

業務評述

航空部門

航空部門大量投資於聯屬公司，包括國泰航空集團、香港飛機工程集團、香港空運貨站、港龍航空及香港華民航空公司（「華民航空」）。此外，國泰航空於中國國際航空公司首次公開招股時購入其一成股權，藉此與這家內地公司建立重要的策略性夥伴關係。國泰航空與港機工程於香港聯合交易所上市。港龍航空提供客運及貨運服務前往中國內地及其他地區，而華民航空則主要提供地區性全貨運服務。其他公司提供航空相關服務，包括航空飲食、停機坪飛機服務、貨物處理及洗衣服務。

應佔除稅前溢利

聯屬公司

國泰航空集團*

香港飛機工程集團

港龍航空公司

香港空運貨站

2004
港幣百萬元

2003
港幣百萬元

2,088	696
226	186
126	11
354	283
2,794	1,176
2,393	844

應佔溢利

* 此等數字並不包括國泰航空公司應佔香港飛機工程集團、港龍航空公司及香港空運貨站的溢利，該等應佔溢利已計入該等公司的應佔賬項。

太古公司旗下航空部門包括下列聯屬公司：

集團旗下公司持股量

	直接或由 太古航空持有	由國泰航空 集團持有	總持股量	太古公司 實益
國泰航空有限公司	46.5%	—	46.5%	46.5%
港龍航空有限公司	7.7%	21.6%	29.3%	17.7%
香港華民航空有限公司	—	60.0%	60.0%	27.9%
香港飛機工程有限公司	32.3%	27.4%	59.7%	45.0%
香港空運貨站有限公司	30.0%**	10.0%	40.0%	24.7%

** 太古航空是由太古公司持有百分之六十六點七股權的附屬公司。

國泰航空公司

主要營業數據

		2004	2003	增幅
可用噸千米數	百萬	15,794	13,355	+ 18.3%
可用座位千米數	百萬	74,062	59,280	+ 24.9%
收入乘客千米數	百萬	57,283	42,774	+ 33.9%
收入乘客運載人次	千位	13,664	10,059	+ 35.8%
乘客運載率	%	77.3	72.2	+ 5.1個百分點
乘客收益率	港仙	45.8	43.3	+ 5.8%
運載貨物	千噸	972	875	+ 11.1%
貨物及郵件運載率	%	68.7	68.7	—
貨物及郵件收益率	港元	1.76	1.78	- 1.1%
每可用噸千米成本	港元	2.07	2.00	+ 3.5%
除燃料外之每可用噸千米成本	港元	1.58	1.61	- 1.9%
飛機使用量	每日時數	12.0	11.4	+ 5.3%
航班準時表現	%	90.3	91.0	- 0.7個百分點
收支相抵運載率	%	65.5	67.4	- 1.9個百分點

業務評述 — 航空部門

二零零四年綜論

受惠於各行業廣泛的增長，航空部門於二零零四年業績大幅反彈。客運及貨運需求強勁，使運載率及收益率上升，而美元轉弱帶來貨幣增益，亦進一步加強收益率。然而，燃料成本飆升卻抵銷了部分收益增長所帶來的好處。

國泰航空公司

國泰航空集團二零零四年綜合溢利為港幣四十四億一千七百萬元，而二零零三年溢利則為港幣十三億三百萬元。

國泰航空錄得良好的溢利增長，反映香港經濟正逐漸改善及航空交通需求大幅回升。燃料成本高企，較上年度上升百分之三十八，減低了收益增長帶來的好處。

客運服務

隨著可運載量較二零零三年增加百分之二十四點九，本年度

的載客人次及客運收益均創下新紀錄。商務及消閒旅遊的需求全年持續強勁。平均運載率為百分之七十七點三，乘客收益率增加百分之五點八至港幣四十五點八仙。

前往北亞、東南亞及北美的航運服務表現良好，惟競爭對收益率構成更大壓力。隨著需求持續及歐洲貨幣轉強，歐洲航線表現有所改善。

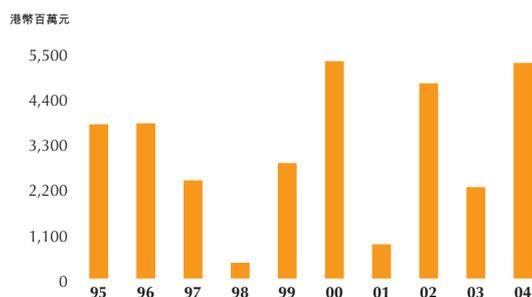
貨運服務

二零零四年貨運噸數及收益亦創下新高，因為香港繼續扮演作為珠江三角洲門戶的重要角色。前往歐洲、日本及美國等主要航線的需求維持強勁。最近推出前往上海的貨運服務，為擴展公司的貨運網絡再邁進一步。

