

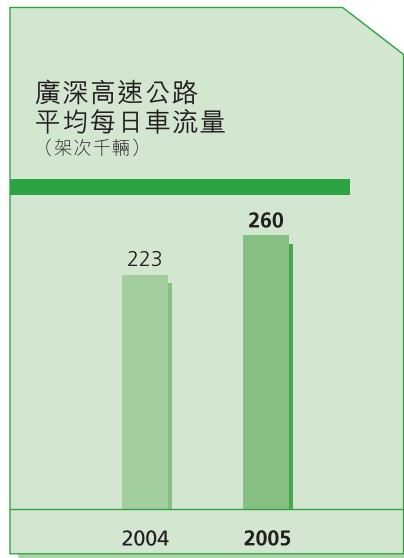
廣東省是國內非常成功的持續經濟改革的領先省份之一，而珠江三角洲地區不但是全國更是全球最重要的生產及製造業中心之一。集團所投資的三個高速公路項目，廣州－深圳高速公路（「廣深高速公路」）、廣州東南西環高速公路（「東南西環高速公路」）及珠江三角洲西岸幹道第I期（「西綫I期」），均位處於珠江三角洲的策略性核心地區。於回顧期內，三條高速公路的車流量及路費收入均持續穩定增長。截至二零零五年十二月三十一日止六個月，該三條高速公路之綜合日均車流量及綜合日均路費收入分別錄得21.6%及11.3%之增長，至36.6萬架次及人民幣1,016萬元，而六個月的路費總收入達人民幣18.7億元。

隨著珠江三角洲地區的經濟持續增長、省內路網的相繼建成、汽車擁有量的迅速增加以及客貨運業不斷地快速增長，集團的高速公路之策略重要性將會更加明顯。集團預計廣深高速公路、東南西環高速公路及西綫I期的車流量及路費收入均會維持持續穩定增長。

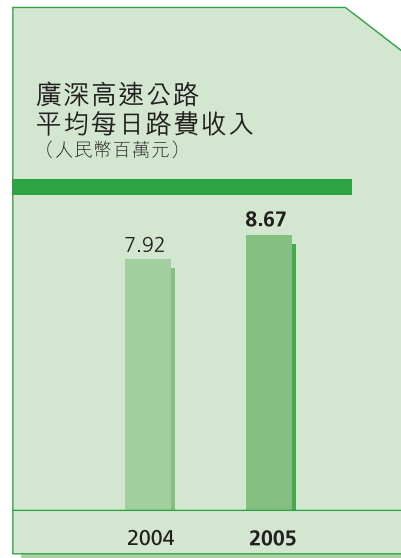
與西綫I期連接的珠江三角洲西岸幹道第II期工程已於二零零五年十二月動工建設，而珠江三角洲西岸幹道第III期工程的前期工作亦正展開。集團相信當西綫三期工程全部建成後，該項目將會成為珠江三角洲西岸的策略性幹道。

廣州－深圳高速公路（「廣深高速公路」）

廣深高速公路全長122.8公里，雙向共六車道，是珠江三角洲高速公路網內之主要幹道，連接廣州、東莞、深圳及香港四個重要城市。於回顧期內，日均車流量達26萬架次，較去年同期上升16.7%，而日均路費收入增長9.4%，達人民幣867萬元。回顧期內六個月的路費總收入達人民幣16億元。



七月至十二月



七月至十二月

根據廣東省政府的聯網收費政策，廣深高速公路已成功與廣東省聯網收費系統連接及接入，該系統於二零零五年十二月已覆蓋珠江三角洲區域內的十條高速公路，包括廣深高速公路、東莞的常虎高速公路(於二零零五年九月開通並與廣深高速公路連接)、虎門大橋及其他高速公路，為司乘人員提供方便的「不停車」暢通交通網絡及收費安排。

此外，集團相信廣深高速公路的車流量增長將進一步受惠於二零零六年一月增建開通的深圳沙井收費站，及計劃於二零零六年年中開通並連接廣深高速公路的深圳南坪快速路之塘朗山收費站。

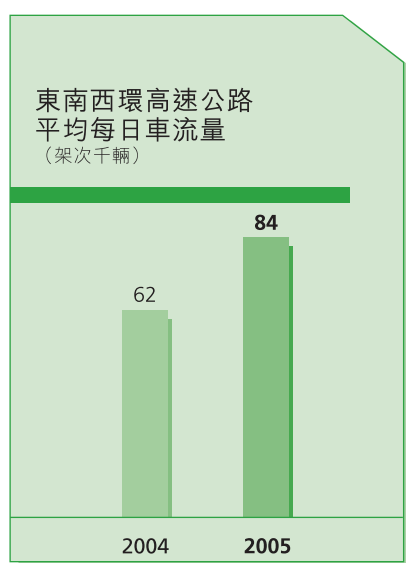
在回顧期內，合營企業繼續提升廣深高速公路的服務水平及改善沿綫交通設施，包括在沿綫增添路燈、交通監控閉路電視、可變情報板及在主綫車道上加裝反光道釘等工程。在二零零六年，合營企業計劃對部份車流量大的收費站進行擴建，應付日益增加的車流量，並進一步研究將廣深高速公路由現時六車道擴寬至十車道的可行性。

