



主席獻辭

截至二零零四年十二月三十一日止年度，本集團經審計之綜合營業額為614,022,000港元，較上年度上升24.5%；綜合純利83,670,000港元，較上年度上升22.9%。每股基本盈利11.2港仙。

二零零四年度世界經濟環境良好，全球航運市場全面復蘇，本港經濟也錄得較高的增長。本集團借助良好外部環境，通過加大市場開拓步伐，投資內地具潛力之碼頭項目，對內整合資源，加強公司管治水平和成本控制，從而錄得較理想的經營業績。

雖然油價高企和內地宏觀調控對本港經濟造成一些負面影響，但因內地和海外需求的旺盛，更加突現了香港的轉口港地位，航運業因而受惠，本港二零零四





年貨櫃處理量達22,000,000TEU，比去年上升7.5%。本集團適時加強市場營銷，更新操作設備，提高整體運作效率，核心業務量再次錄得歷史新高。二零零四年碼頭集裝箱處理量248,522TEU，上升23.4%；集裝箱陸路拖運量144,662TEU，上升45.1%；貨物入倉量41,684CBM，上升8.3%；集裝箱運輸量達453,774TEU，上升34.3%。而香港海事處統計顯示二零零四年香港通過內河運輸的貨櫃量增幅為10.0%，本集團業務量的增長遠超過市場平均水平，跑贏大市，由此可以體現其強勁核心競爭力和發展潛力。

二零零四年度，內地與香港更緊密經貿關係安排政策繼續得到深入執行，這對本集團來講是一個難得的歷史發展機遇。本集團審時度勢，增持了佛山高明珠江貨運碼頭有限公司（「高明貨運碼頭」）49%股權，使這個西江上的重要碼頭成為本集團的附屬公司。本集團對高明貨運碼頭進行了全面改造，更新操作設備和輸入現代管理理念，使得高明貨運碼頭業務量強勁增長，盈利大幅度上升，二零零四年度提供6,758,000港元盈利貢獻。



主席獻辭

本集團擁有40%權益的深圳鹽田港珠江物流有限公司利用深圳鹽田港貨運量大幅度上升的有利時機，通過對外積極開拓，對內加強管理，成為鹽田港區名列前茅的物流服務提供商，盈利又創歷史新高，為本集團提供2,156,000港元盈利貢獻。

本集團擁有25%股權的廣佛高速公路有限公司本年度完成了路面大修工程，通行條件得到全面改善，車流量錄得增長，本年度提供39,540,000港元盈利貢獻。作為廣東公路交通網的重要一環，廣佛高速的地位在將來更加突現，將會為本集團帶來持續穩定的投資收益。

本集團合資成立的珠江永康物流（新加坡）有限公司已於二零零四年十一月投入運作。這是本集團布設海外網點的第一步。今後本集團將在科學論證的前提下，加快海外網點的開拓，為核心業務提供強勁支持。

二零零五年世界經濟將繼續保持增長，外貿需求仍會強勁。珠江三角洲作為世界加工製造業基地，對高品質的物流服務將會有更加廣闊的需求。本集團將繼續收購珠江三角洲核心碼頭，輸入先進的設備和管理理念，打造在珠江三角洲的物流配送基地。本集團將進一步推進現代信息系統的開發和使用，提高客戶服務



的水平和工作效率。本集團在區域營銷網絡方面的建設已經取得一定成果，今後將繼續整合珠江三角洲的營銷網絡，嚴格控制成本，提高規模經濟的效益。本集團將繼續提升公司管治水平，加強內部控制和透明度，維護投資者的利益。最後，本人謹向各位股東、廣大客戶及社會各界人士對本集團的信賴和支持表示衷心的感謝，並向所有為本集團辛勤工作的員工致以敬意。



梁永久

主席

香港

二零零五年四月十九日