



孔棟 主席



於二零零三年飽受嚴重急性呼吸系統綜合症（「非典型肺炎」）困擾後，航空及相關服務之需求於二零零四年急速反彈，本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）及其聯營公司各項核心業務之表現均顯著改善。然而，上述利好因素所帶來的貢獻部分被國際燃油價格於二零零四年創歷史新高及本地區航空公司之間競爭加劇所抵銷。儘管如此，鑑於利好因素的貢獻蓋過利淡因素的影響，本集團於二零零四年之盈利得以大幅回升。

於截至二零零四年十二月三十一日止年度，本集團錄得營業額港幣十八億七千一百八十萬元，較二零零三年港幣十二億二千七百萬元上升百分之五十二點五。股東應佔盈利為港幣三億六千七百五十萬元，而去年則虧損港幣一千八百七十萬元。每股基本盈利為港幣11.09仙，較二零零三年每股基本虧損港幣0.57仙顯著改善。

作為中國航空集團公司（「中航集團公司」）企業重組一部分，本公司百分之六十九之直接控股權益已於二零零四年九月由中國航空（集團）有限公司（「中航（集團）」）轉讓予中國國際航空股份有限公司（「中國國航」），令本公司成為中國國航之直接附屬公司。中國國航其後於二零零四年十二月成功在香港聯合交易所有限公司主板及倫敦證券交易所上市。



憑藉與中國國航更緊密之關係，本集團於二零零四年自中國國航購入兩項中國內地航空膳食業務分別為北京航空食品有限公司（「北京航食」）及西南航空食品有限公司（「西南航食」）各百分之六十之股本權益。北京航食及西南航食之收購項目充分顯示了中國國航對本集團之強大支持。同時，體現中航（集團）對本集團的持續支持，本集團成功自中航（集團）及另一位德國漢莎航空膳食服務（香港）有限公司（「漢莎空廚」）的現有股東合共購入漢莎空廚約百分之二十點二權益。

是項重大企業重組所產生之協同效益，以及對股權結構之改善，將會有利本集團長遠發展。

業務回顧

縱然低成本航空公司進軍澳門特區，導致市場競爭熾熱，澳門航空股份有限公司（「澳門航空」）在本集團各主要盈利來源之中，在二零零四年錄得較強之復甦能力。澳門航空營業額上升百分之五十二點五，其中客運收益上升百分之三十七點七，而貨運相關收益上升百分之一百一十二點七。

可用座位千米數增加百分之二十九點四，而乘客運載率則上升五個百分點。每收入乘客千米之乘客收益與二零零三年相同，主要由於澳門航空於台灣、上海及澳門等主要市場推出積極減價優惠所致。於二零零四年三月，澳門航空開辦每日經澳門往返深圳與台北之載客服務，迎合市場對快捷穿梭台灣地區與珠江三角洲服務之需求。

澳門航空之貨運業務於二零零四年大幅增長。貨機之貨運噸千米數及總貨運量分別增加百分之二百五十七點六及百分之一百二十四點七。澳門航空於二零零四年五月成立貨運部門，處理日益增長之貨運業務，並積極推行貨運發展計劃。

為逐步替換A319型客機，以擴大機隊規模及提升服務質素，澳門航空透過出租一架A319型客機，以換入一架租用的A321型客機。於年底，澳門航空機隊共有十五架航機，包括四架A319型客機、一架A320型客機、六架A321型客機及四架全貨機。於二零零四年十二月三十一日，澳門航空經營往返十三個航點之載客服務，其中八個位於中國內地，並提供飛往上海、廈門、深圳及台北之貨運服務。

港龍航空有限公司（「港龍」）之業績於二零零四年明顯改善。營業額報升百分之四十三點八，其中客運收益上升百分之五十一點一，而貨運相關收益則上升百分之三十三點七。總載客人數及收入乘客千米數分別增加百分之四十九點二及百分之五十四點七。可用座位千米數亦增加百分之四十一點五，而乘客運載率上升五點五個百分點。由於每單位千米收益率較低之較長程曼谷及東京航班服務於本年度增加，使每收入乘客千米之乘客收益下降了百分之二點三。



