



TRANSPORT INTERNATIONAL HOLDINGS LIMITED
(載通國際控股有限公司)*

(於百慕達註冊成立之有限公司)
 (股票編號：062)

2005 年度業績公佈

綜合損益計算表

截至2005年12月31日止年度

	附註	2005年 港幣千元	2004年 (重列) 港幣千元
營業額	3, 7	6,456,404	6,544,281
出售樓宇及租賃土地權益之收益		90,478	—
其他收益淨額		88,464	67,140
員工成本		(2,982,936)	(3,048,098)
折舊及攤銷		(913,782)	(901,700)
燃油		(916,862)	(675,118)
零件及物料		(208,038)	(208,777)
其他經營成本		(907,625)	(872,408)
經營盈利		706,103	905,320
融資成本	4	(69,131)	(15,376)
應佔聯營公司之盈利		53,397	22,388
應佔共同控制實體之盈利		282	368
除稅前盈利	4	690,651	912,700
所得稅	5	(95,922)	(168,942)
本年度盈利		594,729	743,758
歸屬予：			
本公司股權持有人		584,164	731,165
少數股東權益		10,565	12,593
本年度盈利		594,729	743,758
每股盈利	6	港幣1.45元	港幣1.81元
		港幣千元	港幣千元
付予／應付予本公司股權持有人之本年應佔股息：			
於年內宣佈並派付中期股息每股港幣0.45元 (2004年為每股港幣0.45元)		181,638	181,638
於結算日後建議派發末期股息每股港幣1.58元 (2004年為每股港幣1.58元)		637,750	637,750
		819,388	819,388

綜合資產負債表
於**2005年12月31日**

	附註	2005年 港幣千元	2004年 (重列) 港幣千元
非流動資產			
固定資產			
— 物業、機器及設備		5,634,008	6,029,853
— 持作自用土地的租賃權益		86,262	88,716
		<u>5,720,270</u>	<u>6,118,569</u>
商譽		32,599	29,626
媒體資產		95,805	114,722
非流動預付款		62,610	470,445
聯營公司權益		776,406	330,174
共同控制實體權益		16,373	5,382
其他金融資產		33,947	15,355
僱員福利資產		484,969	413,833
遞延稅項資產		16,077	12,062
		<u>7,239,056</u>	<u>7,510,168</u>
流動資產			
其他投資		47,250	93,385
發展中物業		707,064	323,209
零件及物料		72,144	74,675
應收賬款	8	297,203	203,766
按金及預付款		79,637	48,980
可收回本期稅項		4,289	3,694
現金及現金等價物		1,133,658	1,170,184
		<u>2,341,245</u>	<u>1,917,893</u>

	附註	2005年 港幣千元	2004年 (重列) 港幣千元
流動負債			
銀行貸款及透支		961,489	494,256
應付賬款及應計費用	9	856,687	821,066
應付第三者保險賠償		305,663	298,595
應付本期稅項		33,611	50,707
		<u>2,157,450</u>	<u>1,664,624</u>
淨流動資產		<u>183,795</u>	<u>253,269</u>
資產總值減流動負債		<u>7,422,851</u>	<u>7,763,437</u>
非流動負債			
銀行貸款		2,218,423	2,297,704
或有事項準備金－保險		52,102	58,502
遞延稅項負債		801,761	819,523
長期服務金準備金		49,885	48,253
		<u>3,122,171</u>	<u>3,223,982</u>
資產淨值		<u>4,300,680</u>	<u>4,539,455</u>
資本及儲備金			
股本		403,639	403,639
儲備金		3,628,494	3,846,797
		<u>4,032,133</u>	<u>4,250,436</u>
歸屬本公司股權持有人總權益		<u>4,032,133</u>	<u>4,250,436</u>
少數股東權益		268,547	289,019
		<u>4,300,680</u>	<u>4,539,455</u>
權益總額		<u>4,300,680</u>	<u>4,539,455</u>

