

業務回顧及展望

收益分析

以下為本集團主要收益項目及其相關百分比之分析

	截至二零零五年 六月三十日止六個月 (千港元)		截至二零零四年 六月三十日止六個月 (千港元)	
		%		%
碼頭及貯存服務 以及轉輸服務	94,995	90.23	70,937	85.33
港口收入	10,290	9.77	12,183	14.65
石油或石化產品貿易	—	—	14	0.02

石油及石化產品貯存及碼頭業務

石油及石化產品貯存及碼頭業務乃由本集團的中國附屬公司，中外合資企業粵海(番禺)石油化工儲運開發有限公司(「粵海(番禺)」)負責。粵海(番禺)經營之小虎石化庫，是位於中國廣東省南沙經濟技術開發區之一個綜合貯存及碼頭設施。

- 截至二零零五年六月三十日止六個月，來自提供轉輸及貯存設施分部之營業額由約70,937,000港元增加至94,995,000港元，上升約33.91%，而截至同期止六個月之分部溢利，則由53,162,000港元上升至74,907,000港元，升幅約為40.90%。營業額及分部溢利上升，是由於粵海(番禺)與中國石油化工股份有限公司廣東石油分公司(「中石化廣東」)之間訂立之長期租約開始(詳見二零零四年年報)，以及新增之四個貯存罐於六月投入使用所致。
- 截至二零零五年六月三十日止六個月，港口收入之營業額由約12,183,000港元下降至約10,290,000港元，下降約15.54%，而分部溢利則由約9,950,000港元下降至約8,519,000港元，減幅約為14.38%。港口收入主要包括為於小虎石化庫每卸下一公噸進口石油或石化產品之港口收費。此項港口收費是根據中國有關之法律及規則所定，而本集團亦獲有關政府當局之授權，代表有關當局收取此項費用。由於本集團為小虎石化庫之擁有人及經營者，本集

業務回顧及展望

團有權收取部分港口費用之收益，並確認此等收益為港口收入。此分部營業額及溢利之減少，與入口石油轉輸頻密程度及於小虎石化庫卸入石化產品之步伐一致。

石油及石化產品貿易業務

截至二零零五年六月三十日止六個月，來自石化產品貿易之收益及分類業績均為零，而截至二零零四年六月三十日止六個月分別約為14,000港元及12,000港元。業務下跌與本集團縮減貿易活動之意向一致，藉以集中貯存、碼頭及物流業務，讓本集團取得較高邊際溢利，同時減低風險。

展望

本集團擬繼續其長期之業務策略，成為能源行業鏈中的中游企業，在中國提供石油及液體石化產品之專門綜合碼頭、貯存及物流服務，以及尋求於其他石油業方面的發展。為達致此目標，本集團計劃發展下文概列之珠三角項目及於中國境內外的其他項目。

- 小虎石化庫之擴展

為應付市場需求及維持區內之競爭力，小虎石化庫自一九九五年十二月開始營運以來已進行多個擴展計劃。總貯存量4,700立方米之四個石化產品貯存罐已於本年六月投入使用，並將為本集團帶來額外收益。目前該等貯存罐已全面應用。同時，本集團亦擁有多項發展計劃，計有進一步擴充裝桶倉庫的地盤範圍及貯存量、資料系統提升計劃，以及就碼頭進一步升級作出準備。

中國現時為主要石油淨入口國，二零零四年石油入口量全球排名第二。隨著珠江三角洲經濟強勁增長及憑藉其工業重鎮地位，預期對石油及石化產品之需求將會繼續上升。因此，本公司相信小虎石化庫在珠江三角洲地區提供石油及石化產品之專門綜合碼頭、貯存及物流服務將繼續擔當重要角色。

業務回顧及展望

- 珠三角項目

於二零零五年二月二十一日，本公司與中國一家項目公司訂立非約束性諒解備忘錄，據此在原則上同意收購建議在中國珠江三角洲內興建總貯存量約700,000立方米之新石油及液體石化貯存設施，以及12座擁有500至100,000噸級碼頭項目之權利、所有權及權益。隨着新設施之興建，本集團之貯存量將增加約212%（由330,450立方米增加至1,030,450立方米），而每年停泊量則增加約166%（由每年7,210,000公噸增加至19,210,000公噸）。本集團在此項目之資金投資估計超過人民幣六億元，另加土地出讓金。目前預期新設施的初期部份將於二零零六年後期開始營運。本公司相信，一俟設施開始營運，本集團在珠江三角洲地區之競爭力將可大幅提升。本公司現正等待有關政府當局對此項目作出最終審批。

- 管道項目

此外，本集團仍就中國境外之油管、碼頭及貯存設施之租賃運用安排進行磋商，以將該等設施分租予油公司及油輪營運商。本集團預期，通過該等安排為客戶提供優秀的碼頭停泊和貯存地點，並可為客戶減低運輸成本，將令本集團之競爭優勢大為提高。

中期股息

董事不建議就截至二零零五年六月三十日止六個月派發任何中期股息（二零零四年：50,000,000港元）。於二零零四年派付之中期股息乃指於該期間本公司其中一間附屬公司於二零零四年十二月集團重組前向當時股東派付之股息。