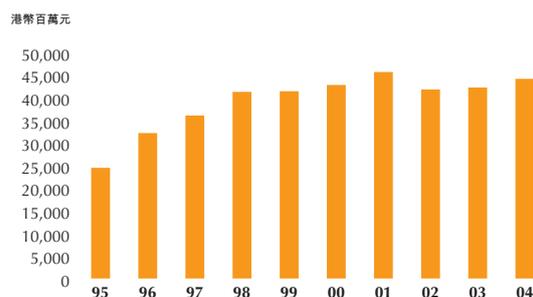
二零零四年間運載貨物共九十七萬二千四百一十六噸。本年度可載貨量增加百分之十三點四，而運載率則維持於百分之六十八點七。

國泰航空集團

未計入非經常性項目之營業溢利



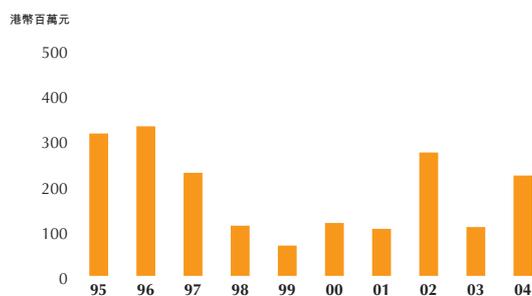
所用資產淨值*



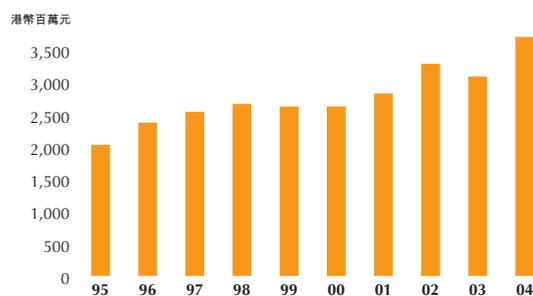
* 所用資產淨值包括國泰航空集團之股東資金、少數股東權益及對外借貸淨額。

香港飛機工程集團

未計入非經常性項目之營業溢利



所用資產淨值*



* 所用資產淨值包括香港飛機工程集團之股東資金、少數股東權益及對外長期借貸。

網絡、產品及機隊

年內多條主要航線均增加了班次，並在前往巴塞羅那、馬德里及莫斯科的航班新增代號共享安排。公司將北京航線增至每日一班，並於二零零五年初推出每周三班前往廈門的服務。悉尼航線則每日加開第三班航班。國泰航空是唯一一家營運每日兩班機由香港到紐約的航空公司，包括一班中途停留溫哥華的航班，以及一班於七月開辦的直航服務。

年內國泰航空榮獲多個重要的服務獎項，包括在《Robb Report》一年一度的旅遊作家評選中獲選為豪華旅遊品牌中的「最優越航空公司」，以及在二零零四年度香港品牌欣賞調查中的「產品及服務質素」及「能實踐顧客承諾」類別排名首位。香港的候機貴賓室在Skytrax環球調查中獲選為全球最佳機場貴賓室。公司更獲《Business Traveller》及 Wine International頒發「最佳商務客艙佳釀」及「最佳頭等客艙原創酒單」獎項。

國泰航空於二零零四年二月接收一架波音B777-300型新飛機，而一架之前租予華民航空的B747-200型貨機已經歸還。截至年底，國泰航空機隊共有八十九架飛機，包括七十七架客機及十二架貨機。公司於二零零五年二月接收了一架B747-400型新貨機。在未來三年間，國泰航空將接收八架二手的B747-400型飛機，經改裝後將加入客機及貨機機隊。國泰航空將為首家參與波音公司B747-400型客機轉貨機改裝計劃的航空公司。公司已訂購六架新的A330-300型空中巴士及兩架B777-300型飛機，將於二零零七年前交付。這項購置飛機計劃將使國泰航空機隊增至一百零四架飛機，包括八十五架客機及十九架貨機，其中六架客機將於二零零七年底前改裝為貨機。

香港華民航空公司（華民航空）

由於可運載量大幅增加及運載率上升，華民航空於二零零四年錄得的溢利較二零零三年高。

年內華民航空將貨運速遞網絡伸延至大阪、檳城及台北，連同曼谷、新加坡、東京及於二零零五年二月開辦的首爾（前稱漢城）航線，公司現時為七個亞洲城市提供服務。

華民航空已接收四架A300-600型貨機，取代之前濕租的飛機，而一架B747-200型貨機已於十月交還給國泰航空。另外兩架A300-600型貨機將於二零零六年交付。至二零零六年，華民航空機隊將包括八架A300-600型貨機。

