

與行政 總裁一席話



本集團將於今年內開始在中國市場進行銷售，並預期在三至五年內，人民幣收入將佔本集團總營業額20%。

周天寶先生
行政總裁

問 若人民幣升值將對集團有何影響？

答 人民幣升值對本集團的影響可分兩方面，從銷售收入而言，本集團的銷售大部分以美元結算，但隨着本集團將於今年內開始向中國市場進行銷售，我們預期人民幣收益將於三至五年內達集團總銷售的20%，人民幣升值對本集團所帶來的影響中長遠而言將會逐漸減輕。

而從成本方面，我們相信人民幣升值將減低本集團原材料(尤其鋼材)的採購成本。此外，本集團的貸款組合中，大部份貸款是非人民幣貸款，可間接達到對沖作用，亦有助減輕人民幣可能升值帶來的負面影響。但長遠而言，隨着集團不斷提高產品的附加值，和加強集團的生產成本控制和優化其結構，我們有信心把人民幣升值可能帶來的負面影響減至最低。

問 鋼材價格未來走勢？

答 在二零零四/零五財政年度，鋼材成本佔集團的總生產成本約58%。年內，鋼材的單位平均成本較去年上升約10.3%，部份原因是由於進口鐵礦石的價格上升所致。展望未來，我們預期中國的鋼材價格升勢將會放緩或停止，原因如下：

- a. 政府降低低增值鋼材產品的增值稅退稅額2%，以減低鋼材出口；
- b. 政府政策旨在減少小型及低質素的鋼材製造商數目，並鼓勵大型及高質素的製造商發展規模經濟效益，已初見成效。
- c. 政府政策嚴格限制鐵砂的投機買賣，並只限於高質素的鋼材生產商進口鐵礦砂，有利於降低鐵礦砂入口成本。
- d. 去年對建築業和房地產業施加宏觀調控政策將持續減低鋼材需求。

總體而言，鋼材價格於二零零五年第二季度已開始回落，足見國家採取的措施已開始見效。

問 集團在未來幾年會否透過收購合併活動來強化財務基礎？

答 收購合併是北泰擴充業務所考慮的策略之一，但不是唯一的策略。我們於去年收購 Profound Global 40% 股權，考慮的是為了加強集團在國內的銷售網絡，並冀通過雙方在技術知識、機器、市場推廣及銷售網絡等各方面的配合和產生協同效應，大大提升北泰的競爭力。此外，Profound Global 所擁有的先進電鍍設施將有助加強北泰的成本效益；長遠而言，透過結合 Profound Global 和北泰的沖壓技術、電鍍技術及研發能力，為本集團的汽車零部件生產業務帶來進一步的協同效益。

展望二零零五/零六年財政年度，集團將履行對客戶的承諾，專注於發展新的項目。但長遠而言，我們將繼續尋求在國內外合適收購機會，以增強市場基礎、提高產品技術及生產力，以期為股東帶來最大回報。

問 近期有關全球汽車企業及系統集成商的問題已喚起投資者對長期汽車需求及汽車零部件企業前景的關注。集團對此有什麼意見？

答 汽車工業是世界多國的支柱產業，在過去數十年總體發展平穩，尤其以歐美日為然。當某一市場的汽車供求趨於失衡或供過於求的時候，必將引起價格的競爭及迫使汽車生產商開拓新的市場，所以不少歐美汽車生產商均要求與其配套的一級汽車零部件系統集成商調低零部件價格或直接轉向成本低的地區採購汽車零部件，以保持其競爭力。而不少汽車零部件系統集成商則減少在歐美等高成本地區的生產，甚至關閉其在歐美的汽車零部件工廠，轉向具有成本優勢及工業基礎較好的地區採購，中國作為全球低營運成本中心之一，自然成為他們的首選。北泰是國內為數不多的優質汽車零部件生產商之一，具備強大的技術研發能力和多年服務國際市場的經驗，有助於國外客戶的開拓，贏得更多的市場機會。

隨着中國經濟的快速增長，中國對汽車的需求相信是全球增長最快地區之一，為全球汽車工業帶來前所未有的商機，國際知名汽車廠商趨之若鶩，積極在國內設立廠房或尋找合作伙伴，務求在中國市場上據佔一份額；而中國本土的汽車廠商為迎接外來的競爭，不斷提高自身的技術水平及產能，中國汽車工業的發展，將帶動對優質汽車零部件的大量需求。雖然現在國內汽車零部件進口仍遠遠高於出口，但中國政府鼓勵本土汽車零部件製造商發展其技術及長遠減低依重進口汽車零部件的政策，將有助國內汽車零部件工業的發展。

面對國內國外兩個市場對優質汽車零部件的需求增長，北泰作為中國最具規模的汽車零部件生產商之一，將繼續增強其技術研發能力及產品多元化，使北泰可以應付不同客戶的需求；北泰亦會憑借累積了服務國際市場的經驗和實力，將開始進入並迅速形成及鞏固在中國市場的地位。