

業務回顧

運費及船租。本集團透過Jinhui Shipping and Transportation Limited(「Jinhui Shipping」)經營其全球航運業務，Jinhui Shipping為本公司擁有約59.61%權益之附屬公司，其股份於奧斯陸證券交易所上市。

運費繼去年十二月初達至紀錄新高後，已稍為回落，但在煤炭運輸及鐵礦石貿易強勁增長所支持下，運費於二零零五年首數個月仍維持於穩健之水平。如同去年，運費自二零零五年中旬急劇下跌。中國壓縮商品庫存、供應鏈物流之短期收縮令季節性放緩加劇，再加上航運市場之憂慮氣氛，令航運市場回落。波羅的海航運指數由期初之4,598點跌至六月上旬約3,000點，及至期末時為2,521點。

本集團於期內之航運業務營業額為919,419,000港元，較去年同期上升8%。本集團之中期業績能達至紀錄新高，乃受惠於整個強勁之市場狀況，及部份因完成提前終止一份長期租船合約而產生之特殊收入約156,000,000港元。根據本集團與交易對方訂立之合約，待本集團收取為數約156,000,000港元之費用後，訂約雙方均同意提前終止有關交易對方(作為船東)由二零零一年十月起計為期七年租賃一艘好望角型貨船予本集團(作為租船人)之租船合約。本集團已於二零零五年二月十四日收到該筆款項。

本集團船隊每天平均之相對期租租金如下：

	二零零五年	
	上半年 美元	二零零四年 美元
好望角型	61,765	24,668
巴拿馬型	34,204	30,669
大靈便型	26,533	23,145
靈便型	19,495	21,087
平均	30,918	26,104



期內，本集團已承諾購買額外三艘二手船舶，總購入價為95,800,000美元（相等於747,240,000港元），其中兩艘於二零零一年建造之大靈便型船舶已交付予本集團。此外，本集團於二零零四年訂約以總購入價72,550,000美元（相等於565,890,000港元），新造一艘大靈便型及一艘巴拿馬型船舶，於期內均已交付予本集團。

於二零零五年六月三十日，本集團共有十二艘自置船舶，並承諾購買五艘機動船舶，包括四艘新造船隻及一艘於二零零二年建造之船舶，總購入價為119,770,000美元（相等於934,206,000港元），其中兩艘將於二零零五年交付，另外一艘將於二零零六年交付，而餘下兩艘則將於二零零七年交付。而已訂立合約但未撥備之總金額（扣除已付訂金）為107,793,000美元（相等於840,785,000港元）。

貿易及在中國之投資。本集團透過本公司擁有75%權益之附屬公司Yee Lee Technology Company Limited經營其化工及工業原料貿易業務。本集團貿易業務之營業額為129,380,000港元，較去年同期減少17%。儘管營業額下跌，惟邊際利潤仍有所改善，而本集團之貿易業務亦錄得6,214,000港元之溢利，較去年同期上升19%。本集團在中國山西省生產冶金焦炭之合作經營企業之投資錄得2,040,000港元之收入，而去年同期之溢利為6,481,000港元。

財務回顧

流動資金、財務資源及資本架構。繼期內交付四艘新添之船舶後，本集團於二零零五年六月三十日之股本證券、銀行結存及現金總值減少至277,807,000港元（二零零四年十二月三十一日：481,430,000港元）。本集團於二零零五年六月三十日之銀行借貸增加至986,239,000港元（二零零四年十二月三十一日：470,621,000港元），其中14%、7%、22%及57%分別須於一年內、一年至兩年內、兩年至五年內及五年後償還。資本負債比率為70%（二零零四年十二月三十一日：資本負債比率為零），