



中航興業有限公司

CHINA NATIONAL AVIATION COMPANY LIMITED

(於香港註冊成立之有限公司)

(股份代號：1110)

二零零五年中期業績報告

中航興業有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零零五年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料列載如下：

未經審核簡明綜合收益表

截至二零零五年六月三十日止六個月

| | | 截至六月三十日止六個月 | |
|----------------------------|------|------------------|----------------|
| | | 二零零五年 | 二零零四年 |
| | | 港幣千元 | 經重列 港幣千元 |
| 營業額 | 附註 二 | 1,199,150 | 788,129 |
| 其他收益 | | 34,018 | 2,226 |
| 總收益 | | <u>1,233,168</u> | <u>790,355</u> |
| 職員成本 | | 155,140 | 107,421 |
| 乘客膳食及服務成本 | | 114,971 | 43,064 |
| 燃料成本 | | 261,057 | 144,635 |
| 航線經營成本 | | 247,039 | 195,076 |
| 飛機維修費用 | | 109,725 | 52,929 |
| 飛機租賃及設備成本 | | 206,701 | 161,840 |
| 折舊及攤銷開支 | | 37,530 | 40,900 |
| 銷售及推廣費用 | | 38,336 | 26,029 |
| 其他經營費用 | | 43,899 | 34,305 |
| 總經營費用 | | <u>1,214,398</u> | <u>806,199</u> |
| 經營盈利／(虧損) | 附註 三 | 18,770 | (15,844) |
| 財務費用 | 附註 四 | (1,802) | — |
| 應佔聯營公司盈利減虧損 | | 120,498 | 144,825 |
| 除所得稅前盈利 | | 137,466 | 128,981 |
| 所得稅支出 | 附註 五 | (5,812) | (1,055) |
| 期內盈利 | | <u>131,654</u> | <u>127,926</u> |
| 下列各方應佔： | | | |
| 本公司股權持有人 | | 122,910 | 120,644 |
| 少數股東 | | 8,744 | 7,282 |
| | | <u>131,654</u> | <u>127,926</u> |
| 中期股息 | 附註 六 | 26,501 | 19,876 |
| 按期內本公司股權持有人 應佔盈利計算之每股盈利 | | 港幣仙 | 港幣仙 |
| — 基本 | 附註 七 | 3.71 | 3.64 |
| — 攤薄 | 附註 七 | 3.67 | 3.61 |

未經審核簡明綜合資產負債表
二零零五年六月三十日結算

| | 二零零五年 六月三十日 | 二零零四年 十二月三十一日 |
|-----------------|------------------|------------------|
| | 港幣千元 | 經重列 港幣千元 |
| 資產 | | |
| 非流動資產 | | |
| 物業、廠房及設備 | 469,341 | 495,786 |
| 土地使用權 | 2,315 | 2,355 |
| 無形資產 | 529,240 | 529,249 |
| 於聯營公司之權益 | 1,518,652 | 1,603,586 |
| 租賃及設備按金 | 55,433 | 68,762 |
| 遞延所得稅資產 | 20,342 | 21,777 |
| 給予聯營公司之貸款 | 82,103 | 82,103 |
| | <u>2,677,426</u> | <u>2,803,618</u> |
| 流動資產 | | |
| 待售投資 | 18,313 | 18,313 |
| 衍生財務資產 | 15,144 | — |
| 存貨，按成本值 | 54,343 | 54,045 |
| 貿易及其他應收款 | 263,700 | 258,465 |
| 現金及現金等價物 | 985,206 | 746,793 |
| 已抵押銀行存款 | 74,627 | 67,455 |
| | <u>1,411,333</u> | <u>1,145,071</u> |
| 總資產 | <u>4,088,759</u> | <u>3,948,689</u> |
| 權益 | | |
| 本公司股權持有人應佔股本及儲備 | | |
| 股本 | 331,268 | 331,268 |
| 儲備 | 2,731,039 | 2,636,368 |
| | <u>3,062,307</u> | <u>2,967,636</u> |
| 少數股東權益 | 249,172 | 282,292 |
| 總權益 | <u>3,311,479</u> | <u>3,249,928</u> |
| 負債 | | |
| 非流動負債 | | |
| 全面檢修及重大檢查準備 | 134,284 | 91,939 |
| 流動負債 | | |
| 貿易及其他應付款 | 476,912 | 416,572 |
| 預售機位 | 110,491 | 118,061 |
| 應付即期所得稅 | 2,541 | 2,972 |
| 短期銀行貸款—無抵押 | 53,052 | 69,217 |
| | <u>642,996</u> | <u>606,822</u> |
| 總負債 | <u>777,280</u> | <u>698,761</u> |
| 總權益及負債 | <u>4,088,759</u> | <u>3,948,689</u> |
| 流動資產淨額 | <u>768,337</u> | <u>538,249</u> |
| 總資產減流動負債 | <u>3,445,763</u> | <u>3,341,867</u> |

附註：

一. 編製基準及會計政策

上述未經審核簡明綜合財務資料（「中期財務資料」）乃按香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編製。

中期財務資料應與二零零四年度全年賬目一併閱讀。

編製中期財務資料時所使用之會計政策及計算方法，與編製二零零四年全年賬目時所使用之會計政策及計算方法一致，惟本集團於採納新訂／經修訂香港財務報告準則（「香港財務準則」）及香港會計準則（統稱「新香港財務報告準則」）後，已改變若干會計政策。新香港財務報告準則於二零零五年一月一日或以後開始之會計期間生效。