附註：

1. 編製基準

除了因採納新《香港財務報告準則》而更改若干會計政策外，2005年度綜合財務報表所採納之會計政策與2004年年報所載者相同。重大的會計政策變動詳情載於下文附註2。

2. 採納新香港財務報告準則

- (a) 香港會計師公會已頒佈多項全新及經修訂的《香港財務報告準則》，此等準則於2005年1月1日或之後開始的會計期間生效。下文載述本財務報表在本會計期間及以往會計期間會計政策之重大變動資料。
- (b) 集團因採納《香港會計準則》第17號而改變了有關租賃土地之會計政策。於以往年度，集團持作自用之租賃土地乃按原值減累計折舊及累計減值虧損列賬。由2005年1月1日起，集團持作自用之租賃土地權益列為按經營租賃持有，惟位於租賃土地上的任何樓宇權益的成本，於集團首次簽訂租約、承接上一位承租人或該等樓宇完成興建當日之較後日期者，與該租賃土地權益的成本分開確認。任何為取得土地租賃而預繳的地價或其他租賃付款，均於租賃期內以直線法攤銷。集團已以追溯方式採納新會計政策，並已就有關過往期間之比較數字作出調整後重列。
- (c) 集團因採納《香港會計準則》第39號而改變了有關確認、計量及披露金融工具之會計政策。2005年1月1日之前，集團因應當時適用之會計準則，並無將衍生工具列入資產負債表。集團現已根據《香港會計準則》第39號的條款，將所有衍生工具按公平價值在2005年1月1日的資產負債表確認，而被指定為公平價值對沖項目的定息外幣借貸，亦按公平價值列賬。其後之公平價值變動，則於損益計算表確認。此新會計政策對2005年及2004年1月1日的期初權益結餘以及截至2005年及2004年12月31日止年度的除稅後盈利，均無構成重大影響。
- (d) 集團因採納《香港會計準則》第36號及《香港財務報告準則》第3號而改變了有關商譽之會計政策。於以往年度，正商譽乃按其估計可用年限以直線法攤銷。由2005年1月1日起，根據《香港財務報告準則》第3號及《香港會計準則》第36號的條款，集團不再攤銷正商譽，但按年為此等商譽進行減值評估。當獲分攤商譽的現金生產單位的賬面值超出其可收回價值時，則確認減值虧損。有關正商譽的新會計政策已根據《香港財務報告準則》第3號的過渡安排而開始應用，並不作出追溯處理。因此，集團並未重列比較數字，但已將2005年1月1日的累計攤銷與商譽成本相抵，而截至2005年12月31日止年度的綜合損益計算表並無商譽攤銷支出。上述安排令集團截至2005年12月31日止年度的除稅後盈利增加港幣5,455,000元。
- (e) 集團因採納《香港會計準則》第1號及《香港會計準則》第28號而改變了與呈報應佔聯營公司及共同控制實體的稅項及呈報收購聯營公司產生之商譽有關的會計政策。於以往年度，集團應佔按權益法入帳的聯營公司及共同控制實體之稅項，列作為集團所得稅之一部分，而收購聯營公司產生之商譽則在綜合資產負債表分開列報。由2005年1月1日起，集團根據《香港會計準則》第28號及《香港會計準則》第1號的實施指引，改變了集團應佔按權益法入帳的聯營公司及共同控制實體稅項的呈報方式，將其應佔的所得稅列入綜合損益計算表的應佔聯營公司及共同控制實體盈利之內，以此計算集團的除稅前盈利或虧損。與聯營公司有關的商譽現計入綜合資產負債表的聯營公司權益內。

3. 營業額

集團之營業額包括年內確認之專營公共巴士及非專營運輸服務之車費收入和媒體銷售收入，分類列報如下：

	2005年 港幣千元	2004年 港幣千元
專營公共巴士車費收入	5,937,649	6,053,523
非專營運輸服務收入	287,003	256,401
媒體銷售收入	231,752	234,357
	<u>6,456,404</u>	<u>6,544,281</u>

4. 除稅前盈利

除稅前盈利已扣除／(計入)：

	2005年 港幣千元	2004年 (重列) 港幣千元
須於五年內償還之銀行貸款、透支及其他無抵押貸款之利息	81,053	15,400
減：列入發展中物業賬項的資本化借貸成本	(11,922)	(24)
	<u>69,131</u>	<u>15,376</u>
上市證券的股息收入	(1,575)	(1,323)
非上市證券的股息收入	(18,593)	—
銀行存款的利息收入	(18,764)	(9,493)
非上市債券的利息收入	(2,284)	(3,522)
以公平價值列賬之證券投資的已變現及未變現收益淨額	(365)	(2,110)
出售其他固定資產之收益淨額	(6,847)	(7,475)
應佔聯營公司稅項	8,705	11,839
應佔共同控制實體稅項	121	697

