



本人欣然宣佈，受惠於高速公路及橋樑項目車流量強勁增長，本集團二〇〇四年錄得股東應佔盈利約為2.764億港元，較二〇〇三年增長23.5%，建議末期股息為每股0.0525港元。

本集團是廣東省主要的收費公路運營商，旗下的收費公路主要集中在廣州及珠三角地區，因此本集團業績得益於廣州市經濟持續快速增長。二〇〇四年，廣州市國內生產總值(GDP)較去年上升15%至人民幣4,115.81億元，人均GDP突破6,000美元關口。隨著廣州新白雲國際機場啟用和新火車站動工，廣州已經成為珠三角乃至華南地區重要的交通樞紐，廣州市和珠三角的經濟進入一個新的發展時期，顧客購買力增強，車價和進口關稅下調，汽車銷售量將保持強勁增長，泛珠三角區域經濟合作關係日趨緊密，刺激收費公路的車流量上升，令本集團繼續成為珠三角地區經濟增長的受惠者。

## 董事長報告

本集團將重點投資珠三角的高速公路項目，並選擇投資其它地區的優質收費公路及橋樑項目，為日益增加的道路使用者提供安全快捷及舒適的高速公路及橋樑。於二〇〇四年九月動工的廣州市西二環高速公路預計二〇〇七年初建成通車。本集團還將積極研究投資於廣明高速公路、廣州市東二環高速公路及進行清連公路改造為高速公路的前期可行性研究工作。預計未來三年本集團資本性支出約人民幣10億元。本集團將以充裕的運營現金和銀行貸款等融資方式支付以上項目。

本集團將繼續加強對現有項目的營運和現金流量管理，加強在建項目預算控制，不斷提升服務素質。通過投資泛珠三角等地區的高速公路項目，提升本集團未來收費公路投資組合的收益增長潛力，為股東帶來長期穩定增長的回報。

本人藉此機會向公司董事及員工在過去一年的辛勤努力深表謝意，亦感謝全體股東、金融界及商業夥伴對本集團的大力支持。

董事長

區秉昌

香港，二〇〇五年四月十九日