中期財務資料已根據於編製中期財務資料時已頒佈兼生效之香港財務報告準則及詮釋編製。將於二零零五年十二月三十一日應用之香港財務報告準則及詮釋（包括可自行選擇應用之準則及詮釋）在編製中期財務資料時仍未能完全確定。

因採納新香港財務報告準則而導致主要會計政策或財務報表呈列方式出現之重大變動概述如下：

(i) 香港會計準則第17號

採納經修訂香港會計準則第17號導致有關土地使用權之會計政策有所改變，土地使用權將從物業、廠房及設備中重新分類列示。就土地使用權而支付之預付款，會按直線法於土地使用權年內在收益表中攤銷，或如出現減值，則有關減值將於收益表中支銷。

(ii) 香港會計準則第31號

本集團採納香港會計準則第31號項下之比例合併法，入賬其於共同控制企業之權益。於過往年度，本集團以權益會計法入賬於共同控制企業之權益。採納香港會計準則第31號項下之比例合併法導致會計政策出現變動。

(iii) 香港會計準則第32號及香港會計準則第39號

採納香港會計準則第32號及香港會計準則第39號導致有關分類待售財務資產之會計政策有所改變。其亦導致衍生財務工具須按公平價值確認，以及對沖活動之確認及計算方式有所改變。

(iv) 香港財務報告準則第3號、香港會計準則第36號及香港會計準則第38號

採納香港財務報告準則第3號、香港會計準則第36號及香港會計準則第38號導致有關商譽之會計政策有所變更。於二零零四年十二月三十一日前，商譽：

- 按直線法於其估計可使用年期（不超過20年）內攤銷；及
- 於各個結算日評估減值跡象。

根據香港財務報告準則第3號之規定：

- 本集團自二零零五年一月一日起不再攤銷商譽；
- 截至二零零四年十二月三十一日之累計攤銷已與商譽成本之相應減值對銷；及
- 自二零零五年一月一日起，商譽會每年以及於出現減值跡象時，進行減值測試。

本集團已根據香港會計準則第38號之規定，重新評估其無形資產之賬面值。上述重新評估並無導致本集團須作出任何調整。

就中期財務資料採納新香港財務報告準則所產生之影響概述如下：

(a) 簡明綜合收益表

截至二零零五年六月三十日止六個月

| | 香港會計 準則第31號 港幣千元 | 增加／(減少) 採納下列各項之影響 | | 總計 港幣千元 |
|---------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|------------|
| | | 香港會計 準則第32 及39號 港幣千元 | 香港財務報告 準則第3號 港幣千元 | |
| 營業額 | 119,368 | — | — | 119,368 |
| 其他收益 | 93 | — | — | 93 |
| 總收益 | 119,461 | — | — | 119,461 |
| 職員成本 | 30,789 | — | — | 30,789 |
| 乘客膳食及服務成本 | 59,717 | — | — | 59,717 |
| 燃料成本 | — | (15,144) | — | (15,144) |
| 折舊及攤銷開支 | 5,634 | — | (18,515) | (12,881) |
| 其他經營費用 | 6,873 | — | — | 6,873 |
| 總經營費用 | 103,013 | (15,144) | (18,515) | 69,354 |
| 經營盈利 | 16,448 | 15,144 | 18,515 | 50,107 |
| 財務費用 | (1,802) | — | — | (1,802) |
| 應佔聯營公司盈利減虧損 | — | (1,033) | — | (1,033) |
| 應佔共同控制企業盈利減虧損 | (14,646) | — | — | (14,646) |
| 除所得稅前盈利 | — | 14,111 | 18,515 | 32,626 |
| 所得稅支出 | — | — | — | — |
| 期內盈利 | — | 14,111 | 18,515 | 32,626 |
| 每股盈利 | 港幣仙 | 港幣仙 | 港幣仙 | 港幣仙 |
| — 基本 | — | 0.43 | 0.56 | 0.98 |
| — 攤薄 | — | 0.42 | 0.56 | 0.97 |

採納新香港財務報告準則並無對截至二零零四年六月三十日止六個月之簡明綜合收益表構成任何重大影響。

(b) 簡明綜合資產負債表

二零零五年六月三十日結算

| | 香港會計 準則第17號 港幣千元 | 增加／(減少) 採納下列各項之影響 | | 總計 港幣千元 |
|------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|------------|
| | | 香港會計 準則第31號 港幣千元 | 香港會計 準則第32 及39號 港幣千元 | |
| 物業、廠房及設備 | (2,315) | 122,780 | — | 120,465 |
| 土地使用權 | 2,315 | — | — | 2,315 |
| 無形資產 | — | 241,937 | — | 258,924 |
| 於聯營公司之權益 | — | — | 3,841 | 5,369 |
| 於共同控制企業之權益 | — | (356,343) | — | (356,343) |
| 遞延所得稅資產 | — | 2,682 | — | 2,682 |
| 待售投資 | — | 18,313 | — | 18,313 |
| 衍生財務資產 | — | — | 15,144 | 15,144 |
| 存貨 | — | 6,821 | — | 6,821 |
| 貿易及其他應收款 | — | 53,664 | — | 53,664 |
| 現金及現金等價物 | — | 29,340 | — | 29,340 |
| 已抵押銀行存款 | — | 6 | — | 6 |
| 總資產 | — | 119,200 | 18,985 | 156,700 |
| 貿易及其他應付款 | — | 63,797 | — | 63,797 |
| 應付即期稅項 | — | 2,351 | — | 2,351 |
| 短期銀行貸款—無抵押 | — | 53,052 | — | 53,052 |
| 總負債 | — | 119,200 | — | 119,200 |
| 總權益 | — | — | 18,985 | 37,500 |

