

二零零四年為 本公司獨特 之一年。



徐連國 主席

致各位股東：

本人欣然提呈中大國際控股有限公司（「本公司」）及其附屬公司（「本集團」）截至二零零四年十二月三十一日止年度之經審計綜合業績。

二零零四年是本集團整固業務組合，為持續發展奠下基石的一年，在原有汽保設備業務方面，集團優化舉升機的生產流程，並提升其產能；與意大利上市企業合作的洗車機項目亦取得理想進展，並已開始試產。年度內本集團亦致力向下游開拓汽車製造業務，先後與江蘇及四川兩間大客車製造企業成立合營企業。集團於國內投資大客車生產及銷售，將有利擴闊收入來源和盈利基礎，並讓其與原有汽車保養及生產設備業務發揮互補優勢。

年度內，本集團業績出現輕微調整。本集團截至二零零四年十二月三十一日止年度營業額及淨利潤分別約為人民幣2.18億元及人民幣0.13億元。在過去兩年，集團對產品結構的調整及優化生產工序的成果，於二零零四年度開始顯現。集團於年度內的毛利率保持不變，維持在約30%水平。

二零零四年中國汽車製造業面對原材料特別是鋼材價格大幅上升，但另一方面汽車市場競爭激烈，割價戰令多種汽車售價下調。整體而言，二零零四年，中國汽車市場總量維持約14%的增長，其中雖然轎車增幅下調9%，但商用車（包括大客車）增幅則達48%。

主席報告



中大集團位於江蘇鹽城總部



舉升機

前景

二零零五年，本集團將一方面繼續鞏固其於汽保設備產業的領先地位，並同時拓展市場潛力龐大的汽車製造行業。我們預期汽保設備業務持續穩步上揚，本集團預期高附加值的檢測設備及洗車機等將為其未來業務增長點。兩個汽車製造企業在二零零五年仍將處於投入和建設市場階段，惟當其設施達致設計產能和實現高負荷生產後，將取得規模經濟效益，長遠而言，將成為集團另一項主要收入來源。

二零零五年汽車行業競爭仍然激烈。中國對汽車及汽車零件徵收的進口關稅分別下降至30%及13%，外國生產的汽車進入中國市場的門檻將進一步降低。此外，國外大型汽車企業紛紛在國內組成合資企業，建廠生產汽車，這都將對汽車服務行業帶來正面影響。汽車數量增加，加上國家積極建設瀋青高速公路，改善城際及農村交通，將導致汽車使用量增加，汽車檢測、維修設備需求將因而提升，市場空間將進一步擴大。

我們相信汽車產業將由過去的價格競爭，逐步轉向服務、質量、新產品開發的競爭。而經過兩年的割價戰，汽車價格下調的空間有限。大客車作為市內及城際運輸的重要交通工具，預期市場需求仍會保持穩定的增長。

主席報告

國家對於國內汽車產業實行「一個限制三個鼓勵」，即限制轎車、鼓勵發展商用車、鼓勵發展汽車零部件、及鼓勵汽車後市場(即汽車維修)。這種政策應有利於汽保和客車製造業務的長遠發展。

致謝

本人謹代表董事會，感謝各股東、員工、客戶一直以來對本集團的支持。我們將透過不斷加強內部管理、優化生產、提升效益，並致力實現股東價值最大化。

徐連國

主席

二零零五年四月二十日