

管理層討論及分析



業績

於回顧年內，本集團錄得營業額約港幣156,383,000元，較去年之營業額港幣228,507,000元減少約32%。截至二零零五年三月三十一日止年度股東應佔盈利約為港幣7,004,000元，由去年虧損港幣4,355,000元轉虧為盈。

業務回顧

回顧年度對本集團而言為充滿挑戰的一年。於本財政年度初，歐元持續高企並攀升至歷史性新高位。因此，本集團需面對匯率的波動。本集團之營業額約為港幣156,383,000元，股東應佔純利約為港幣7,004,000元。營業額減少主要由於銷售遊艇及貨車及工程服務下跌以及貿易性質減少所致。此外，巴士配件之大部份保養服務已告屆滿，導致工程服務收入下降。

雖然營業額下跌，本集團於回顧年內仍能從去年之虧損中轉虧為盈。佣金收入較去年大幅增加，減輕歐元匯率上升之影響及提升邊際利潤。於回顧年內，有賴香港及中國物業市場上揚，重估盈餘港幣3,119,000元及港幣6,208,000元乃分別計入綜合損益表及於物業重估儲備內處理。



於回顧年內，本集團將其服務中心由粉嶺遷至元朗，作為減低成本措施。位於粉嶺之工場已租出，使本集團得以從租金收入取得較高回報及經常性收入。截至二零零五年三月三十一日止年度，經營成本合共港幣32,111,000元，較去年之港幣38,249,000元減少16%。此反映本集團致力減低其間接開支，務求維持其競爭力。

邁進將來

在來年，本集團一般業務前景展望仍屬正面。管理層相信，確保本集團盈利之最佳方法為進一步開拓多項嶄新及經常性收入業務。

展望來年，中國市場經濟持續改善，加上鐵路維修器材需求增加，本集團之管理層相信本集團將受惠於經濟增長。憑藉多年於業內之經驗，本集團將繼續引入海外先進及優質品牌，以緊貼市場發展及潮流。本集團亦將集中於高邊際利潤產品之貿易。本集團亦考慮在中國開發其他業務的機會，本集團仍然留意任何可為本集團提供穩定收入的商機。

致謝

董事及管理謹此就客戶及股東不斷的支持及全體員工於年內努力工作及忠誠服務致以衷心的謝意。

僱員及酬金政策

於二零零五年三月三十一日，本集團於香港及中華人民共和國（「中國」）聘用101名（二零零四年：111名）員工。本集團之酬金政策乃按僱員的工作表現、工作經驗及現行市價而釐定。本集團之酬金組合包括基本薪金、雙糧、佣金、保險及強制性公積金。本集團之合資格僱員亦可能獲授予購股權。酬金組合由管理層每年進行檢討。

流動資金及財務資源

流動資金

本集團維持穩健之資產負債結構。於二零零五年三月三十一日，本集團之現金及銀行結餘（包括有抵押定期存款）合共港幣76,133,000元（二零零四年：港幣70,441,000元）。現金及銀行結餘包括約50%以美元、20%以歐元、19%以港幣及11%以其他貨幣結算。

於二零零五年三月三十一日，本集團的資產總值約為港幣187,591,000元（二零零四年：港幣195,425,000元），來自負債約港幣84,660,000元（二零零四年：港幣105,799,000元）及股本約港幣102,249,000元（二零零四年：港幣89,037,000元）。於二零零五年三月三十一日，按流動資產港幣136,636,000元除以流動負債港幣74,942,000元之基準計算，流動比率為1.82（二零零四年：1.62）。

本集團之銀行借款約為港幣32,644,000元（二零零四年：港幣24,161,000元）。本集團之銀行借款主要按浮動利率以港元、美元及歐元結算，主要包括發票融資貸款及按揭貸款。按借款總額與資產總值計算之資產與負債比率則為18%（二零零四年：13%）。



滙兌風險及對沖

本集團之收入主要以美元、人民幣及港元等貨幣結算，而成本則多以歐元結算。因此，本集團須承擔外滙風險。本集團透過利用遠期外滙合約對沖滙兌風險，以減低貨幣波動的淨風險。於二零零五年三月三十一日，本集團尚存之遠期外滙合約的總值約為港幣11,547,000元（二零零四年：港幣45,063,000元）。

資產抵押

於二零零五年三月三十一日，本集團位於香港而賬面淨值總額達港幣28,100,000元（二零零四年：港幣19,100,000元）之租賃土地、樓宇及投資物業以及為數港幣6,143,000元（二零零四年：港幣10,885,000元）的銀行存款已抵押予銀行，以取得銀行向本集團提供之銀行信貸。