二零零四年十二月三十一日結算

| | 香港會計 準則第17號 港幣千元 | 增加／(減少) | 總計 港幣千元 |
|--------------|------------------------|-------------------------------------|----------------|
| | | 採納下列各項之影響 香港會計 準則第31號 港幣千元 | |
| 物業、廠房及設備 | (2,355) | 126,308 | 123,953 |
| 土地使用權 | 2,355 | — | 2,355 |
| 無形資產 | — | 241,937 | 241,937 |
| 於共同控制企業之權益 | — | (345,532) | (345,532) |
| 遞延所得稅資產 | — | 2,483 | 2,483 |
| 待售投資 | — | 18,313 | 18,313 |
| 存貨 | — | 7,574 | 7,574 |
| 貿易及其他應收款 | — | 55,867 | 55,867 |
| 現金及現金等價物 | — | 21,201 | 21,201 |
| 已抵押銀行存款 | — | 6,235 | 6,235 |
| 總資產 | — | 134,386 | 134,386 |
| 貿易及其他應付款 | — | 62,833 | 62,833 |
| 應付即期稅項 | — | 2,336 | 2,336 |
| 短期銀行貸款 — 無抵押 | — | 69,217 | 69,217 |
| 總負債 | — | 134,386 | 134,386 |
| 總權益 | — | — | — |

附註：

採納香港會計準則第32號及第39號導致二零零五年一月一日之期初儲備及於聯營公司之權益均減少約港幣19,023,000元。

二、營業額及分部資料

營業額

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|-----------|------------------|----------------|
| | 二零零五年 港幣千元 | 二零零四年 港幣千元 |
| 運輸收益 | | |
| — 客運服務 | 736,672 | 607,596 |
| — 貨運及郵件服務 | 343,111 | 180,533 |
| 航空膳食服務收益 | 119,367 | — |
| | 1,199,150 | 788,129 |

主要報告形式 — 業務分部

本集團是由四個主要業務分部組成，包括航空營運、機場地勤服務、航空膳食服務、物流及其他業務。

本集團之收益、業績、資產及負債按業務分部分析如下：

| | 截至二零零五年六月三十日止六個月 | | | | 集團 港幣千元 |
|-------------|------------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------|
| | 航空營運 港幣千元 | 機場 地勤服務 港幣千元 | 航空 膳食服務 港幣千元 | 物流及 其他業務 港幣千元 | |
| 分部收益 | 1,107,017 | — | 119,368 | — | 1,226,385 |
| 分部業績 | 5,477 | — | 16,354 | — | 21,831 |
| 利息收入 | | | | | 6,783 |
| 未分配成本 | | | | | (9,844) |
| 經營盈利 | | | | | 18,770 |
| 財務費用 | | | | | (1,802) |
| 應佔聯營公司盈利減虧損 | 54,337 | 62,761 | 4,998 | (1,598) | 120,498 |
| 除所得稅前盈利 | | | | | 137,466 |
| 所得稅支出 | | | | | (5,812) |
| 期內盈利 | | | | | 131,654 |
| 資本開支 | 9,069 | — | 2,106 | — | 11,175 |
| 折舊 | 31,887 | — | 5,594 | — | 37,481 |
| 攤銷 | 9 | — | 40 | — | 49 |
| 撥回貿易應收款減值撥備 | (790) | — | — | — | (790) |
| | | | | | 於二零零五年六月三十日 |
| 分部資產 | 1,123,615 | 34,560 | 472,860 | 47,542 | 1,678,577 |
| 於聯營公司之權益 | 1,302,735 | 120,371 | 120,111 | (24,565) | 1,518,652 |
| 未分配資產 | | | | | 891,530 |
| 總資產 | | | | | 4,088,759 |
| 分部負債 | 654,587 | — | 116,644 | — | 771,231 |
| 未分配負債 | | | | | 6,049 |
| 總負債 | | | | | 777,280 |

| | 截至二零零四年六月三十日止六個月 | | | | 集團 港幣千元 |
|-------------|----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------|
| | 航空營運 港幣千元 | 機場 地勤服務 港幣千元 | 航空 膳食服務 港幣千元 | 物流及 其他業務 港幣千元 | |
| 分部收益 | 789,434 | — | — | — | 789,434 |
| 分部業績 | 4,131 | — | — | — | 4,131 |
| 利息收入 | | | | | 921 |
| 未分配成本 | | | | | (20,896) |
| 經營虧損 | | | | | (15,844) |
| 應佔聯營公司盈利減虧損 | 91,578 | 57,950 | — | (4,703) | 144,825 |
| 除所得稅前盈利 | | | | | 128,981 |
| 所得稅支出 | | | | | (1,055) |
| 期內盈利 | | | | | 127,926 |
| 資本開支 | 3,038 | — | — | — | 3,038 |
| 折舊 | 31,449 | — | — | — | 31,449 |
| 攤銷 | 9,449 | — | — | — | 9,449 |
| 貿易應收款減值撥備 | 710 | — | — | — | 710 |
| | | | | | |
| | 經重列 於二零零四年十二月三十一日 | | | | |
| 分部資產 | 1,093,647 | 34,560 | 477,434 | 47,542 | 1,653,183 |
| 於聯營公司之權益 | 1,404,726 | 106,721 | 115,113 | (22,974) | 1,603,586 |
| 未分配資產 | | | | | 691,920 |
| 總資產 | | | | | 3,948,689 |
| 分部負債 | 559,318 | — | 132,052 | — | 691,370 |
| 未分配負債 | | | | | 7,391 |
| 總負債 | | | | | 698,761 |

