

## 業務評述

## 海洋服務部門

海洋服務部門透過太古海洋開發公司經營一支專用船隊，為離岸石油業提供支援服務。部門亦透過共同控制及聯屬公司在香港及海外經營修船及港口拖船服務，以及在香港和中國內地從事貨櫃碼頭業務。

## 太古海洋開發公司

營業總額  
營業溢利  
應佔溢利

2004 港幣百萬元	2003 港幣百萬元
1,297	1,218
308	309
326	306

## 應佔除稅前溢利

## 共同控制及聯屬公司

修船、地面工程及港口拖船  
貨櫃碼頭業務  
離岸石油支援服務

56	36
421	378
33	23
510	437
741	646

## 應佔溢利

## 船隊規模 (船隻數目)

太古海洋開發公司  
香港打撈及拖船公司  
總數

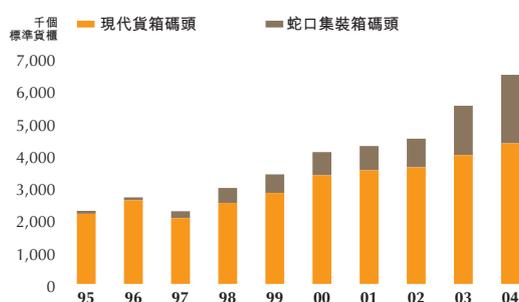
2004	2003
62	62
28	26
90	88

## 貨櫃碼頭吞吐量 (千個標準貨櫃)

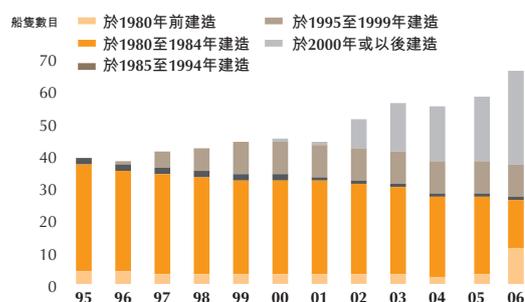
現代貨箱碼頭  
蛇口集裝箱碼頭  
總數

2004	2003
4,353	3,991
2,123	1,527
6,476	5,518

吞吐量歷年紀錄



太古海洋開發 — 船隊規模



# 業務評述 — 海洋服務部門



16:00

## 二零零四年綜論

海洋服務部門向集團貢獻的應佔溢利為港幣七億四千一百萬元，較二零零三年的港幣六億四千六百萬元增加百分之十四點七。這業績反映各項業務均有良好增長，其中尤以中國內地的貨櫃碼頭業務為甚。

### 離岸石油支援

太古海洋開發公司為離岸石油業提供海洋支援服務。截至二零零四年底，太古海洋開發公司的船隊共有六十二艘船隻，其中包括其埃及聯屬公司Ocean Marine Services 擁有的八艘船隻。

二零零四年上半年離岸業務淡靜，惟去年底時油價上漲，作業活動因而大幅回升，公司船隊的使用率及收費率亦有所改善。太古海洋開發公司錄得應佔溢利港幣三億二千六百萬，較二零零三年的港幣三億六百萬增加百分之六點五。

公司於年內接收兩艘具有四千八百匹馬力的「P」級拋錨船，並售出三艘較舊的作業船。此外，於二零零五及二零零六年將再接收六艘「P」級拋錨船、兩艘七千二百匹馬力的「R」級拋錨船、兩艘載重三千噸的平台補給船及兩艘一萬八千匹馬力的抗冰級大型平台服務船。於二零零六年底，太古海洋開發公司船隊的船隻總數將增至七十四艘。

公司佔有半數股權的共同控制公司Expro Swire Production 把生產裝備租予伊朗蜆殼公司用以為National Iranian Oil Company工作，因而為公司帶來滿意的業績。這份原於二零零三年八月屆滿的合約，獲續約至二零零四年底。出售這生產裝備的協議已經簽訂，預期於二零零五年三月交付。

年內太古海洋開發公司於尼日利亞及卡達開設辦事處，藉此擴大其環球作業範圍。

展望二零零五年前景良好。油價持續上升使勘探活動增加，應可提高公司船隊的使用率和收費率。此外，最近開拓的西非、加勒比海及庫頁島市場，為進一步擴展業務提供極佳機會。

### 香港聯合船塢集團

香港聯合船塢集團利用位於青衣島的設施提供修船、港口及海洋打撈和拖船服務及汽車服務。

雖然區內船塢的競爭激烈，但年內經濟環境普遍轉好，使船塢受惠。

香港打撈及拖船公司仍然是香港港口最大的拖船營運公司，其船隊共有十一艘拖船。雖然近期燃料成本上漲，然而二零零四年營業溢利仍有增長。由於二零零四年初接收了兩艘新船，使船隊的船齡結構得以改善。此外，再有三艘新船將於二零零五年第二季交付。公司亦營運六艘淺吃水貨櫃船，在香港履行長期合約。連同目前在海外作業的十一艘拖船，截至二零零五年底船隊數目將達三十一艘。

於二零零三年購入的澳洲拖船公司Australian Maritime Services Pty，現時運作七艘由香港打撈及拖船公司擁有的拖船，在悉尼、墨爾本及布里斯班的貨櫃碼頭提供服務。

### 貨櫃碼頭業務

年內華南地區市場表現仍然強勁，縱然深圳繼續蠶食香港市場，現代貨箱碼頭有限公司於二零零四年仍錄得破紀錄的吞吐量，達四百三十萬個標準貨櫃，較二零零三年上升百分之九點一，使香港業務及中國內地的貨櫃碼頭投資取得良好的溢利增長。

蛇口集裝箱碼頭第四個泊位於二月投入運作，有助公司取得特別高的吞吐量增長。在二零零四年間，四個泊位的吞吐量合共二百一十萬個標準貨櫃。公司正進一步擴充，以應付日益增加的需求。