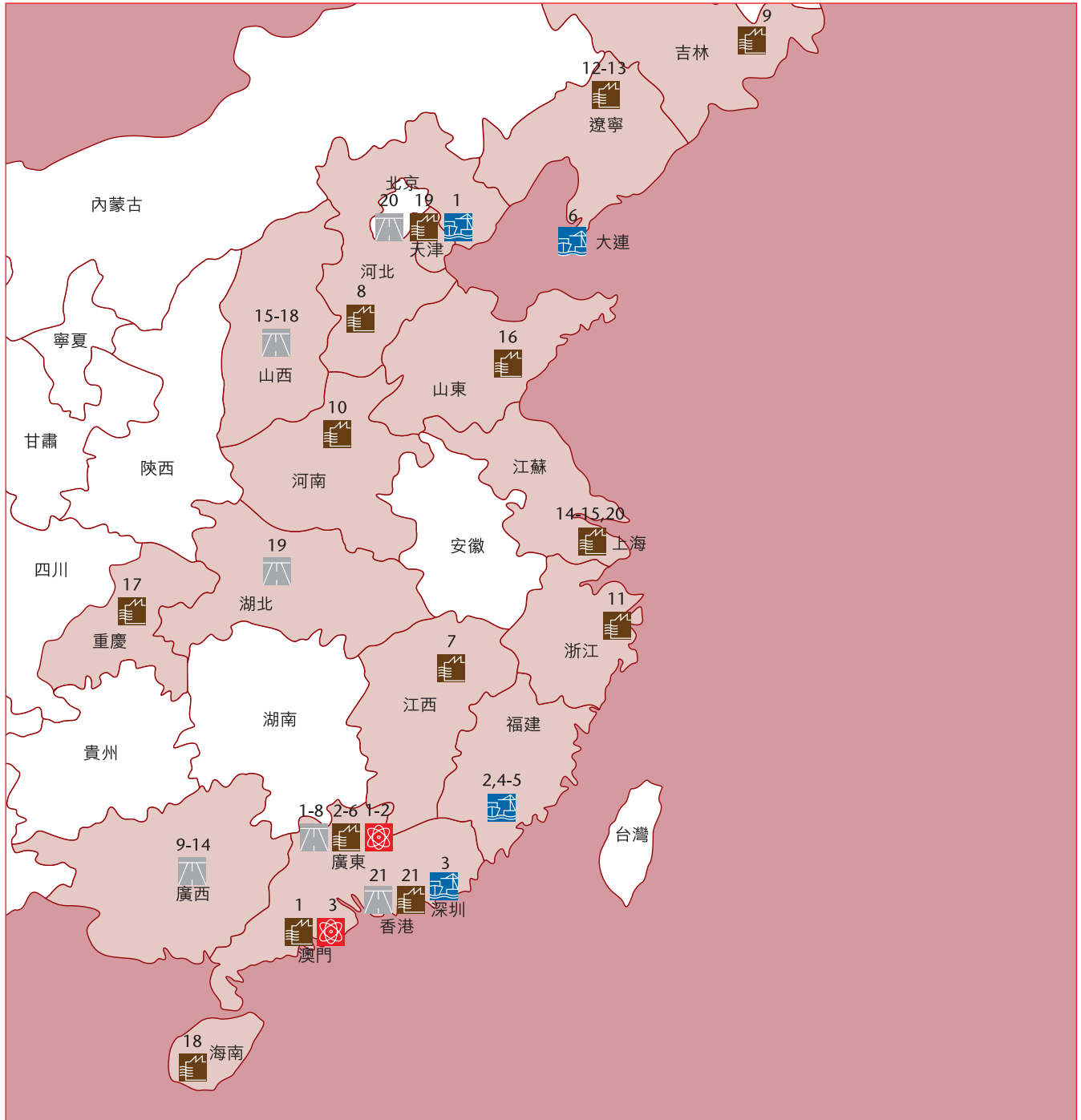


項目摘要

基建



能源

	1. 珠江電廠 — 第一期	2. 珠江電廠 — 第二期	3. 澳門電力
應佔權益	50%	25%	19%
投資形式	合資合營企業	合資合營企業	股份
裝機容量	600兆瓦	600兆瓦	488兆瓦
地點	廣州市南沙經濟開發區	廣州市南沙經濟開發區	澳門一間及路環兩間
電廠類別	燃煤	燃煤	燃油
營運日期	1994年1月	1996年4月	1985年11月
屆滿日期	2017年	2020年	2010年
售電量 (吉瓦時)	2005 2004 2003 3,990 4,271 3,221	2005 2004 2003 4,251 3,792 3,719	2005 2004 2003 1,997 1,795 1,683

水務

	1. 澳門水廠	2. 廉江水廠	3. 中山坦洲水廠
應佔權益	42.5%	30%	29%
投資形式	股份	股份	股份
處理能力	每日25.5萬立方米	每日10萬立方米	第一期：每日6萬立方米 第二期：每日9萬立方米
地點	澳門	廣東省廉江市	廣東省中山市
營運日期	1985年	不適用	第一期：1994年1月 第二期：2006年6月(預計)
屆滿日期	2010年	2027年	2027年
每日平均售水量 (立方米)	2005 2004 2003 148,734 143,981 136,737	2005 2004 2003 不適用 不適用 不適用	2005 2004 2003 58,600 56,257 50,241
	4. 中山大豐水廠	5. 中山全祿水廠	6. 東莞微濾設備廠
應佔權益	33.06%	33.06%	25%
投資形式	股份	股份	股份
