



珠江船務發展有限公司

Chu Kong Shipping Development Company Limited

(根據《公司條例》於香港註冊成立之有限公司)
(股份代碼：560)

二零零五年度中期業績公佈

中期業績

珠江船務發展有限公司(「本公司」)董事會宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零零五年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期業績及比較數字如下：

(一) 未經審核簡明綜合損益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零零五年 千港元	二零零四年 (重列) 千港元
營業額	2	307,985	326,909
提供服務而產生之成本		(256,401)	(267,342)
毛利		51,584	59,567
其他收益		3,862	2,438
行政開支		(34,609)	(38,076)
其他收益／(支出)淨額		1,425	(321)
經營業務溢利	2,3	22,262	23,608
財務成本		(385)	(852)
應佔合營公司溢利減虧損		29,092	24,606
除稅前溢利		50,969	47,362
稅項	4	(3,624)	(4,326)
本期內溢利		47,345	43,036
應佔溢利：			
本公司股東		47,439	43,081
少數股東權益		(94)	(45)
		47,345	43,036
中期股息	5	7,500	7,500
每股盈利(港仙)			
基本	6	6.3	5.7
攤薄	6	6.2	5.6

(二) 未經審核簡明綜合資產負債表

		二零零五年 六月三十日 千港元	二零零四年 十二月三十一日 (重列) 千港元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		178,356	181,209
投資物業		4,973	5,025
租賃土地及土地使用權		282,205	285,372
商譽		15,381	15,381
應佔合營公司之權益		322,856	328,858
遞延稅項資產		163	124
		803,934	815,969
流動資產			
應收合營公司之貸款		39,311	24,049
業務應收款及其他應收款	7	123,609	130,938
現金及銀行結餘		313,061	261,515
		475,981	416,502
總資產		1,279,915	1,232,471

權益		
股本及儲備		
股本	75,000	75,000
其他儲備	527,990	527,990
留存收益	473,576	416,974
	1,076,566	1,019,964
少數股東權益	2,300	3,207
總權益	1,078,866	1,023,171
負債		
非流動負債		
遞延稅項負債	3,625	3,554
流動負債		
業務應付款及其他應付款	8	189,275
應付稅項	4,607	2,320
銀行貸款 — 抵押	14,151	14,151
	197,424	205,746
總負債	201,049	209,300
總權益及負債	1,279,915	1,232,471
淨流動資產	278,557	210,756
總資產減流動負債	1,082,491	1,026,725

附註：

1. 編撰基準及主要會計政策之改變

未經審核之簡明綜合中期帳目乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」而編製。本簡明綜合中期帳目所採用之會計政策及計算方法，與本集團編製二零零四年十二月三十一日止年度之已審核綜合帳目一致，惟本集團於採納在二零零五年一月一日或以後開始之會計期間生效之新訂／經修訂香港財務報告準則及香港會計準則（「新香港財務報告準則」）後，修改若干會計政策。採納香港會計準則第17號「租賃」，香港財務報告準則第3號「業務合併」，香港會計準則第36號「資產減值」及香港會計準則第38號「無形資產」令本集團之會計政策有重大變動。採納新香港財務報告準則之總影響為增加集團於二零零五年一月一日之期初權益25,053,000港元（包括增加集團二零零四年六月三十日止六個月之溢利257,000港元）及增加集團二零零五年六月三十日止六個月之溢利1,265,000港元。有關集團主要會計政策之改變及採納新香港財務報告準則對簡明綜合中期帳目之影響，詳情請參閱本集團之中期報告。