從屬報告形式—地區分部

本集團於三個主要地區經營業務，包括中國內地、台灣及其他區域（主要是澳門、泰國及菲律賓）。本集團主要在中國內地、台灣及其他區域經營航空營運業務。本集團在中國內地經營航空膳食服務業務。

| | 分部收益 | | 分部業績 | |
|-----------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | 截至六月三十日止六個月 二零零五年 港幣千元 | 截至六月三十日止六個月 二零零四年 港幣千元 | 截至六月三十日止六個月 二零零五年 港幣千元 | 截至六月三十日止六個月 二零零四年 港幣千元 |
| 中國內地 | 551,830 | 313,778 | (22,056) | (19,948) |
| 台灣 | 607,474 | 428,883 | 77,695 | 44,628 |
| 其他區域 | 67,081 | 46,773 | (33,808) | (20,549) |
| | 1,226,385 | 789,434 | 21,831 | 4,131 |
| 利息收入 | | | 6,783 | 921 |
| 未分配成本 | | | (9,844) | (20,896) |
| 經營盈利／（虧損） | | | 18,770 | (15,844) |

本集團賺取大部分收益的資產為全部於澳門登記的航機機隊。由於本集團之航機機隊能於航線網絡中靈活調動，故董事認為將該等資產分配於地區分部內並無意義。

本集團有關航空膳食服務業務的資產及資本開支均位於中國內地。

本集團之其他資產（不包括上述者）及資本開支主要位於澳門。

三、經營盈利／（虧損）

經營盈利／（虧損）已計入及扣除下列項目：

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|---------------|---------------|---------------|
| | 二零零五年 港幣千元 | 二零零四年 港幣千元 |
| 計入 | | |
| 衍生財務資產之公平價值收益 | 18,365 | — |
| 扣除 | | |
| 無形資產攤銷 | 9 | 9,449 |
| 土地使用權攤銷 | 40 | — |
| 已支銷之存貨成本 | 67,361 | 46,060 |
| 物業、廠房及設備折舊 | 37,481 | 31,449 |

四、財務費用

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|-------------|---------------|---------------|
| | 二零零五年 港幣千元 | 二零零四年 港幣千元 |
| 短期銀行貸款之利息支出 | 1,802 | — |

五. 所得稅支出

香港利得稅乃按照期內之估計應課稅盈利依稅率17.5% (截至二零零四年六月三十日止六個月: 17.5%) 提撥準備。澳門所得補充稅乃按照期內之估計應課稅盈利依稅率15.75% (截至二零零四年六月三十日止六個月: 15.75%) 提撥準備。香港及澳門以外稅項則按照期內估計應課稅盈利依本集團經營業務地區之現行稅率計算。

| | 截至六月三十日止六個月 二零零五年 港幣千元 | 二零零四年 港幣千元 |
|-------------|------------------------------|---------------|
| 現行所得稅 | | |
| — 澳門所得補充稅 | — | (100) |
| — 香港及澳門以外稅項 | 4,409 | 542 |
| — 過往年度超額撥備 | (66) | — |
| 遞延所得稅 | 1,469 | 613 |
| | <u>5,812</u> | <u>1,055</u> |

於截至二零零五年六月三十日止六個月，攤估聯營公司稅項為港幣26,573,000元 (截至二零零四年六月三十日止六個月: 港幣21,743,000元)，已於簡明綜合收益表「應估聯營公司盈利減虧損」項下入賬。

六. 中期股息

| | 截至六月三十日止六個月 二零零五年 港幣千元 | 二零零四年 港幣千元 |
|--|------------------------------|---------------|
| 擬派中期股息每股港幣0.8仙 (截至二零零四年六月 三十日止六個月: 港幣0.6仙) | <u>26,501</u> | <u>19,876</u> |

附註:

- (a) 於二零零五年三月二十三日舉行之會議上，董事會建議宣派截至二零零四年十二月三十一日止年度之末期股息每股普通股港幣1.0仙。此項股息已於二零零五年六月二十八日派付，並已列作截至二零零五年六月三十日止六個月之保留盈利分派。
- (b) 於二零零五年八月三十日舉行之會議上，董事會宣派截至二零零五年十二月三十一日止年度之中期股息每股港幣0.8仙。此項擬派股息並無於中期財務資料中列作應付股息，惟將列作截至二零零五年十二月三十一日止年度之保留盈利分派。