處理能力	每日20萬立方米	每日50萬立方米	不適用
地點	廣東省中山市	廣東省中山市	廣東省東莞市
營運日期	1998年4月	1998年4月	1995年9月
屆滿日期	2020年	2020年	2014年
每日平均售水量 (立方米)	2005 2004 2003 641,677 598,669 567,858		不適用
	7. 南昌水廠	8. 保定水廠	9. 四平水廠
應佔權益	25%	27.5%	25%
投資形式	股份	股份	股份
處理能力	每日5萬立方米	每日26萬立方米	每日11.8萬立方米
地點	江西省南昌市	河北省保定市	吉林省四平市
營運日期	1996年1月	2000年6月	2000年9月
屆滿日期	2023年	2020年	2030年
每日平均售水量 (立方米)	2005 2004 2003 72,315 63,937 41,000	2005 2004 2003 234,000 234,000 234,000	2005 2004 2003 39,918 20,606 32,413
	10. 鄭州水廠	11. 新昌水廠	12. 昌圖水廠
應佔權益	25%	25%	35%
投資形式	股份	股份	股份
處理能力	每日36萬立方米	每日10萬立方米	每日5萬立方米
地點	河南省鄭州市	浙江省新昌縣	遼寧省鐵嶺市
營運日期	2001年8月	2002年3月	2000年12月
屆滿日期	2031年	2032年	2029年
每日平均售水量 (立方米)	2005 2004 2003 288,000 286,475 270,000	2005 2004 2003 75,370 65,851 59,005	2005 2004 2003 16,762 16,084 17,726