5. 所得稅

	2005年	2004年
	(重列)	(重列)
	港幣千元	港幣千元
本期稅項—香港利得稅		
本年度香港利得稅	116,262	150,621
以往年度準備不足／(超額)	654	(13,547)
	<u>116,916</u>	<u>137,074</u>
本期稅項—中國所得稅		
本年度準備	783	735
	<u>117,699</u>	<u>137,809</u>
遞延稅項		
暫時差異之出現及回撥	(21,777)	31,133
	<u>95,922</u>	<u>168,942</u>

香港利得稅準備是按本年度估計應課稅盈利的17.5% (2004年度為17.5%) 計算。在中華人民共和國(「中國」)境內的附屬公司稅項則按中國適當的現行稅率計算。

6. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股盈利是根據本公司股權持有人應佔盈利港幣584,164,000元 (2004年度為港幣731,165,000元) 及此兩年度之已發行股份403,639,413股計算。

(b) 每股攤薄盈利

本公司於年內並無可攤薄盈利之普通股，因此並無編列本年度及去年度之每股攤薄盈利。

7. 分部匯報

集團選擇以業務分部作為匯報分部資料的主要形式，來自外間顧客收入（營業額）即指專營公共巴士及非專營運輸服務的車費收入，以及媒體銷售收入。

	運輸業務		媒體銷售業務		分部間相互抵銷		綜合	
	2005年	2004年	2005年	2004年	2005年	2004年	2005年	2004年
	港幣千元	港幣千元 (重列)	港幣千元	港幣千元 (重列)	港幣千元	港幣千元 (重列)	港幣千元	港幣千元 (重列)
來自外間顧客之收入	6,224,652	6,309,924	231,752	234,357	—	—	6,456,404	6,544,281
來自分部間之收入	2	—	24,591	22,609	(24,593)	(22,609)	—	—
出售樓宇及租賃土地 權益之收益	90,478	—	—	—	—	—	90,478	—
來自外間顧客之其他收入	49,342	41,731	2,345	2,200	—	—	51,687	43,931
總額	6,364,474	6,351,655	258,688	259,166	(24,593)	(22,609)	6,598,569	6,588,212
分部業績	618,316	824,880	60,878	75,655	—	—	679,194	900,535
未分配之淨營業收入							26,909	4,785
經營盈利							706,103	905,320
融資成本							(69,131)	(15,376)
應佔聯營公司及共同控制 實體的盈利	41,550	13,302	12,129	9,454	—	—	53,679	22,756
所得稅							(95,922)	(168,942)
除稅後盈利							594,729	743,758
本年度折舊及攤銷	874,224	865,793	39,558	35,907	—	—		
分部資產	6,401,930	6,605,625	336,202	406,396	—	—	6,738,132	7,012,021
聯營公司及共同控制實體權益	648,390	224,285	144,389	111,271	—	—	792,779	335,556
未分配資產							2,049,390	2,080,484
資產總值							9,580,301	9,428,061
分部負債	1,122,656	1,139,609	50,443	63,474	—	—	1,173,099	1,203,083
未分配負債							4,106,522	3,685,523
負債總額							5,279,621	4,888,606
年內資本支出	514,140	533,755	3,389	47,836	—	—		

地區分部

由於集團來自香港以外地區之業務的營業額及經營盈利並不顯著，因此沒有提供按地區劃分之分析。

8. 應收賬款

	2005年 港幣千元	2004年 港幣千元
貿易及其他應收賬款	293,131	202,153
應收利息	1,515	1,613
衍生金融工具	2,557	—
	<u>297,203</u>	<u>203,766</u>

應收賬款包括經扣除呆賬減值虧損後的應收貿易賬款，其賬齡分析如下：

	2005年 港幣千元	2004年 港幣千元
即期	157,166	106,723
逾期1個月至3個月	23,070	10,097
逾期3個月以上	23,486	31,070
	<u>203,722</u>	<u>147,890</u>

