

# 重要事項

## 一月

OOCL與寧波港港務局簽訂意向書，參與投資寧波港集團於北崙港發展五個泊位之貨櫃碼頭。<sup>1</sup>

## 二月

於韓國三星重工之巨濟船廠為「東方亞特蘭大」命名，此乃已訂購可運載8,063個標準箱之十二艘「SX」級貨櫃船舶中之第七艘。<sup>2</sup>

## 三月

於中國天津為「東方天津」命名，此乃十二艘已訂購之「SX」級貨櫃船舶中之第八艘。<sup>3</sup>

東方海國際宣佈截至二零零四年十二月三十一日止年度除稅及少數股東權益後溢利六億七千零四十萬美元，比對去年同期為三億二千九百萬美元。

東方海國際旗下之物流業務分部「東方海外物流」獲中國商務部批准代客進行報關、清關及購買保險等業務，從而簡化OOCL之文件往來、降低清關成本及為客戶提供更佳之一站式服務。

OOCL獲CIOAsia雜誌評為二零零五年亞洲前五名策略資訊科技用家之一。

## 四月

OOCL於意大利熱拿亞設立辦事處，以應意大利市場對OOCL服務需求增長。

「東方海外物流」於上海外高橋保稅物流園成功完成首宗跨國貨件集運個案。<sup>4</sup>

TSI購入三台載重65噸、能跨越22行闊之超級後巴拿馬極型碼頭龍門起重機，兩台用於Vanterm，一台用於Deltaport。<sup>5</sup>

集團簽訂買賣合約全資購入一間於上海衡山路擁有9,004平方米商用地皮之中國公司，可建樓面面積約為15,000平方米。



1



2



3



4



5



6

### 五月

OOCL獲沃爾瑪選為全年最佳海運營運商，評選標準包括基本能力，客戶服務及特殊服務。

OOCL使用五艘現代化破冰船，引入兩條每週定期班次航線，以應波羅的海區域之快速增長。<sup>6</sup>

OOCL設立每週一班越南／香港／新加坡接駁航線，聯繫香港與胡志明市。

OOCL被Coles Myer Group選為優先營運商。

於英國倫敦之「勞氏分析定期航班運載名單定期航線星級表現」選舉中，OOCL之加拿大航線贏取最佳運載時間及航班可靠度大獎，而大西洋航線則獲最佳客戶服務殊榮。



7

### 六月

OOCL及「大聯盟」宣布每週新增八班亞洲／歐洲航班及十一班太平洋航班，其中包括四班全海運至美國東岸航班。

OOCL獲Payless Shoesource Inc.頒發傑出服務獎，以表揚其忠誠服務及以客為尊精神。

TSI與溫哥華港口管理局達成協議，待環保部門批准後，透過發展第三個泊位而擴充Deltaport。



8

### 七月

「東方海外物流」於天津、青島及廈門設立新倉庫，樓面面積增加達六千平方米。此等新倉庫位置均靠近高速公路及碼頭，甚為便利。<sup>7</sup>

### 八月

東方海外國際公佈中期業績，除稅及少數股東權益後溢利三億零八百九十萬美元，比對去年同期為二億六千八百四十萬美元。

TSI接收八台能跨越五行闊之橡膠輪胎起重機。<sup>8</sup>

### 九月

於江蘇省昆山市花橋鎮動工興建計劃中之酒店，預計樓面面積約為40,000平方米。

## 十月

「大聯盟」與「新世界聯盟」共同宣佈達成一項合作協議，於二零零六年開始生效。該合作協議擴大聯盟之運力、網絡覆蓋、增加班次，為客戶提升服務效率及提供更佳選擇。

OOCL宣佈於西班牙及葡萄牙成立兩間新公司，於巴塞隆拿、畢爾包、維哥、馬德里、里斯本及雷克斯歐斯等地設立辦事處。

位於新澤西之Global碼頭及位於Staten Island之NYCT碼頭均於閘口安裝字符掃描識別系統進行貨櫃交收，此舉大大縮短拖頭排隊輪候交收所需時間，從而大幅減少廢氣排放。

位於上海徐匯區之世紀豪庭第二期乙落成交吉，總樓面面積為59,664平方米。<sup>9</sup>



9

## 十一月

OOCL於「勞氏名單」二零零五年度澳洲航運及交通運輸獎項選舉中，獲得澳洲至北亞航班中全年最佳航運商大獎。<sup>10</sup>

簽訂土地協議購入上海長寧區一幅60,853平方米之商用地皮，預計樓面面積約為242,800平方米。



10

## 十二月

OOCL宣佈於瑞士巴塞爾成立OOCL (Switzerland) AG公司。

OOCL宣佈與MISC、MOL、NYK及PIL合作推出兩條每週定期航班由巴生港及新加坡至紐西蘭之航線。

澤西港航道挖深工程至Global碼頭已達四十一呎深度，並預期於二零零八年時達至五十呎。