業務回顧 (續)

港龍之除稅前盈利於二零零四年急升，較二零零三年的大增十倍，反映旅客量已從飽受非典型肺炎困擾之二零零三年顯著反彈。

貨運收益及貨物載運量分別較上年度增加百分之三十三點七及百分之二十六點八，原因為該公司新開辦飛東京載客航線、以濕租全貨機飛大阪、上海及南京之貨運服務以及飛法蘭克福及倫敦斯坦斯特德之新貨運服務，令貨物載運量增加。然而，由於每單位千米收益率較低之較長程服務增加，使客機之貨運收益率下降了百分之一點九。儘管如此，受惠於利好之貨幣匯率變動，加上亞洲區內之貨運服務收益率上升，貨機之貨運收益率上升百分之八點五。

於回顧年度，港龍於二零零四年三月接收一架以經營租賃租用之A330型客機，於二零零四年六月接收一架以濕租租用之A300B4型全貨機，並於二零零四年七月分別接收以融資租賃租用之兩架A320型客機及一架新購置之B747-200型全貨機。於年底，港龍機隊共有十架A320型客機、六架A321型客機、十架A330型客機及五架全貨機。

客運市場於二零零四年復甦，亦令航空膳食服務需求增加。北京航食營業額於二零零四年增長百分之三十一點二，而提供膳食之航班架次及機上配餐數目分別增加百分之十六及百分之四十四點七。隨著所供應膳食之航機班次更頻密及載客量增加，西南航食業績亦有所改善。與二零零三年相比，西南航食於二零零四年提供膳食之航班架次及機上配餐數目分別增加百分之十二點三及百分之十四點八，而營業額則上升百分之十五點二。

由於航空運輸於非典型肺炎疫症過後回升，漢莎空廚提供膳食之航班架次及機上配餐數目分別較二零零三年增加百分之四十點六及百分之四十八點三。

怡中航空服務有限公司（「怡中」）之綜合營業額較上年度增長百分之二十八點三，主要由於所處理航班班次增加。

怡中於年內處理航班共六萬零三百四十六架次，較二零零三年度的增加百分之三十五點五，維持其於香港國際機場地面服務第三者市場總量約百分之四十份額。年內，怡中機場地勤服務有限公司（「怡勤」）處理航班共七萬九千八百架次，相等於香港國際機場停機坪地勤服務第三者市場總量約百分之六十份額。

於二零零四年三月，怡中收購了地勤設備的維修服務供應商地勤設備工程有限公司（「地設工程」）百分之五十之股權。

明捷澳門機場服務有限公司（「明捷澳門」）於二零零四年共為一萬九千二百九十一航班架次提供地勤服務和處理十七萬一千四百五十噸航空貨物。與二零零三年相比，二零零四年之營業額及經營盈利分別上升百分之二十一及百分之二十六。



業務回顧 (續)

由於香港商貿港有限公司(「香港商貿港」)透過物料處理設備提供更多服務及更有效運用空間,其物流中心之使用率及按儲貨架計算之收入於年內持續增加。香港商貿港之業務活動於年內大幅增長。

前瞻

隨著香港迪士尼樂園預期於二零零五年秋季開幕,加上澳門博彩及娛樂行業日益蓬勃,料可推動大中華區旅遊業持續發展。種種利好因素極有可能進一步推動本集團及其聯營公司旅客航空業務之發展勢頭。此外,管理層繼續放眼其他具有龐大潛力之亞洲地區,以擴充旅客及貨運服務。

儘管燃油價格上升影響航空業於二零零四年之經營環境,本集團及其聯營公司之業務仍然維持可觀利潤,全賴成本控制得法。本集團繼續嚴格遵循成本控制措施,物色航空相關業務之策略投資及合營機會,從而擴闊收入基礎。

本集團於二零零四年完成一系列重大收購項目後,憑藉多元化的業務組合,加上宏觀環境向好,預期可於二零零五年達致穩健增長。

致謝

本人謹代表董事會衷心感謝業務夥伴及股東的支持、管理層及各員工於此碩果纍纍的一年所付出的努力和貢獻。

主席
孔棟

香港,二零零五年三月二十三日