項目摘要

應佔權益 投資形式 處理能力 地點 營運日期 屆滿日期 每日平均售水量(立方米)	13. 盤錦水廠 30% 股份 每日11萬立方米 遼寧省盤錦市 2002年4月 2032年 2005 2004 2003 74,391 71,832 71,298	14. 上海星火水廠 25% 股份 每日10萬立方米 上海市 2002年1月 2031年 2005 2004 2003 42,192 38,758 39,068	15. 上海化學工業區 水處理廠 25% 股份 污水：每日5萬立方米 工業用水：每日20萬立方米 上海市 2005年4月 2052年 污水 2005 2004 2003 21,969 不適用 不適用 工業用水 60,504 不適用 不適用
	應佔權益 投資形式 處理能力 地點 營運日期 屆滿日期 每日平均售水量(立方米)	16. 青島水廠 25% 股份 第一期：每日54.3萬立方米 第二期：每日18.3萬立方米 山東省青島市 第一期：2002年8月 第二期：2006年5月(預計) 2027年 2005 2004 2003 530,121 421,954 405,997	17. 重慶水廠 30% 股份 第一期：每日34.5萬立方米 第二期：每日16萬立方米 重慶市 第一期：2002年11月 第二期：2006年5月(預計) 2052年 2005 2004 2003 174,964 155,734 111,416
應佔權益 投資形式 處理能力 地點 營運日期 屆滿日期 每日平均售水量(立方米)	19. 塘沽水廠 25% 股份 每日31萬立方米 天津市塘沽區 2005年4月 2039年 2005 2004 2003 137,734 不適用 不適用	20. 上海化學工業區 廢料焚化處理廠 10% 股份 每年6萬噸 上海市 2006年下半年(預計) 2053年 不適用	21. 遠東環保垃圾堆填 有限公司 47% 股份 3,500萬立方米 香港 1995年6月 2045年 不適用


道路

 廣東省 道路 高速公路 一級公路 二級公路	1. 廣州市北環高速公路 應佔權益 投資形式 長度 行車線 地點 營運日期 屆滿日期 現時每車收費 每日平均交通流量	65.29% 合作合營企業 22公里 六線雙程 廣州市 1994年1月 2023年 人民幣2元-65元 2005 2004 2003 126,833 122,917 117,217
	2. 京珠高速公路 (廣珠段) 25% 合作合營企業 第一段：8.6公里 第二段：53.8公里 第一段：六線雙程 第二段：六線雙程/四線雙程 廣東省 第一段：1997年5月 第二段：1999年12月 2030年 第一段：人民幣6元-18.58元 第二段：人民幣3元-160元 2005 2004 2003 第一段：40,725 37,078 31,513 第二段：41,040 34,617 29,039	3. 京珠高速公路 (廣珠北段) 15% 合作合營企業 37公里 六線雙程 廣州市 2005年12月(預計) 2032年 不適用 不適用