七. 每股盈利

基本

每股基本盈利乃以本公司股權持有人應佔盈利，除以期內已發行普通股加權平均數計算所得。

| | 截至六月三十日止六個月 二零零五年 港幣千元 | 二零零四年 港幣千元 |
|------------------|------------------------------|------------------|
| 本公司股權持有人應佔盈利 | <u>122,910</u> | <u>120,644</u> |
| 已發行普通股加權平均數 (千股) | <u>3,312,680</u> | <u>3,312,680</u> |
| 每股基本盈利 (每股港幣仙) | <u>3.71</u> | <u>3.64</u> |

攤薄

每股攤薄盈利是在假設所有具攤薄影響之購股權已獲轉換之情況下，根據經調整之已發行普通股加權平均數計算。本公司會根據尚未行使購股權所附認購權幣值，釐定可按公平價值 (按本公司股份之年度平均市場股價釐定) 購入之股份數目，並將按上述方式計算所得之股份數目，與假設已行使該等購股權而將予發行之股份數目作出比較。

| | 截至六月三十日止六個月 二零零五年 港幣千元 | 二零零四年 港幣千元 |
|------------------------------|------------------------------|------------------|
| 本公司股權持有人應佔盈利 | <u>122,910</u> | <u>120,644</u> |
| 已發行普通股加權平均數 (千股) | <u>3,312,680</u> | <u>3,312,680</u> |
| 就購股權作出調整 (千股) | <u>35,741</u> | <u>29,951</u> |
| 用以計算每股攤薄盈利之 普通股加權平均數 (千股) | <u>3,348,421</u> | <u>3,342,631</u> |
| 每股攤薄盈利 (每股港幣仙) | <u>3.67</u> | <u>3.61</u> |

八. 貿易及其他應收款

貿易及其他應收款包括與第三者、直接控股公司、一間聯營公司及有關連公司之貿易應收款。授予銷售代理和其他貿易客戶之信用期介乎15至90日。貿易應收款之賬齡分析如下:

| | 二零零五年 六月三十日 港幣千元 | 二零零四年 十二月三十一日 經重列 港幣千元 |
|--------|------------------------|---------------------------------|
| 30日內 | 184,153 | 180,644 |
| 31至60日 | 23,591 | 19,360 |
| 61至90日 | 4,412 | 8,628 |
| 90日以上 | 9,062 | 12,649 |
| | <u>221,218</u> | <u>221,281</u> |

九. 貿易及其他應付款

貿易及其他應付款包括與第三者、一間聯營公司、一同系附屬公司及有關連公司之貿易應付款。貿易應付款之賬齡分析如下：

| | 二零零五年 六月三十日 | 二零零四年 十二月三十一日 經重列 |
|--------|----------------|-------------------------|
| | 港幣千元 | 港幣千元 |
| 30日內 | 133,893 | 103,314 |
| 31至60日 | 42,885 | 39,569 |
| 61至90日 | 10,848 | 12,392 |
| 90日以上 | 7,968 | 9,040 |
| | 195,594 | 164,315 |

業務回顧

本集團於二零零四年之業務升勢在二零零五年上半年得以持續，惟屢創新高的燃油價格卻為航空業增添壓力。儘管如此，由於本集團繼續執行有效的成本控制措施，加上新業務帶動增長，本集團得以在更形困難之營商環境下仍能穩健經營。

隨著於二零零四年成功收購北京航空食品有限公司及西南航空食品有限公司各百分之六十之股本權益，以及德國漢莎航空膳食服務（香港）有限公司約百分之二十之股本權益後，本集團已在航空膳食領域確立了穩固的地位。航空膳食業務的貢獻分別佔總收益及本公司股權持有人應佔盈利約百分之九點七及百分之十二點九。管理層相信，此業務部份的意義重大，其讓本集團得以在不斷變化的市場形勢提升應變能力。

於截至二零零五年六月三十日止六個月，本集團錄得營業額港幣十二億元，較去年同期上升百分之五十二。本集團於期內之經營盈利達港幣一千八百八十萬元，而去年則錄得經營虧損港幣一千五百八十萬元。本集團錄得本公司股權持有人應佔盈利港幣一億二千二百九十萬元，較去年的港幣一億二千零六十萬元上升百分之一點九。每股基本盈利為港幣三點七一仙（二零零四年：港幣三點六四仙）。

澳門航空股份有限公司（「澳門航空」）

於二零零五年上半年，鑑於燃油價格不斷攀升，加上低成本航空公司進軍澳門特區，對澳門航空之業務運作構成了影響。為了在競爭激烈之環境下維持盈利，澳門航空採取了果斷的措施，包括暫停錄得經營虧損之服務及重新調配資源至前景較佳之市場。此外，澳門航空亦透過精簡工作流程和程序來提升效率及生產力，致力控制經營成本。

期內，澳門航空倍增了每日前往北京之載客服務，現時每週共有十四班定期航班前往北京。此外，澳門航空亦把前往台北、高雄、馬尼拉、南京及首爾等地之定期航班分別增加至每週七十六班、二十八班、三班、三班及七班。此外，基於商業理由，前往曼谷之航班服務已由二零零五年五月起暫停。澳門航空於二零零五年二月推出了新的酬賓計劃－「澳尊會」，以取代原先的澳門航空貴賓會。而截至二零零五年六月三十日，「澳尊會」已成功吸納了逾三萬名會員。這足以證明其為亞洲最具吸引力的航空公司酬賓計劃之一，享有優越的地位。為了配合國際航空運輸協會有關全球所有航空公司於二零零七年前實施電子機票服務之計劃，澳門航空已於二零零五年初成立工作小組，專責處理網上訂票及電子機票的安排。此外，澳門航空亦在貨運業務方面投放更多資源。截至二零零五年上半年，澳門航空的貨機班次已增加至每週五十八班，包括每週三十三班航班往台北、十一班往上海、十班往深圳及四班往廈門。