應收賬款一般於賬單發出日後30至90日內到期。除港幣1,135,000元的衍生金融工具外，預期所有應收賬款可於一年內收回。

9. 應付賬款及應計費用

	2005年 港幣千元	2004年 港幣千元
應付貿易賬款	96,858	133,955
其他應付賬款及應計費用	759,829	687,111
	<u>856,687</u>	<u>821,066</u>

應付賬款及應計費用包括應付貿易賬款，其賬齡分析如下：

	2005年 港幣千元	2004年 港幣千元
1個月內到期或按通知	80,437	92,533
1個月後至3個月內到期	14,662	41,422
3個月後到期	1,759	—
	<u>96,858</u>	<u>133,955</u>

10. 比較數字

基於會計政策的變動，若干比較數字已重新分類，詳情載於上文附註2。此外，若干比較數字亦重新分類，以符合本年度賬項的編列。

業績

集團截至2005年12月31日止年度之本公司股權持有人應佔盈利為港幣5.842億元(2004年為港幣7.312億元)，較2004年減少20.1%。2005年盈利包括出售葵涌車廠而錄得的一次性資本收益港幣9,050萬元，該車廠在出售前由本公司全資附屬公司九龍巴士(一九三三)有限公司所擁有及使用，其出售作價為港幣1.060億元。本年度每股盈利為港幣1.45元，較2004年的每股盈利港幣1.81元減少20.1%。

建議派發末期股息

於2006年3月16日，董事會建議向於2006年5月18日名列股東名冊之股東，派發截至2005年12月31日止年度之末期股息每股港幣1.58元(2004年度為每股港幣1.58元)，派息總額為港幣6.378億元(2004年度為港幣6.378億元)。連同已於2005年10月13日派發之中期股息每股港幣0.45元(2004年度為每股港幣0.45元)，截至2005年12月31日止年度的股息總額將為每股港幣2.03元(2004年度為每股港幣2.03元)，派息總額將為港幣8.194億元(2004年度為港幣8.194億元)。末期股息將於2006年5月19日派發，惟是項股息須經股東在2006年5月18日舉行之股東週年大會上通過，方能作實。

本公司之過戶登記處將於2006年5月9日至2006年5月18日(首尾兩天包括在內)暫停辦理股份過戶手續。如欲享有擬派發之末期股息，過戶文件最遲須於2006年5月8日下午4時前送達本公司位於香港皇后大道東183號合和中心17樓之過戶登記處香港中央證券登記有限公司。

管理層回顧及展望

個別部門業務及業績回顧

專營公共巴士業務

九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)

九巴於2005年的除稅後盈利為港幣4.755億元(2004年為港幣6.755億元)，較上年度下跌29.6%。當中包括出售葵涌車廠所得的一次性資本收益港幣9,050萬元。若撇除此資本收益，九巴專營公共巴士業務的除稅後盈利則由2004年的港幣6.755億元下跌43.0%，至2005年的港幣3.850億元。

年內，九巴的車費收入為港幣56.680億元(2004年為港幣58.088億元)，較去年減少港幣1.408億元或2.4%。而2005年的總載客量為10.099億人次(2004年為10.638億人次)，較2004年減少5,390萬人次或5.1%。車費收入和載客量下跌，主要因為新鐵路，特別是九鐵馬鞍山鐵路、尖沙咀支線和西鐵分別於2004年12月、2004年10月和2003年12月通車，令九巴載客量持續流失。九巴於年內的廣告收入為港幣6,400萬元(2004年為港幣7,450萬元)，較去年減少14.1%。

