月開辦了每日一班往來上海的貨機服務。

油價上漲帶來的整體影響，因對沖收益與客運及貨運燃油附加費而得以舒緩。燃料佔營業成本總額的百分率從二零零三年的百分之十九點八增至二零零四年的百分之二十三點九。燃料價格高企依然是值得關注的問題，尤其是大部分對沖收益經已實現。

我們在十二月中國國際航空股份有限公司首次公開招股時購入其一成股權。我們與這家內地主要航空公司建立策略性夥伴關係，不僅在商業及營運方面建立合作的基礎，更為加強香港與北京的網絡連繫帶來更多的機遇。

國泰航空公司於二零零五年二月接收第六架波音747-400型貨機。為繼續擴充機隊，我們購入八架二手B747-400型飛機，經改裝後將加入國泰的客機及貨機機隊，以及引入兩架新的波音客機及六架新的空中巴士客機。華民航空現時營運其自購的五架空中巴士300-600型貨機。在兩年內，國泰航空公司與華民航空公司將合共營運超過一百一十架廣體飛機。

油價不穩定及持續有廉價航空公司在區內冒起，使本公司面對更大壓力去提高生產力及減低單位成本。然而，我們對未來仍然樂觀，並繼續致力擴充公司，提升香港作為主要環球航空樞紐的地位，繼續為顧客提供卓越及超值的服務。

主席

唐寶麟

二零零五年三月九日