香港飛機工程公司（港機工程）

港機工程於香港國際機場提供外勤及大型飛機維修服務，其主要附屬及共同控制公司有：

- 廈門太古飛機工程有限公司於二零零四年十月，即港機工程向新航工程有限公司購入該公司百分之五股權後，便轉為港機工程的附屬公司。該公司利用廈門的三個雙機位機庫提供大型飛機維修服務，第四個機庫預計將於二零零五年底啟用。年內，廈門太古飛機工程公司獲波音公司發牌照，可進行B747-400型客機轉貨機改裝工程。廈門太古飛機工程公司亦於廈門、北京及上海提供外勤飛機維修服務。
- 香港航空發動機維修服務有限公司為港機工程的共同控制公司，是區內主要的勞斯萊斯航空發動機大修設施。

港機工程集團應佔溢利如下：

	2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元	變幅 %
港機工程	167	82	+104
廈門太古飛機工程公司	91	81	+12
香港航空發動機維修服務公司	157	158	-1
其他共同控制公司	23	24	-4
	438	345	+27

上述業績反映三家主要公司的設施使用率均處於高水平，此情況與空運需求回升之趨勢相符。

由於香港國際機場交通量日益頻繁以及大型維修設施預期有高使用率，展望二零零五年港機工程集團將有良好的前景。於廈門新增的大型維修工程設施預期於年底將可投入運作，此外於香港亦將興建第二個機庫，於二零零七年初啟用。港機工程於香港國際機場的外勤及基地維修專營權已由二零一八年七月延長至二零三一年七月。



國泰航空網絡

阿巴甸
阿德萊德
阿姆斯特丹
亞特蘭大
奧克蘭
奧斯丁
巴林
曼谷
巴賽羅那
北京
柏林
波士頓

布里斯班
布魯塞爾
凱恩斯
宿霧
芝加哥
科隆
科倫坡
哥本哈根
達拉斯
德里
峇里
丹佛

底特律
迪拜
杜塞爾多夫
愛丁堡
勞德代爾堡
法蘭克福
福岡
格拉斯哥
漢堡
河內
赫爾辛基
胡志明市

香港
休士頓
耶加達
約翰尼斯堡
卡拉奇
吉隆坡
拉斯維加斯
里斯本
倫敦
洛杉磯
馬德里
曼徹斯特

馬尼拉
墨爾本
邁阿密
米蘭
莫斯科
孟買
慕尼黑
名古屋
納什維爾
新奧爾良
紐約
紐卡素

奧蘭多
大阪
巴黎
檳城
珀斯
費城
匹茲堡
布拉格
羅列特勒姆
利雅得
羅馬
聖路易士

聖地牙哥
三藩市
聖何塞
聖胡安
札幌
首爾
上海
沙迦
新加坡
斯德哥爾摩
斯圖加特
泗水

悉尼
台北
坦帕
東京
多倫多
溫哥華
華盛頓 DC/
巴爾的摩
廈門

香港空運貨站公司（香港空運貨站）

二零零四年香港空運貨站錄得歷來最高的全年吞吐量，合共二百二十六萬噸，較二零零三年增加百分之十二點五。由珠江三角洲輸往歐洲及美國的出口，是帶來此增幅的主要因素。

雖然預期香港空運貨站於二零零五年會繼續增長，惟區內各機場所帶來的競爭亦與日俱增。有見及此，香港空運貨站不斷致力提高效率及擴充跨境聯運服務和物流支援。

港龍航空公司（港龍航空）

由於旅客流量大幅回升與及推出新客運及貨運航線，二零零四年港龍航空錄得的溢利有所改善。

二零零四年客運收益增加百分之五十一點三，而載客人次及運載率分別增加百分之四十九點二及五點五個百分點。收益率下降百分之二點三。該公司於二零零四年載貨三十四萬二千四百一十三噸，較二零零三年增加百分之二十六點八。隨著該公司在二零零四年七月添置第四架貨機，貨運收益增加百分之三十三點八。貨物運載率下降四點二個百分點至百分之七十六點二，而貨物收益率則增加百分之五點八。

往來上海及大多數其他中國內地航點的客運服務有所增加。

年內港龍航空接收一架A330型客機、兩架A320型客機及一架B747-200型貨機，使機隊規模於二零零四年底增至三十架。

隨著中國內地放寬個人遊計劃至更多中國內地省份及實施更緊密經貿關係安排，香港與中國內地之間的航空旅遊需求可望大幅增長。

航空飲食

國泰航空飲食服務集團於亞洲及北美洲經營六間航空飲食設施。雖然機餐價格下調以及貨幣強勢導致成本上升，該公司於二零零四年仍錄得滿意的溢利。



香港機場地勤服務公司

香港機場地勤服務公司是香港國際機場規模最大的停機坪服務專營公司，所提供的服務包括飛機裝卸、乘客登機樓梯及登機橋運作、行李處理、乘客及職員巴士、飛機負載控制、貨物及郵件運送服務。

香港機場地勤服務公司於二零零四年處理的航班數目創下新紀錄。由於經營環境日益改善以及繼續實施嚴格的成本控制措施，該公司於二零零四年錄得的溢利創下新高。