九巴車隊於年內的實際行車里數為3.390億公里(2004年為3.428億公里)。行車里數減少，主要由於九巴在馬鞍山鐵路通車後重組若干巴士路線所致。

九巴於年內的總經營成本為港幣52.957億元(2004年為港幣51.131億元)，較2004年增加港幣1.826億元或3.6%。截至2005年12月31日止年度，主要由於全球燃油價格急升，九巴的燃油成本較2004年增加大約港幣2.160億元或36.4%，至港幣8.096億元。隨著隧道收費及利率上升，年內作為其他經營成本之一部份的隧道費及融資成本亦較2004年分別增加港幣2,160萬元及港幣3,610萬元。上述經營成本上升，乃完全在九巴所能控制的範圍以外，因此九巴致力提升生產力、精簡巴士服務和厲行節流措施，以盡量減少其他經營成本。基於集團的努力，儘管九巴的營運人員和辦公室人員分別由2005年6月1日及2005年9月1日起獲加薪2%，年內撇除燃油成本後的巴士經營成本仍較2004年減少港幣3,340萬元或0.8%。

截至2005年底，九巴共營辦404條巴士路線，而2004年底營辦的巴士路線則為405條。年內，九巴開闢了三條新路線，同時亦因應馬鞍山鐵路通車而精簡巴士服務，取消了馬鞍山和沙田區的四條巴士路線。

於2005年12月31日，九巴共有4,029部已獲發牌照的巴士(2004年為4,150部)，其中3,873部為雙層巴士，156部為單層巴士。空調巴士數目為3,650部，佔車隊總數的90.6%。

龍運巴士有限公司(「龍運」)

龍運於年內錄得除稅後盈利港幣1,870萬元(2004年為港幣1,630萬元)，較去年增加港幣240萬元或14.7%。

龍運年內的車費收入為港幣2.695億元，較2004年的港幣2.430億元增加10.9%。龍運在2005年的總載客量達2,430萬人次(每日平均載客量達66,553人次)，較去年的2,230萬人次(每日平均60,942人次)增加9.0%。載客量上升，主要是因為東涌新市鎮的人口持續增加，而來往香港國際機場的客運需求亦告上升。香港迪士尼樂園於2005年開幕，亦為龍運帶來更多乘客。

由於龍運增加巴士路線以配合香港迪士尼樂園開幕後的新增客運需求，年內的總行車里數增至2,380萬公里(2004年為2,350萬公里)。

龍運的廣告收入由2004年的港幣60萬元增至2005年的港幣120萬元。

龍運於2005年度的總經營成本為港幣2.454億元(2004年為港幣2.261億元)，較2004年度增加8.5%。成本上漲，主要由於燃油成本及隧道費均告上升，而且因為龍運提升服務以配合正在增加的客運需求，導致其他經營開支亦相對增加。此外，隨著市場利率上升，2005年的融資成本亦增加港幣410萬元至港幣510萬元(2004年為港幣100萬元)。

於2005年12月31日，龍運擁有139部(2004年為136部)空調雙層巴士及9部(2004年為9部)空調單層巴士，共行走18條路線(2004年為15條)。

非專營運輸業務

集團的非專營運輸業務部在2005年錄得除稅後盈利港幣2,680萬元(2004年為港幣2,380萬元)，較去年增加12.6%。2005年的營業額為港幣2.870億元，較2004年的港幣2.564億元增加11.9%。營業額上升，主要是由於香港經濟持續復甦、香港迪士尼樂園開幕，以及跨境穿梭巴士服務的載客量上升。以下為非專營運輸業務部各主要營運單位的業務回顧：

陽光巴士控股有限公司及其附屬公司(「陽光巴士集團」)

陽光巴士集團是經營各類非專營巴士服務的一個主要營運商，服務包括屋苑、商場、企業、僱主、學校、旅客及承包租車顧客。年內，陽光巴士集團的營業額為港幣1.140億元，較2004年增加11.7%，主要因為香港迪士尼樂園開幕，加上來港旅客增加，特別是來自中國內地的旅遊團，帶動乘客上升所致。然而，燃油成本在年內飆升，抵銷了部分營業額的升幅。

於2005年12月31日，陽光巴士集團的巴士數目為249部(2004年為230部)。年內，陽光巴士集團購入65部巴士(2004年為7部)，以提升服務質素及取代舊巴士。

珀麗灣客運有限公司(「珀麗灣客運」)

