

合和公路基建有限公司(「公司」)董事會欣然宣佈截至二零零五年十二月三十一日止六個月集團未經審核之中期業績。

截至二零零五年十二月三十一日止六個月，集團路費收入由去年同期的港幣7.41億元增加16%至港幣8.60億元，主要由於集團位於中華人民共和國(「中國」)的高速公路之車流量增長。路費收入總額中，廣州－深圳高速公路(「廣深高速公路」)佔86%，錄得港幣7.42億元，廣州東南西環高速公路(「東南西環高速公路」)佔11%，錄得港幣9,000萬元及珠江三角洲西岸幹道第I期(「西綫I期」)佔3%，錄得港幣2,800萬元。路費收入增長達港幣1.19億元，其中廣深高速公路佔港幣9,200萬元，東南西環高速公路佔港幣1,900萬元及西綫I期佔港幣800萬元。

集團按比例分佔之路費收入分配如下：

	截至十二月三十一日止六個月	
	二零零四年 港幣百萬元	二零零五年 港幣百萬元
廣深高速公路	650	742
東南西環高速公路	71	90
西綫I期	20	28
	741	860

截至二零零五年十二月三十一日止六個月之費用總額(包括收費公路營運費用、折舊和攤銷費用及一般和行政費用)，較去年同期的港幣2.49億元增加10%至港幣2.75億元，主要由於折舊和攤銷費用的增加。由於根據集團之會計政策，收費公路及額外投資成本的折舊和攤銷費用，乃參照有關期間根據各共同控制個體實際車流量與剩餘營運期限的預期總車流量比率所計算。由於實際車流量比預期增長強勁，期內的折舊及攤銷費用增加港幣2,400萬元。

集團除利息及稅項前溢利由去年同期港幣5.61億元上升37%至港幣7.69億元。上升主要由於路費收入強勁增長所帶動，及於二零零五年七月下旬新的人民幣匯率制度，而受惠於人民幣升值，令折算一中國共同控制個體之美元銀行貸款所產生之匯兌收益。

儘管美元銀行貸款利率攀升，令財務成本由港幣1.04億元增加29%至港幣1.34億元，加上中國所得稅港幣4,400萬元，受惠於人民幣升值所產生的匯兌收益港幣9,700萬元，公司股權持有人應佔淨溢利由港幣4.30億元增長31%至港幣5.64億元。隨着中國所得稅之五年稅務豁免期於二零零四年十二月屆滿，中國所得稅乃按廣深珠高速公路有限公司（「廣深高速公路合營企業」）於回顧期內所得溢利的7.5%而徵收，而去年同期則獲豁免。

經修訂之國際會計準則之影響

經修訂之國際會計準則第39條「財務工具：確認及計量」已於財務回顧期被採納。因此，去年同期之集團綜合收益表及於二零零五年六月三十日之綜合資產負債表已作出相應調整，載列於資產負債表之若干資產及負債以公平價值重列。該經修訂之會計準則並未對集團之現金流狀況構成影響，然而對集團期內之財務影響亦輕微。

中期股息

董事會宣派截至二零零六年六月三十日止財政年度之中期股息為每普通股港幣11.5仙（二零零五年六月三十日：港幣10.25仙）。股息將約於二零零六年三月二十三日派付予於二零零六年三月二十二日營業時間結束時已登記之股東。

暫停辦理股份及認股權證過戶登記及行使手續

公司將於二零零六年三月十七日（星期五）至二零零六年三月二十二日（星期三），包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記及認股權證行使或過戶登記手續。如欲獲享中期股息，必須於二零零六年三月十六日（星期四）下午四時前，將所有過戶文件連同有關股票，及有關行使認股權證之認購的填妥表格，連同認購價之金額及認股權證，送達公司在香港之股份及認股權證登記處—香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心1712-1716室。