2. 分部資料

業務分類

本集團主要從事於船舶代理、內河貨物直接裝運及轉運服務，碼頭貨物處理、貨物併裝及倉儲服務，以及貨櫃拖運服務。

本集團於期內之營業額及業績按業務分析如下：

	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	貨櫃拖運 千港元	經營 高速公路 千港元	內部分部 間對沖 千港元	總計 千港元
截至二零零五年六月三十日止 六個月						
營業額						
— 對外	271,435	36,142	408	—	—	307,985
— 內部類別間	1	28,728	23,961	—	(52,690)	—
其他收入						
— 對外	284	349	49	—	—	682
— 內部類別間	—	253	—	—	(253)	—
總收入	271,720	65,472	24,418	—	(52,943)	308,667
分類業績	5,658	12,988	3,826	—	—	22,472
未分配收入						3,180
未分配費用						(3,390)
經營業務溢利						22,262
財務成本						(385)
應佔合營公司溢利減虧損	(183)	5,259	646	23,370	—	29,092
除稅前溢利						50,969
稅項						(3,624)
本期內溢利						47,345
資本支出						
— 已分配	1,677	1,596	306	—	—	3,579
— 未分配						560
						4,139
攤銷及折舊						
— 已分配	1,952	7,034	233	—	—	9,219
— 未分配						400
						9,619

	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	貨櫃拖運 千港元	經營 高速公路 千港元	內部分部 間對沖 千港元	總計 千港元
截至二零零四年六月三十日止 六個月，重列						
營業額						
— 對外	285,068	41,203	638	—	—	326,909
— 內部類別間	70	31,541	25,524	—	(57,135)	—
其他收入						
— 對外	609	21	1	—	—	631
— 內部類別間	—	253	—	—	(253)	—
總收入	<u>285,747</u>	<u>73,018</u>	<u>26,163</u>	<u>—</u>	<u>(57,388)</u>	<u>327,540</u>
分類業績	5,215	17,261	3,976	—	—	26,452
未分配收入						1,807
未分配費用						(4,651)
經營業務溢利						23,608
財務成本						(852)
應佔合營公司溢利減虧損	124	3,073	1,288	20,121	—	24,606
除稅前溢利						47,362
稅項						(4,326)
本期內溢利						<u>43,036</u>
資本支出						
— 已分配	4,993	136,007	—	—	—	141,000
— 未分配						2,271
						<u>143,271</u>
攤銷及折舊						
— 已分配	1,190	7,092	237	—	—	8,519
— 未分配						215
						<u>8,734</u>

本集團之資產及負債按業務分析如下：

	二零零五年六月三十日						集團 千港元
	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	貨櫃拖運 千港元	經營 高速公路 千港元	未分配 千港元	內部分部 間對沖 千港元	
資產	199,465	481,039	48,012	—	332,736	(143,504)	917,748
合營公司	20,244	131,489	16,052	176,574	17,808	—	362,167
總資產	<u>219,709</u>	<u>612,528</u>	<u>64,064</u>	<u>176,574</u>	<u>350,544</u>	<u>(143,504)</u>	<u>1,279,915</u>
總負債	<u>189,341</u>	<u>102,801</u>	<u>26,052</u>	<u>—</u>	<u>26,359</u>	<u>(143,504)</u>	<u>201,049</u>
	二零零四年十二月三十一日 (重列)						
資產	212,036	489,718	39,783	—	297,849	(159,822)	879,564
合營公司	20,153	116,488	15,406	182,779	18,081	—	352,907
總資產	<u>232,189</u>	<u>606,206</u>	<u>55,189</u>	<u>182,779</u>	<u>315,930</u>	<u>(159,822)</u>	<u>1,232,471</u>
總負債	<u>206,376</u>	<u>116,696</u>	<u>21,659</u>	<u>—</u>	<u>24,391</u>	<u>(159,822)</u>	<u>209,300</u>

地域分類

本集團逾90%收益來自在香港經營之業務及位於中國大陸及香港之客戶。董事認為，收入及分類業績實際上不可以按地區分類。本集團按地區分類的總資產及資本開支分析如下：

	總資產		資本開支	
	二零零五年 六月三十日 千港元	二零零四年 十二月三十一日 千港元	截至二零零五年 六月三十日 千港元	截至二零零四年 六月三十日 千港元
香港	752,041	707,488	2,292	7,744
中國內地	165,707	172,076	1,847	135,527
	<u>917,748</u>	<u>879,564</u>	<u>4,139</u>	<u>143,271</u>
合營公司	362,167	352,907		
	<u>1,279,915</u>	<u>1,232,471</u>		

3. 經營業務溢利

本集團之經營業務溢利已扣除／(計入)下列各項：

	截至二零零五年 六月三十日止 六個月 千港元	截至二零零四年 六月三十日止 六個月 千港元
租賃土地及土地使用權攤銷	3,167	3,150
物業、廠房和設備及投資物業折舊	6,452	5,115
商譽攤銷	—	469
出售物業、廠房和設備收益	(1,160)	(13)
利息收入	(3,172)	(1,578)