珀麗灣客運本為集團持有65%權益的附屬公司，繼集團於2005年12月13日向珀麗灣客運前少數股東收購餘下35%的權益後，珀麗灣客運已成為集團的全資附屬公司。珀麗灣客運一直為珀麗灣(馬灣島的高級住宅項目)的居民和訪客提供穿梭巴士及渡輪服務。於年底，珀麗灣客運投入七艘高速雙體船、11部超低地台空調單層巴士、三部柴油電動混合式超低地台空調單層巴士，以及一部28座位空調小型巴士，行走往返馬灣的兩條渡輪航線和兩條巴士路線。本年度的載客量為590萬人次，較2004年的510萬人次增加15.7%。載客量增加，主要因為珀麗灣的居民數目進一步上升所致。

新香港巴士有限公司(「新港巴」)

新港巴與一家深圳公司合作，經營往來香港落馬洲和深圳皇崗的24小時跨境穿梭巴士服務，為經常過境的人士及渡假旅客提供直接而且經濟實惠的穿梭巴士服務。隨著《更緊密經貿關係安排》的落實，香港與中國內地的經貿往來增加，加上自由行計劃擴展至國內更多城市後，來港的內地旅客數目不斷上升，使新港巴的載客量由2004年的760萬人次增加19.7%至2005年的910萬人次。新港巴於2005年年底的巴士數目為15部，與2004年年底相同。

物業發展

Lai Chi Kok Properties Investment Limited (「荔枝角地產」)

集團全資附屬公司荔枝角地產擁有並發展位於九龍荔枝角寶輪街，命名為「曼克頓山」的住宅及商用物業。該發展項目包括五幢總樓面面積約100萬平方呎的高級住宅大廈，提供約1,115個豪華住宅單位，並設有一個約50,000平方呎的平台商場。於2005年12月31日，樓宇結構工程已完成98%，而玻璃外牆、外部裝飾和內部裝修工程均在施工中。曼克頓山預期於2006年年底竣工。

於2005年12月31日，此項目的總建築成本支出為港幣7.071億元（2004年為港幣3.232億元）。集團以營運資金和無抵押銀行貸款為此項目提供融資。

媒體銷售業務

路訊通控股有限公司及其附屬公司（「路訊通集團」）

路訊通集團為香港及大中華區一個具領導地位的媒體銷售集團。它透過其專有的「流動多媒體」系統，經營以公共客運車輛乘客為目標的廣告服務；並於香港及內地主要城市如北京、上海、廣州及深圳等地經營戶外廣告業務。路訊通集團亦提供度身設計的一站式廣告服務及安排廣告在中國內地的廣告網絡播放。

相對於2004年，路訊通集團於2005年內取得顯著的業務及財務進展。截至2005年12月31日止年度內，路訊通集團錄得經營收入總額為港幣2.127億元（2004年為港幣1.981億元），其股權持有人應佔盈利為港幣2,630萬元（2004年為港幣2,010萬元），分別較去年增加7.4%和30.8%。

路訊通集團的總經營成本由2004年的港幣1.793億元增加5.9%至2005年的港幣1.899億元，主要因為路訊通集團在國內的巴士候車亭已於年內全面投入服務，因而令其折舊及攤銷開支增加。

路訊通集團股權持有人的應佔盈利，包括香港業務的分部盈利港幣1,980萬元（2004年為港幣1,260萬元），以及中國內地業務的分部盈利港幣650萬元（2004年為港幣750萬元）。年內盈利增加，主要因為香港及中國內地的經濟環境以及消費信心持續改善。

有關路訊通集團的進一步資料已刊載於路訊通集團的2005年度業績公佈及年報內。

國內運輸業務

於2005年12月31日，集團所擁有的國內運輸業務聯營公司及共同控制實體權益總額為港幣6.484億元(2004年為港幣2.243億元)。此等投資項目主要與集團在大連、深圳和無錫經營的客運公共運輸服務，以及在北京經營的計程車及汽車租賃服務有關。集團的國內運輸業務部於2005年錄得除稅後盈利港幣4,150萬元(2004年為港幣1,330萬元)。除稅後盈利上升，主要因為集團位於深圳的新聯營公司於2005年1月1日投入運作，為集團帶來盈利貢獻。然而，燃油價格於2005年大幅飆升，抑制了集團在國內的運輸業務的表現。年內，集團將所持有的天津一家合作合營企業的所有權益，悉數售予獨立第三者，以便專注經營規模較大的項目。該合作合營企業是由集團佔50%股權的一家聯營公司，與天津市公交集團有限公司在2001年1月成立。