<p>應佔權益 投資形式 長度 行車線 地點 營運日期 屆滿日期 現時每車收費</p> <p>每日平均交通流量</p>	<p>4b. 廣肇高速公路 (321線公路)</p> <p>25% 合作合營企業 60.37公里 四線雙程 肇慶市 2005年4月 2031年 人民幣2元－28元</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20,860</td> <td>不適用</td> <td>不適用</td> </tr> </tbody> </table>	2005	2004	2003	20,860	不適用	不適用	<p>5. 1906線公路(清城段)</p> <p>80% 合作合營企業 26.8公里 四線雙程 清遠市清城區 2001年9月 2023年 不適用(2004年10月起轉為年票制)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>不適用</td> <td>4,237</td> <td>3,569</td> </tr> </tbody> </table>	2005	2004	2003	不適用	4,237	3,569	<p>6a. 深圳惠州高速公路 (惠州段)</p> <p>33.33% 合作合營企業 34.7公里 四線雙程 惠州市 1993年6月 2027年 人民幣2元－75元</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14,997</td> <td>11,245</td> <td>11,375</td> </tr> </tbody> </table>	2005	2004	2003	14,997	11,245	11,375
2005	2004	2003																			
20,860	不適用	不適用																			
2005	2004	2003																			
不適用	4,237	3,569																			
2005	2004	2003																			
14,997	11,245	11,375																			
<p>應佔權益 投資形式 長度 行車線 地點 營運日期 屆滿日期 現時每車收費</p> <p>每日平均交通流量</p>	<p>6b. 深圳惠州公路 (惠州段)</p> <p>50% 合作合營企業 21.8公里 四線雙程 惠州市 1997年12月</p> <p>2023年 人民幣1元－21元</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11,853</td> <td>11,204</td> <td>11,529</td> </tr> </tbody> </table>	2005	2004	2003	11,853	11,204	11,529	<p>7. 惠澳公路 a. 惠淡段 b. 惠澳段</p> <p>50% 合作合營企業 惠淡段：36公里 惠澳段：50.5公里 惠淡段：兩線雙程 惠澳段：四線雙程 惠州市 惠淡段：1996年1月 惠澳段：2000年10月 2028年 人民幣2元－21元</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7,972</td> <td>7,642</td> <td>7,462</td> </tr> </tbody> </table>	2005	2004	2003	7,972	7,642	7,462	<p>8. 高明大橋</p> <p>30% / 80% 合作合營企業 1.1公里 兩線雙程 佛山市高明區 1996年11月</p> <p>2021年 不適用(2003年3月起轉為年票制)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>不適用</td> <td>不適用</td> <td>16,227</td> </tr> </tbody> </table>	2005	2004	2003	不適用	不適用	16,227
2005	2004	2003																			
11,853	11,204	11,529																			
2005	2004	2003																			
7,972	7,642	7,462																			
2005	2004	2003																			
不適用	不適用	16,227																			
 <p>廣西省</p> <p>道路 一級公路 二級公路</p>	<p>9. 北流市城區高等級公路</p> <p>60% 合作合營企業 第一期：18.2公里 第二期：21.6公里 兩至四線雙程 北流市 第一期：1997年8月 第二期：1998年5月 2022年 人民幣1元－25元</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4,482</td> <td>5,076</td> <td>4,501</td> </tr> </tbody> </table>	2005	2004	2003	4,482	5,076	4,501	<p>應佔權益 投資形式 長度 行車線 地點 營運日期 屆滿日期 現時每車收費</p> <p>每日平均交通流量</p>	<p>10. 容縣城區高等級公路</p> <p>70% 合作合營企業 第一期：9.2公里 第二期：16.8公里 兩至四線雙程 容縣 第一期：1997年10月 第二期：1998年5月 2022年 人民幣1元－25元</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4,266</td> <td>4,281</td> <td>4,521</td> </tr> </tbody> </table>	2005	2004	2003	4,266	4,281	4,521						
2005	2004	2003																			
4,482	5,076	4,501																			
2005	2004	2003																			
4,266	4,281	4,521																			
<p>應佔權益 投資形式 長度 行車線 地點 營運日期 屆滿日期 現時每車收費</p> <p>每日平均交通流量</p>	<p>11. 玉林至石南公路</p> <p>60% 合作合營企業 27.8公里 四線雙程 玉林市 1998年5月</p> <p>2022年 人民幣1元－25元</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6,655</td> <td>6,278</td> <td>5,753</td> </tr> </tbody> </table>	2005	2004	2003	6,655	6,278	5,753	<p>12. 玉林石南至大江口公路</p> <p>60% 合作合營企業 第一期：8.7公里 第二期：30公里 兩至四線雙程 玉林市 第一期：1997年8月 第二期：1999年1月 2022年 人民幣1元－25元</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2,764</td> <td>2,777</td> <td>2,941</td> </tr> </tbody> </table>	2005	2004	2003	2,764	2,777	2,941	<p>13. 321線公路(梧州段)</p> <p>45% 合作合營企業 第一期：8.7公里 第二期：4.3公里 四線雙程 梧州市 第一期：1997年3月 第二期：1998年12月 2022年 人民幣1元－30元</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5,851</td> <td>5,640</td> <td>4,994</td> </tr> </tbody> </table>	2005	2004	2003	5,851	5,640	4,994
2005	2004	2003																			
6,655	6,278	5,753																			
2005	2004	2003																			
2,764	2,777	2,941																			
2005	2004	2003																			
5,851	5,640	4,994																			
<p>應佔權益 投資形式 長度 行車線 地點 營運日期 屆滿日期 現時每車收費</p> <p>每日平均交通流量</p>	<p>14. 蒼梧縣環城公路</p> <p>70% 合作合營企業 10.1公里 四至六線雙程 蒼梧縣 1999年1月</p> <p>2022年 人民幣1元－20元</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5,065</td> <td>5,000</td> <td>4,503</td> </tr> </tbody> </table>	2005	2004	2003	5,065	5,000	4,503														
2005	2004	2003																			
5,065	5,000	4,503																			

