

TSI TERMINAL SYSTEMS INC.



VANTERM

地點：加拿大英屬哥倫比亞省溫哥華

貨櫃碼頭情況：根據一份長期租約協議向溫哥華港口局租用面積為76英畝、設有三個泊位、能處理超過650,000個標準箱之貨櫃碼頭設施，該協議於二零二二年始屆滿。

設備／設施：兩個長619米之貨櫃船泊位、一個長183米之普通船泊位、九條合共長2,925米路軌之碼頭內聯運場地、九線收貨及五線出貨閘口、互聯網閉路電視監察閘口車線交通情況、四部跨16行闊、一部跨18行闊及兩部跨22行闊之碼頭旁龍門起重機(載重能力達40至65噸)、八部能處理五層七行集裝箱及十部能處理四層七行集裝箱之橡膠輪胎起重機、九部載物集裝箱搬運機、一部堆架機、九部空集裝箱搬運機；大量供應之場內用車頭及車架、多部貨車、兩台車輛磅重儀及360個440伏特之冷凍貨櫃插位。

建築設施：25,000平方呎之維修大樓及碼頭營運大樓。

主要客戶：OOCL、NYK、Hapag Lloyd、P&O Nedlloyd、COSCO、K Line、Yang Ming、Hanjin 及 Zim。

DELTAPORT

地點：加拿大英屬哥倫比亞省Roberts Bank

貨櫃碼頭情況：佔地160英畝、設有兩個泊位、能處理900,000個標準箱之貨櫃碼頭設施，以長期租約形式向溫哥華港口局租用至二零二三年。待環保部門批准後，該設施將會擴建成為佔地210英畝、擁有三個泊位、能處理超過1,300,000個標準箱之貨櫃碼頭設施，擴建同時，與溫哥華港口局之現有租約將由一份至二零五八年始屆滿之長期租約所取代。

設備／設施：兩個長670米貨櫃船泊位、八條各長1,070米路軌可提供運載量與四輛長2,135米各可運載440個標準箱之雙層火車、能處理約1,200個標準箱容量之聯運場地、五部配置定位系統之高速路軌貨櫃起重機、出入閘口互聯網閉路電視監察閘口車線交通情況、四部能處理18行闊、兩部能處理20行闊及一部能處理22行闊之超級後巴拿馬極型碼頭旁龍門起重機，載重50噸至65噸、18部配置自動操作及定位系統之橡膠輪胎起重機、多部連拖車系統及場內用車架、14部雙功能堆架機／載物集裝箱搬運機、14部空集裝箱搬運機、兩台車輛磅重儀、24,000個標準箱儲存量及600個440伏特之冷凍貨櫃插位。

建築設施：33,300平方呎之主要辦公大樓；22,000平方呎之維修大樓。

主要客戶：OOCL、NYK、Hapag Lloyd、P&O Nedlloyd、Evergreen、Lloyd Triestino、Hatsu-Marine、China Shipping、Norasia、Zim、CMA-CGM 及 Maersk-Sealand。

LONG BEACH CONTAINER TERMINAL, INC.



地點：美國加利福尼亞州長堤

貨櫃碼頭情況：根據一份長期優先使用協議向長灘港口局租用面積為104英畝、設有三個泊位之貨櫃碼頭設施，該協議將於二零一一年屆滿。

設備／設施：三個貨櫃船泊位、七部後巴拿馬極型碼頭旁貨櫃龍門起重機、12部橡膠輪胎起重機、81部場內用車頭、九部載物集裝箱搬運機、八部岸邊採摘機及12部多用途叉車、61部場內用車架、多部輕型貨車、其他車輛及處理設備。

建築設施：13,000平方呎之主要辦公大樓，3,200平方呎之海運業務大樓及9,600平方呎之維修工場。

主要客戶：OOCL、NYK 及 Hapag Lloyd。

GLOBAL TERMINAL & CONTAINER SERVICES, INC.



地點：美國新澤西州澤西城

貨櫃碼頭情況：有永久業權，面積為98.2英畝，設有兩個泊位之貨櫃碼頭設施。

設備／設施：20個設有字符掃描識別系統之收貨／交付閘口、閉路電視系統監察碼頭安全運作、兩個現長549米之深水貨櫃船泊位、正動工加建245米、四部超級後巴拿馬極型起重機、二零零六年三月再新增兩部、12部能處理六行五層集裝箱之橡膠輪胎起重機，並配合環球定位系統操作以確定貨櫃位置、44部場內用車頭、七部載物集裝箱搬運機、四部空集裝箱搬運機、44部場內用車架及多部配備電腦、用於監督碼頭運作之車輛。

建築設施：28,000平方呎之主要辦公大樓，4,000平方呎之海運業務大樓及25,000平方呎之維修工場。

主要客戶：NYK、Hapag Lloyd、P&O Nedlloyd、OOCL、Hamburg Sud、Columbia Coastal Transport 及 The United States Military Traffic Management Command。

NEW YORK CONTAINER TERMINAL, INC.



地點：美國紐約Staten Island

貨櫃碼頭情況：根據一份長期租賃協議向紐約及新澤西港口局租用面積為195英畝，設有三個泊位之貨櫃碼頭設施，該協議將於二零一九年屆滿。

設備／設施：三個長3,000呎之深水貨櫃船泊位、九部碼頭旁龍門起重機、其中四部為全新後巴拿馬極型起重機、24個擁有最新字符掃描識別系統之閘口、70部場內用車頭、23部載物集裝箱搬運機、七部空集裝箱搬運機及其他重型叉車、48部搬運用車架、多部配備電腦採摘車及其他車輛、碼頭內鐵路服務(二零零六年六月可投入服務)、場內貨物集裝服務、場內海關檢查服務、1,700個共用車架供碼頭運作。

建築設施：40,768平方呎之主要辦公大樓；307,171平方呎之貨櫃集裝場(包括兩座大樓)；29,744平方呎之設備保養及維修工場及69,030平方呎之冷凍倉。

主要客戶：Grand Alliance(NYK、Hapag Lloyd、P&O Nedlloyd 及 OOCL)、New World Alliance(APL、MOL、Hyundai 及 Evergreen)、Chilean Lines/CSAV、CCNI、Hamburg Sud、Turkon Container Line、Ecuadorian Line 及 The United States Military Traffic Management Command。

KAOHSIUNG CONTAINER TERMINAL



地點：台灣高雄港66號碼頭

貨櫃碼頭情況：為高雄港口局原有貨櫃設施之一，現有租約將於二零零九年屆滿。整個碼頭剛完成現代化工程，包括加深碼頭水位至14.5米及加添最新碼頭器材及設施等。全新辦公大樓正在興建中，預期夏季可遷入辦公。

設備／設施：兩個長685米之貨櫃船泊位佔地約57英畝，碼頭及閘口運作全年無休，碼頭器材包括六部後巴拿馬極型碼頭旁龍門起重機、其中四部為19行闊、14部路軌貨櫃起重機、五部空集裝箱搬運機及其他岸邊處理器材。

建築設施(大約面積)：1,000平方米之主要辦公大樓；7,000平方米之貨櫃集裝場；2,200平方米之維修大樓。

主要客戶：ANL、COSCO、China Shipping、Hapag Lloyd、Malaysia International Shipping Co、NYK、OOCL 及 P&O Nedlloyd。