

僱員

於二零零五年六月三十日，本集團有106名全職僱員及307名船員（二零零四年十二月三十一日：106名全職僱員及208名船員）。本集團會因應僱員之表現、經驗以及當時業內慣例釐定僱員薪酬，並提供一般之額外福利包括醫療保險及公積金供款。本集團亦按董事之酌情權及根據本集團之財務表現而給予僱員購股權及花紅。

展望

於本報告日期，本集團船隊之總載重量約為1.6百萬公噸，其中包括十二艘自置船舶及十二艘租賃船舶，而本集團在二零零五年之收租日數中，約82%已簽有合約。

現時散裝乾貨市場之供求緊扣，當港口出現任何擠塞情況時，將令運費升幅擴大，而市場放緩將會令運費跌幅加劇。上述情況再加上散裝乾貨貿易海運之季節性因素，令散裝乾貨運費大幅波動。然而，董事會仍然相信，市場上之長期結構性推動因素，包括中國對貨品之長期需求、持續之供應鏈提前期問題，以及全球造船廠已滿負荷生產，對建造利潤偏低之散裝乾貨船舶之推動力不大，將為集團未來之業務帶來健康之營運環境。此外，本集團之貿易業務及在中國之投資亦將繼續為本集團帶來穩定回報。

卓越表現

最近，Jinhui Shipping獲Marine Money International頒發獎項，以表揚Jinhui Shipping在十八間不同證券交易所內七十四間國際航運公司中，按二零零四年度傑出之財務表現，位列第八位。

本集團將繼續保持卓越表現，及不斷提升本集團之聲譽，務求使本公司成為一間主流之公開上市航運公司。