項目摘要

	<h2>山西省</h2> 	<p>應佔權益 投資形式 長度 行車線 地點 營運日期 屆滿日期 現時每車收費</p> <p>每日平均交通流量</p>	<h3>15. 山西太原至古交公路 (太原段)</h3> <p>60% / 90% 合作合營企業 23.18公里 兩線雙程 太原市 2000年7月 2025年 人民幣10元 - 60元</p> <table border="1"> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> <tr> <td>636</td> <td>864</td> <td>430</td> </tr> </table>	2005	2004	2003	636	864	430												
2005	2004	2003																			
636	864	430																			
<p>應佔權益 投資形式 長度 行車線</p> <p>地點 營運日期 屆滿日期 現時每車收費</p> <p>每日平均交通流量</p>	<h3>16. 山西太原至古交公路 (古交段)</h3> <p>60% / 90% 合作合營企業 36.02公里 兩線雙程</p> <p>古交市 1999年4月 2025年 人民幣10元 - 60元</p> <table border="1"> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> <tr> <td>1,534</td> <td>805</td> <td>1,019</td> </tr> </table>	2005	2004	2003	1,534	805	1,019	<h3>17. 山西國道309線 (長治段)</h3> <p>60% / 90% 合作合營企業 22.2公里 兩線雙程 (16.75公里) 四線雙程 (5.45公里) 長治市 2000年7月 2023年 人民幣10元 - 60元</p> <table border="1"> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> <tr> <td>2,106</td> <td>1,319</td> <td>1,161</td> </tr> </table>	2005	2004	2003	2,106	1,319	1,161	<h3>18. 山西太原至長治線 (長治段)</h3> <p>60% / 90% 合作合營企業 18.3公里 兩線雙程 (4.05公里) 四線雙程 (14.25公里) 長治市 2000年7月 2023年 人民幣10元 - 70元</p> <table border="1"> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> <tr> <td>2,533</td> <td>2,186</td> <td>2,749</td> </tr> </table>	2005	2004	2003	2,533	2,186	2,749
2005	2004	2003																			
1,534	805	1,019																			
2005	2004	2003																			
2,106	1,319	1,161																			
2005	2004	2003																			
2,533	2,186	2,749																			
	<h2>武漢市</h2> 	<p>應佔權益 投資形式 長度 行車線 地點 營運日期 屆滿日期 現時每車收費</p> <p>每日平均交通流量</p>	<h3>19. 武漢機場高速公路</h3> <p>40% 合作合營企業 18公里 四線雙程 武漢市 1995年4月 2025年 人民幣5元 - 50元</p> <table border="1"> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> <tr> <td>9,971</td> <td>9,073</td> <td>6,974</td> </tr> </table>	2005	2004	2003	9,971	9,073	6,974												
2005	2004	2003																			
9,971	9,073	6,974																			
	<h2>天津直轄市</h2> 	<p>應佔權益 投資形式 長度 行車線 地點 營運日期 屆滿日期 現時每車收費</p> <p>每日平均交通流量</p>	<h3>20. 唐津高速公路 (天津北段)</h3> <p>首15年可分配資金90%； 後15年可分配資金60% 合作合營企業 第一段：43.4公里 第二段：17公里 雙向四至六車道 天津直轄市 第一段：1998年12月 第二段：2000年12月 第一段：2028年 第二段：2028年 人民幣5元 - 115元</p> <table border="1"> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> <tr> <td>17,181</td> <td>15,170</td> <td>13,313</td> </tr> </table>	2005	2004	2003	17,181	15,170	13,313												
2005	2004	2003																			
17,181	15,170	13,313																			

	<h2>香港</h2> <p>道路 高速公路</p>	<p>應佔權益 投資形式 長度 行車線 地點 營運日期 屆滿日期 現時每車收費</p> <p>每日平均交通流量</p>	<h3>21. 大老山隧道</h3> <p>29.5% 股份 4公里 四線雙程 香港 1991年6月 2018年 10港元至26港元</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>59,986</td> <td>61,213</td> <td>61,456</td> </tr> </tbody> </table>	2005	2004	2003	59,986	61,213	61,456
2005	2004	2003							
59,986	61,213	61,456							