於二零零五年上半年，營運收益總額達十一億一千二百一十八萬澳門元，較二零零四年同期的八億一千一百七十七萬澳門元上升百分之三十七。已執行的航班數目由二零零四年上半年之九千五百四十九班，增至二零零五年上半年之一萬一千四百六十六班，增幅為百分之二十點一。於二零零五年上半年，澳門航空之載客量為九十八萬零五百三十五人次，較二零零四年同期的七十九萬零三百五十五人次上升百分之二十四點一。此外，貨物載運量亦由二零零四年之三萬七千四百二十三點六二噸，增至二零零五年之六萬四千五百二十四點四四噸，增幅高達百分之七十二點四。

客運業務方面，收入乘客千米數由二零零四年的九億四千三百六十八萬，上升至二零零五年的十一億四千九百四十七萬，增幅達百分之二十一點八。乘客運載率由二零零四年的百分之六十六點零八，增至二零零五年的百分之六十九點一二。而貨運業務方面，貨運噸千米數由二零零四年的三千六百二十萬激增至二零零五年的七千一百六十八萬，增幅高達百分之九十八點零一。貨物運載率則由二零零四年的百分之六十五點一七輕微下跌至二零零五年的百分之六十五點一六。

截至二零零五年六月三十日，澳門航空機隊共有十六架航機，其中十二架為客機（包括七架空中巴士321型客機、一架空中巴士320型客機及四架空中巴士319型客機），另外四架為全貨機（包括三架空中巴士300-B4型全貨機及一架波音727-200型全貨機）。澳門航空現時提供之航機服務遍及十三個城市，包括北京、成都、海口、昆明、桂林、南京、上海、廈門、深圳、台北、高雄、馬尼拉及首爾。

港龍航空有限公司（「港龍」）

全球燃油價格較去年同期飆升百分之四十七，油價高企嚴重影響了港龍的表現。燃油成本佔營運成本總額百分之二十三，較去年同期上升六點七個百分點。除了實施燃油對沖安排以及徵收燃油附加費以抵銷部份因不斷攀升之燃油價格所帶來的負面影響外，港龍亦採取了嚴格的成本控制措施以減低經營成本。每可用噸千米數之成本（不包括燃料）減少百分之七點四。

由於增強了前往中國的客運服務能力，加上自二零零四年四月起開辦前往東京之新增客運航線，令客運收益較二零零四年同期大幅上升百分之十八點八，至港幣二十七億三千三百五十萬元。總載客人數達二百四十萬人次，較去年同期上升百分之十五點五。乘客運載率增加二點八個百分點，至百分之六十四點一，而每收入乘客千米之乘客收益則上升百分之二點六。

貨運收益較二零零四年同期上升百分之四十點七。於二零零五年上半年，市場對港龍的貨運服務需求仍然殷切，總貨運量高達十八萬噸，增幅為百分之二十一點八。錄得上述佳績，乃歸因於港龍新開辦之客運及貨運服務令貨運量增加所致。然而，貨物運載率下跌了二點五個百分點，至百分之七十一點六。與二零零四年同期相比，每貨運噸千米之貨運收益保持穩定。於二零零五年四月，港龍利用以濕租形式租用之波音747-400型全貨機，開辦首條前往紐約的跨太平洋全貨機航線。

截至二零零五年六月三十日，港龍提供往返三十個亞洲航點之客運服務，其中二十一個航點位於中國大陸。此外，港龍亦提供往返亞洲、歐洲及美國等地共十一個航點之貨運服務。

港龍於二零零五年三月及五月接收了兩架以經營租賃形式租用之空中巴士330型客機，並於二零零五年四月接收了一架新購置之空中巴士320型客機。截至二零零五年六月底，港龍機隊包括十一架空中巴士320型客機、六架空中巴士321型客機、十二架空中巴士330型客機、一架波音747-200型全貨機、三架波音747-300型全貨機、一架以濕租形式租用之波音747-400型全貨機及一架以濕租形式租用之空中巴士300B4型全貨機。此外，一架以經營租賃形式租用之空中巴士330型客機將於二零零五年十月交收。

港龍與中國國際航空股份有限公司簽訂之代碼共享協議所覆蓋之航線於二零零五年有所增加，除了於二零零四年簽訂上述協議時所開放之成都、重慶、大連及天津航線外，現時更覆蓋至北京、杭州及武漢航線。

昂然踏入二十周年的港龍已成功發展為一家服務周全的客運航空公司，致力為全球主要市場提供服務。港龍於二零零二年至二零零五年連續四年獲頒「最佳航空公司－中國」大獎，其優質服務深獲市場認同。儘管燃油價格高企，惟鑑於港龍將會繼續擴大客貨運服務機隊並致力控制成本，管理層對港龍之未來發展仍感樂觀。

北京航空食品有限公司（「北京航食」）

於二零零五年上半年，由北京航食提供膳食之航班達四萬八千三百二十九架次，較去年同期增加百分之十三。北京航食提供之機上配餐總數逾六百四十萬份，較去年同期上升百分之十二，每日平均配餐數目約為三萬五千六百份。北京航食仍為北京首都國際機場規模最大之航空膳食商，其市場佔有率約為百分之八十。

