



本人謹代表悅達控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)，向各股東提呈本公司及其附屬公司(「本集團」)截止2004年12月31日止年度之業績報告。

業務表現

截止2004年12月31日止年度，本集團營業額為98,092,000人民幣，較去年同期增長約31%。經審核的股東應佔溢利為13,805,000人民幣，每股基本盈利為6.9分人民幣，較去年同期增加約19%。董事會擬派發截止2004年12月31日年度之末期利息每股2港仙。

本集團經營的204國道江蘇省新阜路段及106國道河北省文安路段位於國內經濟發達之江蘇省及河北省，同時為所在城市的主要幹線。2004年度江蘇、河北兩省生產總值分別錄得14.9%及12.9%的增長；兩省全年貨物、旅客周轉量亦大幅增長，特別是河北省的增長率更達到了20%以上。國民經濟及交通運輸業的蓬勃發展，汽車保有量的不斷增加，極大地提高了公路交通車流量，年內本集團兩條公路的車流量增長率都達到了18%以上，加上公路大型貨運車輛的增加，本集團2004年度收費收入及股東溢利均較去年同期顯著增長。



公司展望

中國國民經濟持續增長，初步核算，2004年全年國內生產總值136,515億元，按可比價格計算，比上年增長9.5%。全年公路運輸完成貨物運輸周轉量7,596億噸公里，比上年增長7.0%；全年公路運輸完成旅客運輸周轉量8,765億人公里，比上年增長13.9%；年末全國民用汽車保有量達到2,742萬輛，比上年增長15.0%。國民經濟的增長，汽車保有量的提高勢必有利於車流量的自然增加。106、204國道地處經濟較發達地區，更將得益於經濟及車流量的增長。然而，政府對公路收費政策的調整限制了大型車的收費水平，這也為本集團未來業務收入的增長帶來了不明朗因素。

本集團將繼續有選擇地物色具有發展潛力的公路項目，在發展收費公路之同時，緊密配合市場發展，繼續尋求投資回報好，項目經營穩的基礎設施項目，積極將業務範疇拓展至其他基礎設施及營運項目之業務。本集團將會善用現有資源，配合市場發展，不斷物色有增值潛力的基礎設施項目，如電廠、煤礦以及港口、碼頭等與物流配套的其他基建項目。此外，本集團亦將繼續借助母公司江蘇悅達集團有限公司的全力支持，務求令本集團的業務更具競爭力，致力以審慎而進取之業務策略，為投資者帶來更好的回報。



致意

最後，本人謹藉此機會，再一次感謝董事會各董事、各管理人員及全體員工，為集團的發展不斷作出貢獻。同時本人也衷心感激股東的支持，本集團定必竭盡所能，為股東帶來更好的回報。

承董事會命
董事局主席
胡友林

香港，2005年4月14日