4. 稅項

香港利得稅乃就期內之估計應課稅溢利按17.5%（二零零四年：17.5%）之稅率計算撥備。中華人民共和國（「中國」）企業所得稅已按期內之估計應課稅溢利按附屬公司所營運之地區之現行稅率計算。

計入未經審核之簡明綜合損益表之稅項金額列示如下：

	截至六月三十日止六個月 二零零五年	二零零四年 (重列)
	千港元	千港元
即期稅項：		
— 香港利得稅	3,131	4,054
— 中國所得稅	461	274
遞延稅項	32	(2)
	3,624	4,326

5. 中期股息

董事會宣佈派發截至二零零五年十二月三十一日止年度之中期股息每股0.01港元（二零零四年：0.01港元）予二零零五年十月四日名列股東名冊之股東。

6. 每股盈利

每股盈利乃按本集團股東應佔溢利47,439,000港元（二零零四年：43,081,000港元，重列）計算。

每股基本盈利乃按期內已發行普通股750,000,000股（二零零四年：750,000,000股）計算。每股攤薄盈利乃按期內已發行普通股750,000,000股（二零零四年：750,000,000股），加上假設所有尚未行使之購股權已獲行使而被視作無償發行之普通股加權平均數21,240,000股（二零零四年：22,150,000股）計算。

7. 業務應收款項

業務應收款項之賬齡分析如下：

	二零零五年 六月三十日 千港元	二零零四年 十二月三十一日 千港元
三個月內	96,803	86,441
四個月至六個月	2,369	2,433
七個月至十二個月	740	1,395
十二個月以上	2,684	3,260
	102,596	93,529
減：撥備	(2,606)	(2,925)
	99,990	90,604

本集團向客戶就記帳交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。

8. 業務應付款項

業務應付款項之賬齡分析如下：

	二零零五年 六月三十日 千港元	二零零四年 十二月三十一日 千港元
三個月內	97,048	99,243
四個月至六個月	16,445	18,808
七個月至十二個月	7,490	3,189
十二個月以上	10,814	9,068
	131,797	130,308

業務回顧

截至二零零五年六月三十日止六個月，本集團錄得綜合營業額為307,985,000港元，較去年同期下降5.8%；本公司股東應佔溢利為47,439,000港元，較去年同期增長10.1%。

期內，香港貨櫃運輸增勢放緩，內河運輸更是出現了貨量下跌，本集團在連續三年高速增長後上半年貨量也有所下降。期內本集團有效地整合現有資源，為客戶提供了更優質的物流解決方案及服務產品，並加強成本控制，使得上半年經營毛利率保持穩定，由於期內本集團投資業務總體而言依然錄得可觀盈利使得本公司股東應佔溢利依然保持兩位數增長。

1. 內河貨物運輸業務

承前所言，香港集裝箱運輸在連續多年增長後上半年增勢放緩，而內河集裝箱運輸出現了貨量下跌，受之影響，期內本集團內河運輸業務總體下降，主要業務數據表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		變動
	二零零五年	二零零四年	
集裝箱運輸量 (TEU)	210,028	221,522	-5.2%
船舶代理進出口 (艘次)	9,744	10,505	-7.2%
集裝箱裝卸量 (TEU)	114,494	126,985	-9.8%
集裝箱陸路拖運量 (TEU)	63,209	69,088	-8.5%
散貨裝卸量 (噸)	171,174	182,999	-6.5%

2. 投資業務

期內，本集團成立了合營公司—佛山北村珠江貨運碼頭有限公司（「北村貨運碼頭」），本集團將出資15,094,000港元，並持有北村貨運碼頭50%權益，期內已出資10,574,000港元。

廣佛高速公路有限公司（「廣佛公司」）路面大修主體工程已於二零零四年九月完工，二零零五年上半年車流量較去年同期上升15.6%，車流量的增長為廣佛公司期內收入及盈利提供了保證，另外二零零五年六月國家稅務總局將高速公路車輛通行費收入營業稅由原來5%調減為3%，相信下半年廣佛公司將為股東貢獻更豐厚的利潤。佛山新港碼頭有限公司（「佛山新港」）上半年積極組織貨源，發展新客戶，業務量增長25%，本集團應佔佛山新港溢利大幅增長86.5%。

