

# 基建 業務展望



澳門電力



展望未來，維持發電量及成本管理將是最具挑戰性的工作，並為2005年底試行的「兩部制」電費及競價上網系統建立穩健平台。

## 能源

雖然電力短缺仍然持續，隨著新的發電能力投入運作，將可舒緩來自日益增加的工業及住宅消耗而帶來的需求壓力。雖然由2005年5月1日起實行「煤電聯動」政策，將燃料成本負擔轉嫁予消費者，但煤價不斷上升將令盈利能力受損。全國的平均終端用戶電費調升每千瓦時人民幣0.025元，而廣東省的上網電價則調升每千瓦時人民幣0.019元。珠江電廠的電費已調升約4.5%，但亦難以抵銷自2003年底以來煤價不斷攀升的負面影響。展望未來，維持發

電量及成本管理將是最具挑戰性的工作，並為2005年底試行的「兩部制」電費及競價上網系統建立穩健平台。四省（包括廣東的南方電網公司）將以20%的預算發電配額試行競價上網系統，現時預期對溢利的整體影響將屬輕微。

就重續中華電力有限公司及香港電燈有限公司的專營權協議向公眾展開的第二輪諮詢及政府的意見將於2005年底公佈。所得結論將對澳門電力相當重要，因為其專營權協議將於2010年屆滿並將於2005年進行中期檢討。

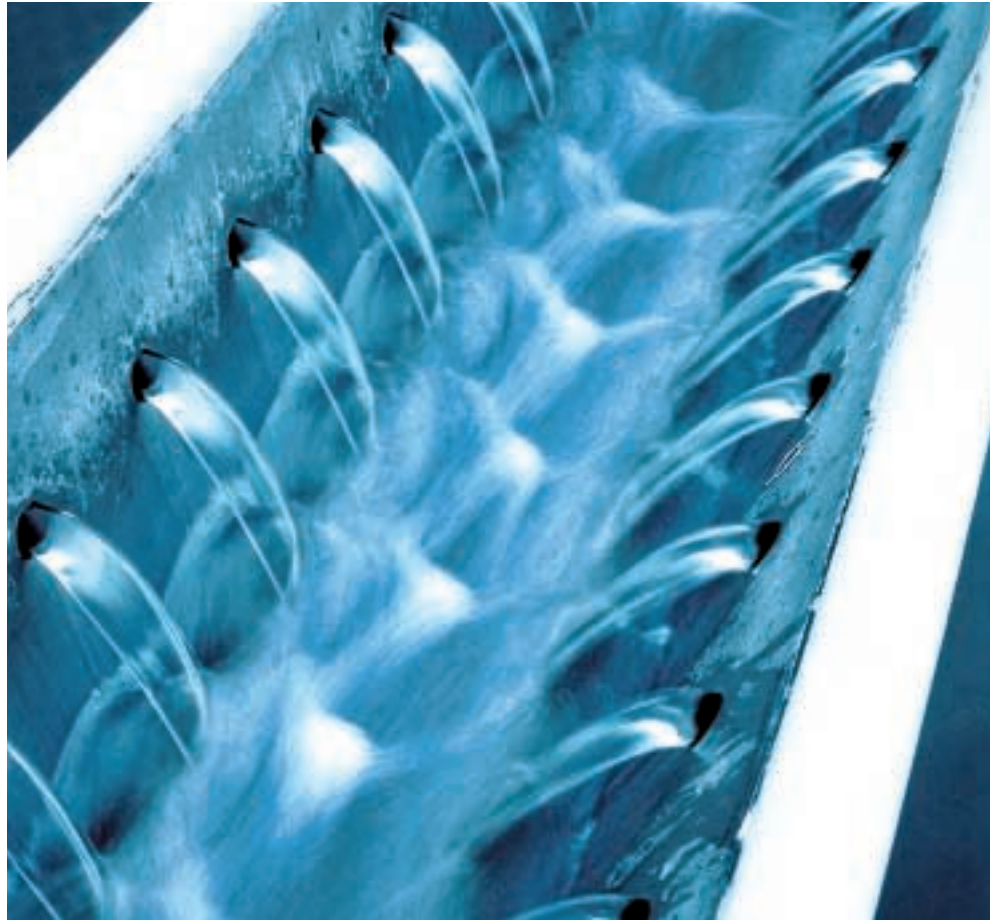
## 水務

由於新廠商已確認於上海化學工業區（「化工區」）之投資，化工區的發展將十分理想。本集團位於化工區內的污水處理廠已於2005年4月初開始投入商業運作，而有害廢物焚化爐項目正在興建中，預期將於2006年下半年投入運作。此外，據顯示化工區第二期最重要的項目將於2007年開始興建，並於2009年投入運作。相信待所有此等發展項目投入運作後，本集團位於化工區內的項目將可從中受惠。

