



期內，本集團已承諾購買額外三艘二手船舶，總購入價為95,800,000美元（相等於747,240,000港元），其中兩艘於二零零一年建造之大靈便型船舶已交付予本集團。此外，本集團於二零零四年訂約以總購入價72,550,000美元（相等於565,890,000港元），新造一艘大靈便型及一艘巴拿馬型船舶，於期內均已交付予本集團。

於二零零五年六月三十日，本集團共有十二艘自置船舶，並承諾購買五艘機動船舶，包括四艘新造船隻及一艘於二零零二年建造之船舶，總購入價為119,770,000美元（相等於934,206,000港元），其中兩艘將於二零零五年交付，另外一艘將於二零零六年交付，而餘下兩艘則將於二零零七年交付。而已訂立合約但未撥備之總金額（扣除已付訂金）為107,793,000美元（相等於840,785,000港元）。

**貿易及在中國之投資。**本集團透過本公司擁有75%權益之附屬公司Yee Lee Technology Company Limited經營其化工及工業原料貿易業務。本集團貿易業務之營業額為129,380,000港元，較去年同期減少17%。儘管營業額下跌，惟邊際利潤仍有所改善，而本集團之貿易業務亦錄得6,214,000港元之溢利，較去年同期上升19%。本集團在中國山西省生產冶金焦炭之合作經營企業之投資錄得2,040,000港元之收入，而去年同期之溢利為6,481,000港元。

## 財務回顧

**流動資金、財務資源及資本架構。**繼期內交付四艘新添之船舶後，本集團於二零零五年六月三十日之股本證券、銀行結存及現金總值減少至277,807,000港元（二零零四年十二月三十一日：481,430,000港元）。本集團於二零零五年六月三十日之銀行借貸增加至986,239,000港元（二零零四年十二月三十一日：470,621,000港元），其中14%、7%、22%及57%分別須於一年內、一年至兩年內、兩年至五年內及五年後償還。資本負債比率為70%（二零零四年十二月三十一日：資本負債比率為零），

乃以負債淨值(計息債務總額減股本證券、現金及現金等值項目)除以股東應佔權益計算。所有銀行借貸均按浮動利率計算利息，並主要以美元及港元結算。本集團已訂立若干利率掉期合約，藉此減低利率上升之風險。計及本集團持有之現金及可出售股本證券以及可供動用之銀行融資額，本集團之流動資金狀況保持穩健，本集團亦有足夠財務資源以應付其債項承擔及營運資金之需求。

**資產抵押。**於二零零五年六月三十日，本集團之固定資產1,934,165,000港元(二零零四年十二月三十一日：859,153,000港元)、短期投資240,000港元(二零零四年十二月三十一日：10,009,000港元)、銀行存款22,646,000港元(二零零四年十二月三十一日：23,522,000港元)及九間(二零零四年十二月三十一日：五間)擁有船舶公司之股份均已抵押，並轉讓九間(二零零四年十二月三十一日：五間)擁有船舶公司之租船合約收入，以作為本集團所動用信貸之擔保。

**資本支出及承擔。**本集團於截至二零零五年六月三十日止期間之資本支出總額為969,118,000港元(截至二零零四年十二月三十一日止年度：199,265,000港元)，其中約968,552,000港元(截至二零零四年十二月三十一日止年度：184,087,000港元)用於建造本集團之新造船舶及購買機動船舶。

於二零零五年六月三十日，本集團就五艘(二零零四年十二月三十一日：六艘)新造及購買之散裝乾貨船舶作出資本支出承擔，該等船舶之總購入價約為934,206,000港元(二零零四年十二月三十一日：1,283,256,000港元)，而已訂立合約但未撥備之總金額(扣除已付訂金)則約為840,785,000港元(二零零四年十二月三十一日：1,076,794,000港元)。

**或然負債。**於二零零五年六月三十日，除本集團於日常業務中向第三者提供為數78,000,000港元之擔保外，本集團並無其他或然負債。於二零零四年十二月三十一日，本集團並無未撥備之重大或然負債。