本集團持有的其他合營公司，期內業務發展良好，無任何重大異常。

展望

雖然上半年本集團內河運輸業務量有所下降，但是基於香港穩定發展的區域物流中心地位，以及本行業所輻射的區域內經濟的穩步增長，董事會預期下半年粵港內河運輸將會有所回升。儘管近期以來油價屢創新高將有可能對整體經濟增長帶來衝擊，也會削減本集團的盈利增長，但基於外圍環境的總體向好及本集團業務發展的行業優勢，董事會對本集團下半年的發展前景審慎樂觀。

流動資金及財務資源

本集團維持一貫的理財原則，保持穩健的財政狀況。於二零零五年六月三十日，本集團獲得友好銀行提供總額為25,541,000港元的信貸額度，其中14,151,000港元已動用。於二零零五年六月三十日，按流動資產比流動負債計算，本集團流動比率為2.4（二零零四年十二月三十一日：2.0），而按總負債對總資產計算，本集團負債比率為15.7%（二零零四年十二月三十一日：17.0%）。

於二零零五年六月三十日，本集團擁有現金及銀行結餘為313,061,000港元，以目前本集團之現金及營運資金水平及可動用之銀行信貸額，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及投資需要。

僱員資料

於二零零五年六月三十日，本集團在港僱傭三百三十二名員工，其薪酬是按照員工的崗位職責及市場情況而釐定。其他員工福利包括購股權、房屋津貼及花紅等更給予部分合資格的員工。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

於期內，本公司並無贖回其任何上市股份，本公司及其附屬公司概無購買或出售本公司任何上市股份。

資產抵押及或然負債

於二零零五年六月三十日，本集團約有62,480,000港元土地使用權作為銀行貸款的抵押品。於二零零五年六月三十日，本集團除人民幣15,000,000元的銀行貸款外，並無其他借貸。

於二零零五年六月三十日，本集團無任何重大或然負債。

於聯交所網址刊載業績

本公司截至二零零五年六月三十日止六個月之中期報告包括香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）之證券上市規則（「上市規則」）附錄十六第46(1)至46(6)段所規定之資料，將於稍後時間在聯交所之網址上刊載。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將於二零零五年十月四日（星期二）至二零零五年十月六日（星期四）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記。為確保享有中期股息，各股東必須將所有過戶文件連同有關股票於二零零五年十月三日（星期一）下午四時前送達香港灣仔告士打道56號東亞銀行港灣中心地下，本公司之股份過戶登記處登捷時有限公司辦理過戶登記手續。中期股息單將於二零零五年十月二十七日或之前寄發。

審核委員會審閱

本公司之審核委員會已審閱二零零五年之未經審核之中期帳目。

企業管治

本公司致力維持高質素之企業管治，董事會並不知悉，於本中期報告所述會計期間，有任何資料將合理地顯示本公司並無遵守上市規則附錄十四所載之企業管治常規守則。

本公司已成立了由多數獨立非執行董事組成的薪酬委員會，並由獨立非執行董事陳棋昌先生擔任主席，公司秘書擔任薪酬委員會秘書。

本公司之主席及行政總裁由不同人選擔任，並以書面列載形式清楚界定兩者之職責分工。

採納就董事證券交易之標準守則

本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所載之上市發行人之董事進行之證券交易標準守則所規定標準及要求的行為守則。董事在中期業績涵蓋之會計期間遵守該行為守則。

致謝

最後，董事會謹藉此機會，對本集團所有員工的勤奮工作及貢獻，以及各股東一直以來對集團發展給予的莫大信賴和支持，致以衷心感謝。

董事

於本公佈日期，本公司之執行董事為黃烈彰先生、車持強先生、李志杰先生、楊日祥先生，獨立非執行董事為陳棋昌先生、蔡劍雷先生、邱麗文女士。

承董事會命
董事總經理
車持強

香港，二零零五年九月八日

「請同時參閱本公佈於經濟日報刊登的內容。」