二零零八年奧運會將於北京舉行，因此預期北京首都國際機場於未來數年之航班數目將會增加。而北京航食正處於有利位置，當可抓緊航空膳食需求上升所帶來之商機。

西南航空食品有限公司（「西南航食」）

於二零零五年上半年，由西南航食提供膳食之航班達一萬一千五百架次，較去年同期增加百分之十四。西南航食提供之機上配餐總數逾一百六十萬份，每日平均配餐數目約為九千份。西南航食仍為成都雙流國際機場規模最大之航空膳食商，其市場佔有率約為百分之七十。

隨著全新配餐生產大樓於二零零四年下半年投入運作，其每日可處理二萬份機上配餐。生產能力的提升，使西南航食得以為更多航空公司客戶提供服務。在新增的中國內地及國外航空公司客戶中，港龍亦已自二零零五年八月起使用西南航食之機上配餐服務。

德國漢莎航空膳食服務（香港）有限公司（「漢莎空廚」）

受惠於航空旅遊需求不斷上升，漢莎空廚之機上配餐數目及提供膳食之航班架次分別較二零零四年上半年增加百分之十二點三及十三點一。

儘管航空旅遊暢旺帶動收入上升，但二零零五年上半年之邊際利潤仍處於去年同期之相約水平，此乃由於大部份航空公司均採取減價策略所致。漢莎空廚亦就此採取了多項精簡及節流措施，以舒緩上述壓力。

鑑於暑假是航空旅遊旺季，預期於二零零五年下半年將會繼續錄得收益及處理量增長。

怡中航空服務有限公司（「怡中」）

於二零零五年上半年，怡中之綜合營業額增長百分之十二點七，主要由於其所處理之航班班次增加。怡中處理航班共三萬二千三百三十架次，較二零零四年增加百分之十六點六，維持其於香港國際機場（「香港機場」）地勤服務第三者市場總量約百分之四十分額。怡中機場地勤服務有限公司（「怡勤」）處理航班共四萬二千六百二十八架次，較二零零四年同期上升百分之九點八，相等於香港機場停機坪地勤服務第三者市場總量約百分之六十分額。

憑藉股東之鼎力支持，加上與股東的牢固業務關係，怡中將繼續開拓並爭取中國內地之新商機。

明捷澳門機場服務有限公司（「明捷澳門」）

於截至二零零五年六月三十日止首六個月，明捷澳門共為一萬零三百八十九航班架次提供地勤服務，較去年同期上升百分之十八。然而，明捷澳門所處理之航空貨物則較二零零四年同期減少百分之九。貨物處理量有所下跌，乃由於周邊機場激烈競爭所致。

隨著其他外地低成本航空公司開辦客運服務至澳門，以及澳門航空增加全貨機班次，預期明捷澳門於二零零五年下半年航機及貨物處理量均會有所增長。

香港商貿港有限公司（「香港商貿港」）

香港商貿港之業務活動於二零零五年上半年大幅增長。於二零零五年六月底，物流中心之使用率達百分之六十六，而二零零四年六月則為百分之四十八。於回顧期間內，有關物流中心地面全層之主要租約經已訂立。此外，來自現有客戶之收益亦有可觀增幅。二零零五年上半年之綜合收益為港幣二千八百五十萬元，較去年同期上升百分之九十六。

前瞻

隨著香港迪士尼樂園開幕，加上澳門博彩及娛樂事業日益蓬勃，港澳兩地之旅遊業於二零零五年下半年之發展有望持續向上。亞洲航空旅遊頻繁，整體將為航空業開拓更多商機。

然而，燃料成本於二零零五年持續高企，或會對業界前景構成負面影響。本集團將透過不斷精簡業務運作以及拓展新業務，緩和上述影響。例如新收購之膳食業務就將會成為本集團業務增長的支柱。雖然其他航空公司之相繼加入預視航空業界的競爭將會更激烈，惟本集團認為這些新參與者的加入將有助促進亞洲之旅遊業。

為了充份利用在亞洲的機遇，本集團銳意發展低成本航空業務且進展理想。儘管未來的營商環境將更嚴峻和變化不定，本集團仍有信心於二零零五年下半年能錄得業務增長。

財務回顧

流動資金及財務資源

於二零零五年六月三十日，本公司股權持有人應佔股本及儲備為港幣三十億六千二百萬元，而二零零四年十二月三十一日則為港幣二十九億六千八百萬元。

本集團一般以其內部衍生之現金流量提供營運所需資金。於二零零五年六月三十日，本集團之現金及銀行結餘合共約港幣十億六千萬元，總資產約港幣四十億八千九百萬元，而二零零四年十二月三十一日則分別為港幣八億一千四百萬元及三十九億四千九百萬元。本集團之流動負債由二零零四年十二月三十一日之港幣六億零七百萬元（經重列），增至二零零五年六月三十日約港幣六億四千三百萬元。本集團一直具備雄厚的營運資金，為本集團之未來業務發展提供良好基礎。