本集團將在已建立廣泛覆蓋的城市中發掘新的污水處理及自來水項目機會。

預期青島、重慶及三亞水廠的售水量可持續增長。為從自來水需求的預期增長中受惠，本集團已對重慶、青島及坦洲水廠第二期擴建作出新投資。所有此等項目將於2006年中投入運作。

本集團將在已建立廣泛覆蓋的城市發掘新的污水處理項目及自來水項目機會。為從自來水需求的預期增長中受惠，本集團已對重慶、青島及坦洲水廠第二期擴建作出新投資。



澳門水廠



廣州市北環高速公路▲

大老山隧道▶



為配合道路運輸需求因經濟繁榮而不斷增長，交通部於2005年初宣佈一項長遠的全國性高速公路發展計劃，提出多興建5萬公里的高速公路。由於預期客運及貨運的運輸量將有所增長，加上載客車輛及貨車的銷售量持續上升，道路業務前景令人鼓舞。

## 道路

在現行穩健的金融制度、靈活的貨幣政策及按部就班地推行宏觀經濟調控措施之下，普遍預期未來數年中國內地的經濟將持續迅速增長。為配合道路運輸需求因經濟繁榮而不斷增長，交通部於2005年初宣佈一項長遠的全國性高速公路發展計劃，提出多興建5萬公里的高速公路，涉及的總投資額為人民幣2萬億元。這為收費公路業務開創巨大投資機遇。由於預期客運及貨運的運輸量將有所增長，加上載客車輛及貨車的銷售量持續上升，道路業務前景令人鼓舞。另一方面，油價急升將對交通流量造成負面影響，而中國內地及美國加息亦構成項目融資成本壓力，並將對以人民幣貸款融資的項目的應佔經營溢利貢獻構成不利影響。

為減低超重貨車對道路的影響和減輕駕駛者的負擔，交通部及國家發展和改革委員會共同實行新指引，調低大型貨車的路費收費率，並統一汽車的分類。多個省份已經（或將會）重組路費，這將對平均每車收費構成負面影響（雖然某程度上交通流量可能因而增加）。然而，由2005年6月1日起，高速公路的營業稅由5%降至3%，可補償收費公路的營運商。

## 港口

隨著近期區內多個新項目獲得批准，例如鹽田港第三期、大鵬灣、南沙、珠海高欄港等，預期香港的港口將面對來自深圳的進一步威脅。香港的港口吞吐量只有輕微增長，促使新加坡得以於2005年上半年取代香港成為全球第一的貨櫃港。

受到經濟及外貿增長表現強勁推動，於2005年上半年中國內地的貨櫃吞吐量增長24%，達到3,430萬個標準箱。雖然外國保護主義日盛，加上近期人民幣升值，預期2005年中國內地經濟增長率仍將達到8%，貨櫃吞吐量的目標為

交通部最近批准廈門港與鄰近的漳州港合併，擴充廈門港的處理能力。天津已準備就緒，發展成為華北的國際航運及物流中心。

7,400萬個標準箱，增長24%。中國內地計劃未來五年投資人民幣4,000億元在渤海灣、長江三角洲及珠江三角洲地區發展貨櫃、煤、油及礦產資源碼頭。

為將廈門發展成為區內的國際轉運樞紐港，並為兩岸通航作好準備，交通部最近批准廈門港與鄰近的漳州港合併，擴充廈門港的處理能力。已計劃在現有的海滄港及新計劃的嵩嶼港和劉五店港興建新碼頭設施，於2010年總貨

櫃處理能力將超過1,000萬個標準箱。

天津已準備就緒，發展成為華北的國際航運及物流中心。總理溫家寶於2005年6月到訪天津，勾劃出最新的港口發展策略，計劃未來數年投資人民幣240億元發展港口及相關設施。此外已計劃興建多16個貨櫃碼頭泊位，預期總貨櫃處理能力於2010年將超過1,100萬個標準箱。

廈門象嶼新創建碼頭