港口

<p>應佔權益 投資形式 處理能力 總面積 地點 營運日期 屆滿日期 泊位長度 岸邊吊重機數目</p> <p>已達至之吞吐量(標準箱)</p>	<h3>1. 天津東方海陸集裝箱碼頭有限公司</h3> <p>24.5% 合資合營企業 每年140萬個標準箱 46.9萬平方米 天津市塘沽新港東突堤南側碼頭 1999年1月 2027年 1,136米 8</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,087,000</td> <td>1,145,000</td> <td>1,027,000</td> </tr> </tbody> </table>	2005	2004	2003	1,087,000	1,145,000	1,027,000	<p>應佔權益 投資形式 處理能力 總面積 地點 營運日期 屆滿日期 泊位長度 岸邊吊重機數目</p> <p>已達至之吞吐量(標準箱)</p>	<h3>2. 廈門象嶼新創建碼頭有限公司</h3> <p>50% 合資合營企業 每年100萬個標準箱 48.8萬平方米 福建省廈門湖里工業區 1997年4月 2052年 976米 6(3台新岸吊機在2005年7月投入服務)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>635,000</td> <td>603,000</td> <td>482,000</td> </tr> </tbody> </table>	2005	2004	2003	635,000	603,000	482,000
2005	2004	2003													
1,087,000	1,145,000	1,027,000													
2005	2004	2003													
635,000	603,000	482,000													
<p>應佔權益 投資形式 處理能力 總面積 地點 營運日期 屆滿日期</p> <p>貨櫃集散站處理量(立方米)</p>	<h3>3. 怡集亞洲(鹽田)有限公司</h3> <p>40% 股份 每年70萬立方米 1.2萬平方米 深圳市鹽田區 1997年2月 2006年</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>417,000</td> <td>325,000</td> <td>452,000</td> </tr> </tbody> </table>	2005	2004	2003	417,000	325,000	452,000	<p>應佔權益 投資形式 總面積 地點 營運日期 屆滿日期</p> <p>全年平均租用率</p>	<h3>4. 廈門新世界象嶼倉儲加工區有限公司</h3> <p>100% 外商獨資經營 8.9萬平方米 福建省廈門湖里工業區 1998年1月 2045年</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>87%</td> <td>85%</td> <td>75%</td> </tr> </tbody> </table>	2005	2004	2003	87%	85%	75%
2005	2004	2003													
417,000	325,000	452,000													
2005	2004	2003													
87%	85%	75%													
<p>應佔權益 投資形式 處理能力 總面積 地點 營運日期 屆滿日期</p> <p>已達至之吞吐量(標準箱) (貨物拼箱)</p>	<h3>5. 廈門新遠貨櫃儲運有限公司</h3> <p>70% 合資合營企業 每年2.3萬個標準箱 5.8萬平方米(向廈門新世界象嶼倉儲加工區有限公司租賃用地) 福建省廈門湖里工業區 1999年1月 2018年</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19,329</td> <td>18,225</td> <td>13,197</td> </tr> </tbody> </table>	2005	2004	2003	19,329	18,225	13,197	<p>應佔權益 投資形式 處理能力 總面積 地點 營運日期 屆滿日期 泊位長度</p> <p>已達至之吞吐量(標準箱)</p>	<h3>6. 大連集裝箱碼頭有限公司</h3> <p>4.8% 合資合營企業 每年220萬個標準箱 63.5萬平方米 大連大窩灣三號至七號泊位 2002年6月 2046年 1,493米</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>2005</th> <th>2004</th> <th>2003</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,861,000</td> <td>1,587,000</td> <td>1,268,000</td> </tr> </tbody> </table>	2005	2004	2003	1,861,000	1,587,000	1,268,000
2005	2004	2003													
19,329	18,225	13,197													
2005	2004	2003													
1,861,000	1,587,000	1,268,000													