股本

期內，並無任何購股權獲授出或行使。於二零零五年六月三十日，尚有104,378,000股購股權仍未獲行使。

於二零零五年六月三十日，已發行股份為3,312,680,000股（二零零四年十二月三十一日：3,312,680,000股）。

或然負債及承擔

於二零零五年六月三十日，本集團就聯營公司獲授之銀行貸款而向銀行作出擔保合共港幣二千萬元（二零零四年十二月三十一日：港幣一千五百萬元）。

於二零零五年六月三十日，本集團就共同控制企業獲授之銀行貸款而向一間銀行作出擔保人民幣一億一千五百萬元（相當於約港幣一億零八百一十八萬四千元）。截至二零零五年六月三十日，有關共同控制企業已提取人民幣五千八百三十萬元（相當於約港幣五千四百八十四萬五千元）貸款。本集團按比例攤佔之銀行貸款為港幣三千二百九十萬零七千元，其已入賬於二零零五年六月三十日之簡明綜合資產負債表（二零零四年十二月三十一日：無）。

於二零零一年二月，本集團與商貿港物流中心財團夥伴就發展商貿港物流中心提供足夠資金所承擔之責任，共同向香港機場管理局作出擔保。於二零零四年三月十七日，香港機場管理局同意將最高負債額由約港幣七億八千萬元，減低至約港幣三億一千二百萬元。董事會認為，倘若所有財團夥伴未能履行合約而導致本集團須依據擔保履行承擔責任，屆時應承擔之或然負債最高數額約為港幣三億一千二百萬元，其中包括本集團估計應佔資本承擔約港幣七千八百萬元。

於結算日，本集團按比例應佔惟尚未產生有關共同控制企業之物業、廠房及設備資本開支如下：

| | 二零零五年 六月三十日 港幣千元 | 二零零四年 十二月三十一日 港幣千元 |
|---------|------------------------|--------------------------|
| 已訂約但未撥備 | <u>3,591</u> | <u>-</u> |

資產抵押

本集團所持商貿港之股份已予以抵押，作為商貿港獲授銀行貸款之抵押品。

外幣換算及貨幣風險

由於本集團部份收益來自外地的票務銷售，故此承受外幣換算率變動所引致之風險。本集團持續監察本身的外幣情況，並認為不會因任何貨幣而承受重大外幣換算風險。

人力資源

本公司與其同系附屬公司中國航空（集團）有限公司簽訂了管理服務協議，同樣中國航空（澳門）有限公司亦與中航（澳門）航空有限公司簽訂了管理服務協議。該等協議乃按一般商業條款及條件釐定，其中包括本公司大部份人力資源及其薪酬等事項。

澳門航空為本公司擁有百分之五十一股權之附屬公司，其僱用了約九百二十八名員工（截至二零零四年六月三十日止六個月：七百四十名員工）。員工薪酬乃按市場環境、有關法例及法規、行業慣例與準則、工作表現、教育或專業培訓背景及職能經驗等釐定。

於二零零五年六月三十日，北京航食有一千零八十九名員工，而西南航食有六百名員工。

結算日後事項

於二零零五年七月七日，本集團同意向一間共同控制企業額外注資人民幣三千萬元（相當於約港幣二千八百二十二萬二千元）。

購回、出售或贖回證券

二零零五年上半年，本集團並無購回、出售或贖回任何本公司的上市證券。

審核委員會

本公司審核委員會已與公司管理層討論並審閱本集團截至二零零五年六月三十日止六個月的中期財務資料，並就內部監控及財務申報等事宜進行了討論。

公司管治

本公司已遵守聯交所《證券上市規則》（「上市規則」）附錄十四《企業管治常規守則》的守則條文（不包括於二零零五年七月一日或之後開始的會計期間生效的有關內部監控守則條文），當中只有部份地方偏離守則條文 A.1.3, B.1.4, C.3.4, D.1.1及D.1.2項。偏離內容主要有關召開定期董事會的通知、公開有關薪酬委員會及審核委員會的職權範圍及資料及確定董事會轉授予管理層的權力和職務。

中期股息

董事會宣派截至二零零五年六月三十日止六個月之中期股息每股港幣0.8仙（截至二零零四年六月三十日止六個月：每股港幣0.6仙）予於二零零五年九月二十三日（星期五）名列本公司股東名冊之股東（「合資格股東」）。股息將於二零零五年十月十三日（星期四）或前後寄發予合資格股東。

暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將於二零零五年九月二十日(星期二)至二零零五年九月二十三日(星期五)(首尾兩日包括在內)期內暫停辦理股東登記手續。於此期間亦不會辦理股份過戶登記手續。為符合獲派中期股息之資格,所有過戶文件連同有關股票必須於二零零五年九月十六日(星期五)下午四時正前送達本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司,地址為香港皇后大道東183號合和中心17樓。

於聯交所網站刊發詳盡業績通告

本公司將於適當時候在香港聯合交易所有限公司網站刊發本公司之詳盡中期業績通告,當中載列根據上市規則附錄十六第46(1)至(6)段所規定之所有資料。

董事會

於本通告日期當日,本公司之董事會成員為孔棟先生(主席);執行董事:莊世平先生、張憲林先生、曾慶光先生、顧鐵飛先生及趙曉航先生;獨立非執行董事:樂羣南先生、胡鴻烈博士、何柱國先生、李國謙先生及陳清霞女士。

董事會代表

主席

孔棟

香港,二零零五年八月三十日

「請同時參閱本公布於經濟日報及文匯報刊登的內容。」