集團相信，隨着廣東省經濟的持續強勁增長、生活水平及個人收入的不斷改善和汽車擁有量的增加，廣深高速公路的車流量及路費收入將會保持穩定的增長。

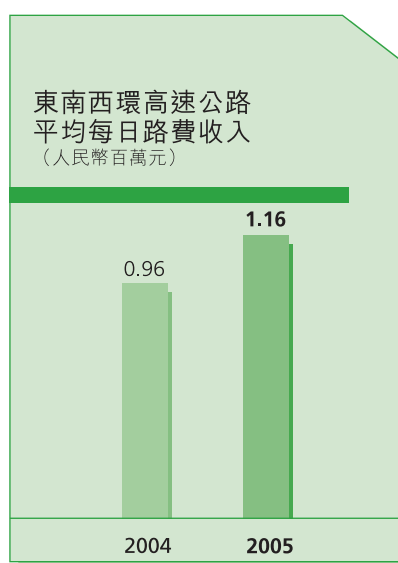
廣州東南西環高速公路(「東南西環高速公路」)

東南西環高速公路全長38公里，雙向共六車道，是珠江三角洲及廣州市高速公路網中一條主要幹道。東南西環高速公路東連廣深高速公路，南接南沙港快速路及西綫I期，西聯廣佛高速公路，及與多條正在建設的城市快速路連接，對舒解廣州市內交通擠塞壓力和疏導廣州市過境交通起著十分重要的作用。

於回顧期內，東南西環高速公路的車流量及路費收入均錄得強勁增長，日均車流量較去年同期增長36%，達8.4萬架次，而日均路費收入較去年同期上升21%，達人民幣116萬元。回顧期內六個月的路費總收入達人民幣2.1億元。



七月至十二月



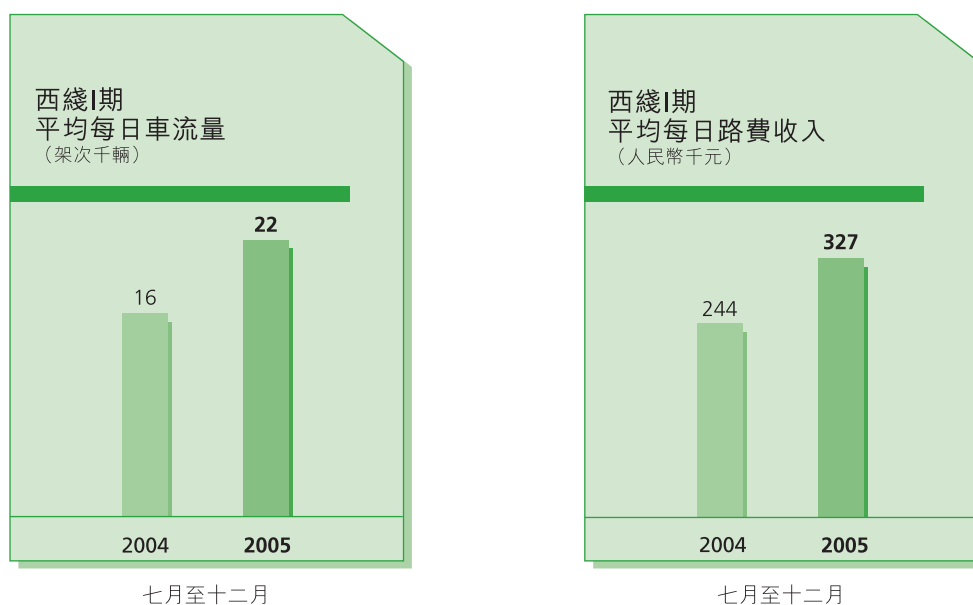
七月至十二月

隨着廣州市經濟的穩步增長及周邊高速公路網的進一步建成，集團相信本項目的車流量及路費收入將會持續上升。

珠江三角洲西岸幹道第I期(「西綫I期」)

西綫I期高速公路全長約15公里，雙向共六車道，是珠江三角洲西岸一條新的幹道，北連東南西環高速公路，南接順德的105國道及碧桂公路。

西綫I期通車以來的車流量及路費收入均持續錄得強勁增長。於回顧期內，日均車流量達2.2萬架次，較去年同期增長38%，而日均路費收入達人民幣32.7萬元，較去年同期上升34%。回顧期內六個月的路費總收入達人民幣6,000萬元。



西綫I期是目前連接廣州與順德的唯一高速公路，隨着該兩地進一步經濟發展所帶來的城市之間的活動增加，集團相信西綫I期的車流量及路費收入將持續增長。

珠江三角洲西岸幹道第II期及第III期(「西綫II期」及「西綫III期」)

西綫II期高速公路全長約46公里，雙向共六車道，北連西綫I期，南接中山的105國道及規劃中的西部快速路。該項目由集團參佔百份之五十權益，已於二零零五年十二月動工建設，預計工期三年，根據現時的估算，總投資(不含建設期利息)約人民幣49億元。

西綫III期為連接西綫II期至中山及珠海的38公里高速公路項目。於二零零五年九月，集團與西綫I期(亦為西綫II期的合作夥伴)的國內合作夥伴達成有條件修訂協議，共同投資、建設及經營西綫III期。目前，各項前期工作正在進行中。

當西綫II期及西綫III期相繼建成後，珠江三角洲西岸幹道將貫通廣州、佛山、中山及珠海等重要城市，成為珠江三角洲西岸的策略性主幹道。

港珠澳大橋項目

根據傳媒報導，港珠澳大橋項目的可行性研究已完成。該項目的詳情及投標辦法尚待政府公佈。集團相信，當項目開展時，集團將會處於有利位置，並可擔當一個重要的角色。