大連

集團佔60%股權的一家附屬公司與遼寧省大連市第一公共汽車公司在1997年7月組成合作合營企業。於2005年12月31日，該合作合營企業經營三條巴士路線，投入共83部單層巴士，為大連市提供巴士服務。此合作合營企業在2005年取得理想進展，並錄得盈利。

北京

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司(「北汽九龍」)於2003年3月在北京成立，是一間中外合資股份有限公司。北汽九龍的股東包括九巴(北京)出租汽車投資有限公司(集團旗下一家全資附屬公司)、北京北汽出租汽車集團有限責任公司、北京巴士股份有限公司，以及中國內地另外兩位投資者。北汽九龍主要經營計程車及汽車租賃業務，擁有約4,200部汽車及聘用約4,200名員工。集團在這個項目的投資額為人民幣8,000萬元(港幣7,550萬元)，佔北汽九龍股本權益31.38%。北汽九龍於截至2005年12月31日止年度取得理想的業績。

無錫

無錫九龍公共交通股份有限公司(「無錫九龍」)於2004年2月在江蘇省無錫市成立，是一間中外合資股份有限公司，集團佔其45%股權。無錫九龍目前營辦超過110條巴士路線，投入大約1,800部巴士。集團在無錫九龍的投資額為人民幣1.354億元(港幣1.272億元)。無錫九龍在截至2005年12月31日止年度繼續取得穩定的進展，並錄得盈利。

深圳

深圳巴士集團股份有限公司(「深圳巴士集團」)是由九巴(深圳)交通投資有限公司(集團旗下一家全資附屬公司)，夥同中國內地其他四位投資者合作成立的中外合資股份有限公司，並已於2005年1月1日投入運作。集團的投資額為人民幣3.871億元(港幣3.639億元)，相當於深圳巴士集團35%的權益。深圳巴士集團主要在廣東省深圳市提供公共巴士服務和計程車租賃服務，經營大約120條巴士路線，投入大約3,500部車輛。截至2005年12月31日止年度，深圳巴士集團為集團帶來可觀的盈利貢獻。

流動資金與財政資源

年內，集團持續密切監察其流動資金及財政資源，以確保維持穩健的財務狀況，使來自經營業務的現金收入，連同尚未動用的銀行備用信貸，能足以應付償還債務、日常營運、資本性支出，以及未來業務擴充和發展的資金需要。年內的主要資金來源是股東權益、銀行貸款及透支。集團的主要營運公司均自行安排融資以應付其特定的需求，而集團其他附屬公司的資金來源主要是由控股公司的可動用資本提供。集團不時檢討其融資及財務政策，務求取得具成本效益的資金安排，切合各附屬公司獨特的經營環境。

集團於2005年12月31日的資本負債比率為0.51(2004年為0.38)。2005年的資本負債比率上升，主要由於集團為發展曼克頓山項目而增加貸款。待曼克頓山的住宅單位出售後，預料集團的資本負債比率將會大幅下調，或出現淨現金的情況。

於2005年12月31日，集團之借貸淨額(即貸款總額減去現金及銀行存款)為港幣20.463億元(2004年為港幣16.218億元)，較2004年增加港幣4.245億元。

於2005年12月31日，集團共有港幣12.990億元之銀行備用信貸額(2004年為港幣19.457億元)。

主要由於市場利率上升，集團的融資成本總額由2004年的港幣1,540萬元增加至2005年的港幣6,910萬元。集團於2005年的平均借貸年利率為3.01%，較2004年的0.63%上升238個基點。

利息盈利率是未扣減融資成本之除稅前盈利與淨融資成本(即總融資成本減利息收入)之比率，2005年的利息盈利率為15.8倍(2004年為393.1倍)。

資本支出

集團的固定資產主要包括樓宇、巴士、船隻及其他車輛，以及按經營租賃持作自用之租賃土地權益。於2005年12月31日，此等集團資產並無作為抵押。

年內，集團之資本性支出為港幣5.148億元(2004年為港幣5.416億元)。資本性支出減少，主要由於九巴於2005年重組巴士網絡，繼而減少了購買新巴士的數量。

僱員及薪酬政策

專營公共巴士及非專營運輸服務均為勞工密集的業務，因此員工成本佔集團總成本的比重較高。繼九鐵馬鞍山鐵路在2004年12月通車後，九巴推出多項路線重組計劃，並主要以自然流失的方式減省人手，故集團於2005年年底的員工數目較去年減少0.8%。於2005年12月31日，集團的僱員數目為13,493人（2004年為13,601人），而截至2005年12月31日止年度的薪酬總額大約為港幣29.829億元（2004年為港幣30.481億元），佔全年總成本的49%（2004年為52%）。集團將繼續根據員工生產力及市場趨勢，密切監察和調整員工數目和薪酬。

展望

於2005年，九巴繼續面對鐵路網絡的強烈競爭。在過去三年間，九廣鐵路公司的馬鞍山鐵路、尖沙咀支線和西鐵相繼通車，而地鐵將軍澳線亦投入服務，令九巴的乘客量顯著流失。為了應付此變化，我們已適時精簡專營公共巴士服務，並按需要重新調配資源。由於九巴的營運地區在未來一年將不會有大型新鐵路通車，預期九巴的載客量將轉趨穩定，甚至可能會隨著經濟復甦而輕微提升。

我們很高興九巴已成功將香港的專營公共巴士服務專營權延長至2017年7月1日。由於我們的營運資產之可用年期較長，因此延長專營權使集團可以更加明確地制訂投資計劃。香港特別行政區政府推出的新票價調整機制在若干程度上提高了票價調整過程的客觀性和透明度，我們對此新機制感到樂觀，相信在此新機制下九巴和龍運將可以在有明確需要的情況下調升票價。這對香港專營公共巴士業的健康發展非常重要。

相對中國內地正在蓬勃發展的公共運輸業，香港的市場較為成熟。為了保持業務增長，集團必須貫徹卓有成效的合營模式，在中國內地經營公共巴士服務，以及計程車及汽車租賃業務。集團亦正重新定位，把握2008年北京奧運會為運輸業帶來的商機。

我們預期於2006年中開始推售曼克頓山住宅單位。此項目預期於2006年年底竣工，並相信會在短期內為集團帶來可觀的收入和現金流。

集團正朝著清晰的方向邁進，而發展策略亦正處於不同的落實階段。我們憑藉實力和專長，為所有與業務相關的各界人士創優增值。我們深信，集團在不斷邁進之時，將能克服時代的挑戰，成為一家更強大和更多元化的企業。

購買、出售或贖回本公司之股份

本年度內，本公司或其附屬公司並無購買、出售或贖回任何本公司之股份。

遵守《企業管治常規守則》

本公司在截至2005年12月31日止年內，一直遵守香港聯合交易所證券上市規則附錄14所載之《企業管治常規守則》內的守則條文。

審核委員會

本公司審核委員會已與管理層審閱本集團所採納的會計政策及原則，並已討論核數、內部監控及財務報告等事項，亦已審閱截至2005年12月31日止年度的財務業績。

承董事會命
主席
鍾士元

香港，2006年3月16日

於本公佈發表之日，本公司董事包括主席兼獨立非執行董事鍾士元爵士太平紳士GBM, GBE、副主席兼獨立非執行董事梁乃鵬博士太平紳士GBS、獨立非執行董事孔祥勉博士GBS, OBE (由孔令成先生擔任代行董事)、獨立非執行董事李家祥博士太平紳士GBS, OBE、獨立非執行董事蕭炯柱太平紳士GBS, CBE、名譽執行董事余樹泉先生、董事長陳祖澤太平紳士GBS、執行董事雷中元先生M.H.、執行董事伍穎梅女士、執行董事雷普照先生、執行董事何達文先生、董事郭炳聯太平紳士 (由容永忠先生擔任代行董事)、董事郭炳湘太平紳士 (由劉崇藹女士擔任代行董事)、董事伍兆燦先生、董事雷禮權先生及董事錢元偉先生。

本業績公佈亦載於以下網頁：

www.tih.hk

www.irasia.com/listco/hk/transport/announcement

* 僅資識別之用

請同時參閱本公布於信報刊登的內容。